



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 3 de abril de 2012

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA PROYECTOS ACELERADOS PARA LOS CAMINOS Y PUENTES EN NUEVA YORK OESTE COMO PARTE DEL PROGRAMA NUEVA YORK TRABAJA

\$121.178.370 de inversión para reparar 292 millas de caminos y ocho puentes.

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy una inversión adicional y acelerada de \$121.178.370 de inversión para 46 proyectos de Nueva York trabaja que repararán 292 millas de caminos y ocho puentes en Nueva York Oeste. Para el componente de transporte de Nueva York trabaja, el Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) revisó su Programa capital e identificó aquellos proyectos que podían acelerarse, utilizando el mecanismo convencional de entrega de proyectos diseño-licitación-construcción o el método de entrega recientemente promulgado diseño-construcción.

Nueva York trabaja reinventará el desarrollo económico del estado con una innovadora nueva estrategia que pondrá a los neoyorquinos a trabajar de nuevo, reconstruyendo la infraestructura del estado. El Grupo de trabajo creará decenas de miles de puestos de trabajo, al coordinar planes integrales de capital, supervisando toda la inversión en los proyectos de infraestructura y acelerando cientos de proyectos críticos en todo el estado.

"Por segundo año consecutivo, el estado de Nueva York ha trabajado y aprobado un presupuesto equilibrado y transformador, en base a la responsabilidad fiscal, la creación de puestos de trabajo y la eficiencia del gobierno", dijo el gobernador Cuomo. "El fundamento de este presupuesto es el programa Nueva York trabaja, una estrategia nueva y más inteligente para poner a los neoyorquinos a trabajar nuevamente, reconstruyendo nuestra envejecida infraestructura y ayudando a traer a nuestra economía de vuelta al camino. Esta importante inversión reconstruirá la base de la economía de la región y creará miles de puestos de trabajo para los neoyorquinos".

El Senador del estado George D. Maziarz dijo, "estoy emocionado que el Programa Nueva York trabaja y el Grupo de Trabajo estuviera incluido en el presupuesto de este año. Esta inversión no solo invertirá en la reparación de millas de caminos y puentes en Nueva York Oeste, sino que lo más importante, creará numerosos puestos de trabajo para los residentes de nuestra área. Aplaudo al Gobernador Cuomo y a la Asamblea Legislativa por mantener intacta esta parte importante del presupuesto".

Spanish

La Senadora del estado Catharine Young dijo, "a Nueva York Oeste ya no se le recortará los fondos de transporte y esa es una buena noticia para nuestra economía y para los contribuyentes. Nueva York Oeste necesita desesperadamente mejoras en la infraestructura y Nueva York trabaja invertirá en recursos para reconstruir nuestros caminos y puentes. Eso significa puestos de trabajo, desarrollo económico y más prosperidad para nuestra región. Saludo al Gobernador Cuomo por trabajar con la Asamblea Legislativa del estado para traer justicia y equidad nuevamente en los proyectos de transporte".

El Senador del estado Michael Ranzenhofer dijo, "todos estos proyectos son inversiones críticas para mejorar nuestra infraestructura envejecida, impulsar nuestra economía local al crear miles de puestos de trabajo y garantizar la seguridad pública. Estoy extremadamente complacido de poder trabajar con el Gobernador Cuomo y con los miembros de la Asamblea Legislativa del estado para establecer Nueva York trabaja para reconstruir nuestros caminos y puentes. Cada uno de estos proyectos es una inversión muy importante en la seguridad y economía de nuestra comunidad".

El Senador del estado Patrick M. Gallivan dijo, "en todo el estado de Nueva York y especialmente en Nueva York Oeste, nuestros caminos y puentes han experimentado un importante deterioro en el transcurso de los años, en gran parte debido a que el estado de Nueva York ha carecido de una estrategia de inversión en infraestructura capital integral y a largo plazo. El programa Nueva York trabaja es un paso positivo en una nueva dirección. Su enfoque innovador hará más eficiente la administración de todos los proyectos de infraestructura capital del estado, asegurando que esas mejoras de infraestructura necesarias se terminen en forma oportuna y eficiente, ahorrando dinero de impuestos mientras impulsan la economía de Nueva York Oeste".

El Senador del estado Mark Grisanti dijo, "me complace que en este presupuesto no solo hayamos invertido en reparar nuestra infraestructura decadente en todo el estado con la reconstrucción de puentes y la reparación de caminos, sino que también estemos comprometidos en facilitar la creación de decenas de miles de puestos de trabajo. Los esfuerzos combinados del gobierno estatal y federal llevará adelante \$1.200 millones en gastos nuevos que pueden hacer una gran diferencia en la reparación de años de decadencia y dejadez. La iniciativa Nueva York trabaja reparará tales importantes conectores de puentes, como el puente ECMC Hospital Drive y el puente Delevan Ave, ambos sobre la Ruta 33. Además, los importantes proyectos de pavimentación repararán caminos clave, como las rampas de la calle Church street en la I-190, la rampa del puente Peace y NY-5 de Beach Road a Sturgeon Point Road. Espero con ansias ver la iniciativa de Nueva York trabaja en acción".

"En muchos niveles, Nueva York trabaja es un gran programa para nuestro estado". Es una inversión en la seguridad de aquellos que viajan por nuestra infraestructura envejecida. Es una inversión en nuestros negocios. Y revitalizará nuestras agobiantes economías, especialmente en el norte de Nueva York", dijo el miembro de la Asamblea Legislativa Robin Schimminger.

Spanish

"La vasta red de transporte de Nueva York es la columna vertebral de la economía del estado", dijo la miembro de la Asamblea Legislativa Crystal D. Peoples-Stokes. "El financiamiento del presupuesto recientemente aprobado no solo reforzará nuestros puentes y caminos, también ofrecerá oportunidades de trabajo en esta comunidad".

"El programa Nueva York trabaja creará los tan necesitados empleos para las trabajadoras familias, justo aquí en Nueva York Oeste. Este programa le dará el arranque a los proyectos de infraestructura vital en todo el estado", dijo el miembro de la Asamblea Legislativa Dennis Gabryszak. "Este es un paso positivo para Nueva York. El programa Nueva York trabaja ayudará a mejorar nuestra economía local mientras hace nuestros caminos y puentes más seguros para transitar".

"Una inversión en los proyectos de transporte es una inversión en los puestos de trabajo para Nueva York. Me complace apoyar el programa Nueva York trabaja porque pone a la gente a trabajar de nuevo, mientras hace nuestros caminos y puentes más seguros para nuestros residentes y visitantes", dijo el miembro de la Asamblea Legislativa Sean Ryan.

El Presupuesto continúa el compromiso del Gobernador ante la responsabilidad fiscal, mientras crea puestos de trabajo y refuerza las comunidades en todo el estado. Este cierra un déficit multimillonario sin nuevos impuestos, tarifas o trucos, limita el aumento del gasto a dos por ciento o menos por segundo año consecutivo, lanza el Grupo de trabajo de Nueva York trabaja para invertir miles de millones de dólares en la reconstrucción de caminos, puentes y parques del estado, así como otras infraestructuras y crea decenas de miles de puestos de trabajo.

El Presupuesto incluye iniciativas clave de desarrollo económico y transporte, importantes reformas para mejorar la eficiencia del gobierno y medidas para reforzar las comunidades en todo el estado.

Nueva York trabaja

Establece el Grupo de trabajo de Nueva York trabaja

El Grupo de trabajo de Nueva York trabaja coordinará planes de capital en 45 organismos y autoridades, supervisará la inversión en proyectos y accederá al financiamiento, así como facilitará la creación de decenas de miles de puestos de trabajo.

Antes de la iniciativa Nueva York trabaja, no había un plan integral del estado para los \$16.000 millones anuales en gasto de capital por parte de 45 organismos y autoridades estatales. En algunos casos, incluyendo en relación a proyectos de la Autoridad Portuaria, la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Transporte, miles de millones de dólares de fondos de contribuyentes o pasajeros estaban siendo utilizados para financiar planes de transporte en la misma

región sin que haya coordinación entre los organismos. Por primera vez, el Grupo de trabajo de Nueva York trabajará un plan coordinado de infraestructura capital entre los organismos y autoridades. El Grupo de trabajo, compuesto por líderes en finanzas, trabajo, planeamiento y transporte, también recomendará opciones financieras para proyectos y métodos para acelerar la construcción de infraestructura crítica.

El Grupo de trabajo de Nueva York trabajará estará compuesto por quince miembros. Nueve de los miembros serán nombrados por el Gobernador y seis por la Asamblea Legislativa. Todos los organismos y autoridades más importantes del estado participarán en un consejo de implementación para coordinar la planificación capital.

Todos los proyectos de Nueva York trabajará serán publicados en el sitio web, con actualizaciones en tiempo real, para que los neoyorquinos puedan hacer seguimiento a los proyectos en su comunidad. La lista completa será publicada en línea en los próximos días.

Reconstrucción de caminos y puentes

El Presupuesto financia el Programa Nueva York trabajará con \$247 millones en fondos de capital del estado y \$917 millones en nuevos fondos federales, dando un total de \$1.200 millones en gastos nuevos para acelerar la reparación, reemplazo y mejora de caminos y puentes deficientes. Este financiamiento es aparte de los \$1.600 millones ya asignados este año al programa capital de transporte esencial para caminos y puentes. Este programa es adicional al adelanto del proyecto de reemplazo del puente Tappan Zee Bridge, que inyectará miles de millones en la economía regional y estatal.

Los \$1.200 millones adicionales en proyectos acelerados incluirán \$212 millones para tratar la cubierta de puentes y el reemplazo de estructuras o las necesidades de rehabilitación en aproximadamente 115 puentes; \$250 millones para más de 2.000 millas de conservación de pavimento de bajo costo y tratamiento de pavimento; y \$687 millones para proyectos de transporte de trascendencia regional o estatal en todo el estado que hayan sido retrasados debido a las restricciones presupuestales.

El programa acelerado de conservación de puentes y pavimento de Nueva York trabajará agilizará los proyectos para crear puestos de trabajo en forma inmediata, tratar las necesidades de infraestructura crítica y lograr ahorros. El programa acelerado de conservación de puentes y pavimento representa una forma distinta de hacer negocios para el estado de Nueva York. En vez de ejecutar 100 contratos distintos para 100 puentes distintos, los proyectos se consolidarán en contratos regionales, un proceso más eficiente que le permitirá al estado completar proyectos críticos a tiempo y por debajo del presupuesto.

Como parte del programa Nueva York trabajará, el programa acelerado de puentes es un innovador enfoque de entrega del programa capital, diseñado para reducir el trabajo atrasado en puentes deficientes en el estado de Nueva York que requieren reemplazo. El programa rehabilitará o reemplazará muchos puentes en un periodo corto, lo que dará como resultado la eliminación de futuros

costos de mantenimiento, así como creará miles de puestos de trabajo en construcción y estimulará la economía del estado de Nueva York. Actualmente, 2.500 o 32 por ciento de los puentes del estado están clasificados como deficientes. Los puentes serán agrupados en seis contratos de diseño-licitación-construcción a nivel estatal y en cuatro contratos de diseño-construcción en cuatro áreas geográficas: Long Island, Hudson Valley, Nueva York Central y Oeste, North Country y la Región Capital.

Además, Nueva York trabaja establece \$250 millones de inversión en un programa de conservación de pavimento, que mejorará las condiciones de pavimento en casi 2.000 millas adicionales de carriles, lo que equivale a un viaje de ida y vuelta desde la ciudad de Nueva York hasta Orlando, Florida. Cuarenta por ciento de las superficies de pavimento del estado está clasificado como deficiente. Igual que con el programa acelerado de puentes, los contratos de pavimento y repavimentación se otorgarán a través del estado, creando puestos de trabajo en todas las regiones.

Los proyectos acelerados de transporte de Nueva York trabaja en Nueva York Oeste son como sigue:

Región	Programa	Nombre del proyecto	Descripción del proyecto	Costo total del proyecto
Nueva York Oeste	Puentes	Mejoras operativas del peaje de la explanada en el puente Peace	El puente Peace es la vía de entrada oeste de Nueva York a una importante ruta comercial con Canadá. Este proyecto planificado de renovación de la explanada implementará mejoras operativas y de seguridad en el cruce de la frontera del puente Peace, lo que reducirá la congestión y hará el cruce más eficiente.	\$85.000.000
Nueva York Oeste	Puentes	HOSPITAL DR sobre la Ruta 33 en el pueblo de Búfalo, condado Erie County	Reemplazo de cubierta	\$1.290.780
Nueva York Oeste	Puentes	DEERFIELD AVE sobre la Ruta 33 en el pueblo de Búfalo, condado Erie County	Reemplazo de cubierta	\$1.256.700

Nueva York Oeste	Puentes	Ruta 277 sobre la Ruta 33 en el pueblo de Cheektowaga, condado Erie County	Reemplazo de cubierta	\$1.731.690
Nueva York Oeste	Puentes	Ruta 400 SB sobre LEIN ROAD- CR 154 en el pueblo de West Seneca, condado Erie County	Reemplazo de cubierta	\$830.700
Nueva York Oeste	Puentes	DELEVAN AVE sobre la Ruta 33 en el pueblo de Búfalo, condado Erie County	Reemplazo de cubierta	\$3.301.500
Nueva York Oeste	Puentes	Ruta 400 EB sobre JAMISON RD CR574 154 en el pueblo de Elma, condado Erie County	Reemplazo de cubierta	\$1.491.000
Nueva York Oeste	Puentes	Ruta 400 WB sobre JAMISON RD CR574 154 en el pueblo de Elma, condado Erie County	Reemplazo de cubierta	\$1.491.000
Nueva York Oeste	Caminos	I-86 de Cuba a Friendship - condado Allegany County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$1.210.750
Nueva	Caminos	SR 305 de Cuba	Tratamiento de conservación de	\$2.600.750

York Oeste		a Belfast - condado Allegany County	pavimento	
Nueva York Oeste	Caminos	US 219: Rt 98 a la línea Ellicottville South Vil - condado Cattaraugus County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$380.000
Nueva York Oeste	Caminos	NY 417: aldea de Portville - condado Cattaraugus County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$198.000
Nueva York Oeste	Caminos	Ruta 952M (Main Street) en la SALIDA I86 16 a 394 - condado Cattaraugus County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$110.000
Nueva York Oeste	Caminos	NY 305S: Rt 417 a la línea PA - V. Portville con 417 - condado Cattaraugus County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$319.000
Nueva York Oeste	Caminos	NY 39: Chaut Co a Perrysburg WVLbundle - condado Cattaraugus County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$357.500
Nueva York	Caminos	NY 39: línea Perrysburg West	Tratamiento de conservación de pavimento	\$572.000

Oeste		Village a Jolls Rd bundle - condado Cattaraugus County		
Nueva York Oeste	Caminos	NY 353: línea Catt South Village a Waverly St. - aldea de Cattaraugus - condado Cattaraugus County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$187.000
Nueva York Oeste	Caminos	US 62: Church St a la Ruta 322 - condado Cattaraugus County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$990.000
Nueva York Oeste	Caminos	NY 322: Ruta 83 a la línea Catt Co. - condado Cattaraugus County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$115.000
Nueva York Oeste	Caminos	US 20: Westfield a la línea Brocton East Village - condado Chautauqua County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$800.000
Nueva York Oeste	Caminos	NY 953B(Strunk Rd.): Rt. 430 a I-86 - condado Chautauqua County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$70.000

Nueva York Oeste	Caminos	NY 394: Gerry Levant Rd a Kennedy - condado Chautauqua County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$400.000
Nueva York Oeste	Caminos	NY 394: Ruta 20 a la línea Mayville North Village - condado Chautauqua County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$465.000
Nueva York Oeste	Caminos	Rt 426: I-86 al final de la Ruta 426/ intersección de la Ruta 430 - condado Chautauqua County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$120.000
Nueva York Oeste	Caminos	US 62: Frewsburg a Hartson Rd - condado Chautauqua County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$1.250.000
Nueva York Oeste	Caminos	NY 76: Ruta 20 a la Ruta 5 - condado Chautauqua County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$100.000
Nueva York Oeste	Caminos	US 62: rampas I-86 a Shermerhorn Corners -	Tratamiento de conservación de pavimento	\$660.000

		condado Chautauqua County		
Nueva York Oeste	Caminos	US 62:Hartson Rd a las rampas I-86 - condado Chautauqua County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$700.000
Nueva York Oeste	Caminos	NY 277; French Rd - Como Park - condado Erie County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$250.000
Nueva York Oeste	Caminos	952T (Sweethome); Maple - SUNY en Búfalo - condado Erie County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$130.000
Nueva York Oeste	Caminos	NY 240; acceso a Broadway - Genesee St - condado Erie County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$1.100.00
Nueva York Oeste	Caminos	US 62, Bagdad Rd a Wilcox Rd - condado Erie County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$575.000
Nueva York Oeste	Caminos	US 62; Hamburg North Vil. Línea - paso subterráneo I-90 (Sowles let 12/14) - condado Erie County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$935.000

Nueva York Oeste	Caminos	Rampa del puente Peace (Busti - I-190 SB) - condado Erie County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$137.500
Nueva York Oeste	Caminos	NY 425; Colvin Ave - línea Erie County - condado Erie County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$990.000
Nueva York Oeste	Caminos	NY 277, Michael Rd a Cazenovia Crk - condado Erie County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$770.000
Nueva York Oeste	Caminos	NY 130 (Broadway); NY 277- Dick Rd & Chateau Ct - NY 78 - condado Erie County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$852.500
Nueva York Oeste	Caminos	NY 5; Beach Rd - Sturgeon Point Rd - condado Erie County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$1.155.000
Nueva York Oeste	Caminos	Church St; rampas I-190 - Main St (combinación con el puente Peace) - condado Erie County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$319.000
Nueva York Oeste	Caminos	NY 277, NY 391 a Chestnut Park Ent - condado	Tratamiento de conservación de pavimento	\$700.000

		Erie County		
Nueva York Oeste	Caminos	NY 75, New Oregon a Junction US 62 - condado Erie County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$1.150.000
Nueva York Oeste	Caminos	NY 240; Davis Rd - Cole Rd - condado Erie County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$190.000
Nueva York Oeste	Caminos	NY 93; NY 5 - Cedar St - condado Erie County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$451.000
Nueva York Oeste	Caminos	Ruta 425, Ruta 62 a Lockport Rd - condado Niagra County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$965.000
Nueva York Oeste	Caminos	Ruta 78, línea Erie County a la ciudad de Lockport y Rt. 93 de Transit a la carretera de circunvalación Lockport - condado Niagra County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$2.090.000
Nueva York Oeste	Caminos	Ruta 104, Lewiston Village LN a Model City Rd - condado Niagra County	Tratamiento de conservación de pavimento	\$420.000

Los criterios específicos para incluir un proyecto en el Fondo de Nueva York trabaja son como sigue:

Spanish

Proyectos acelerados de puentes:

- Se encuentra en la lista de puentes deficientes del estado.
- Proyectos para los que se puede comenzar la construcción en el 2012 para reducir de inmediato la cantidad de puentes deficientes.
- Elegible para financiamiento federal.
- Pueden reconstruirse aproximadamente 110 puentes bajo el programa acelerado.
- La mitad de los proyectos utilizará la nueva autoridad del estado de "diseño-construcción" para acelerar la culminación del proyecto.

Proyectos acelerados de conservación de pavimento:

- segmentos de caminos en todo el estado clasificados como aceptables o en mal estado.
- Mejores y más bajos costos de tratamiento, como el revestimiento de una sola aplicación, moler y llenar, etc.
- Elegible para financiamiento federal.
- 2.000 millas de caminos reparados.

Proyectos acelerados regionales:

- Los proyectos de importancia regional fueron programados para años posteriores únicamente por falta de fondos, pero pueden adelantarse al 2012 para crear puestos de trabajo en forma inmediata, tratar con la infraestructura crítica y producir ahorros.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418