



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER
ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 28 de marzo de 2012

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA \$600 MILLONES EN INVERSIÓN DE LA MTA EN LA INDUSTRIA MANUFACTURERA EN EL NORTE

MTA elige a Bombardier para colocar una orden de \$600 millones por 300 autovagones para el subterráneo; más de 500 puestos de trabajo en manufactura y cadena de suministros a ser conservados o creados.

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció el día de hoy que la Autoridad Metropolitana de Transporte (MTA, por sus siglas en inglés) comprará 300 autovagones nuevos a ser construidos por Bombardier Transit Corporation en Plattsburgh. La orden de \$600 millones le permitirá a Bombardier conservar 300 puestos de trabajo y conservar 200 puestos de trabajo más para los proveedores del área.

“La decisión del MTA de otorgar este contrato a Bombardier es una importante ganancia para la gente de North Country y para toda la economía de la región”, dijo el Gobernador Cuomo. “Esta orden de 300 autovagones nuevos viene inmediatamente seguida de un acuerdo presupuestal hito que asegura un presupuesto de capital de la MTA totalmente financiado, permitiéndole al organismo realizar importantes proyectos y continuar proporcionando servicio de alta calidad a los neoyorquinos. Somos un solo estado y esto demuestra cómo las distintas regiones de nuestro estado pueden apoyarse unas a otras. Continuaremos reconstruyendo la infraestructura vital de Nueva York, creando empleos para los neoyorquinos trabajadores y generando desarrollo económico en todos los rincones del estado”.

Los autovagones R-179, a ser probados a fines del 2014 y programados para entrega a fines del 2016, reemplazarán los autovagones más antiguos actualmente en uso por la MTA. Los autovagones serán financiados por \$306 millones en fondos federales ya aplicados al plan capital recientemente realizado de la MTA, así como por otros subsidios federales pendientes y futuros. El contrato fue aprobado en forma unánime por la Junta Directiva de la MTA el día de hoy.

El contrato de licitación más bajo llevará a la retención de 300 puestos de trabajo en la fábrica de Plattsburgh, hasta otros 200 puestos de trabajo para los proveedores del área y un estimado de 110 puestos de trabajo indirectos, aquellos que respaldan el trabajo de los proveedores, según Bombardier. El contrato también hace posible la creación de un Centro de Excelencia de Transporte de Bombardier en Plattsburgh, así como alienta el desarrollo de empleos a largo plazo, inversión de capital adicional y mayor desarrollo de la red de proveedores de Bombardier con sede en Nueva York.

El Presidente y Director Ejecutivo de la MTA Joseph Lhota dijo, “con esta orden, estamos beneficiando a los clientes de tránsito subterráneo de la ciudad de Nueva York con una infusión de equipos nuevos para la flota, así como una inyección de desarrollo económico en el estado de Nueva York, ayudando a conservar puestos de trabajo actuales, creando nuevos y fortaleciendo a

los fabricantes de componentes y sus proveedores. Encomiendo al Gobernador Cuomo por su apoyo al financiamiento de tránsito masivo y servicio de calidad, según lo demostrado en el acuerdo presupuestal alcanzado esta semana en un plan capital totalmente financiado para la MTA. Esta orden es beneficiosa para todos: mejorará el servicio para millones de pasajeros en la ciudad de Nueva York, mientras conserva los puestos de trabajo de nuestros compañeros neoyorquinos en North Country”.

Robert E. Furniss, vicepresidente de Desarrollo de Negocios y Ventas en EE.UU. para Bombardier Transit Corporation dijo, “estamos orgullosos de continuar nuestro largo historial de servicio a la MTA en la ciudad de Nueva York, la cual comenzó hace 30 años. También estamos orgullosos que los nuevos autovagones R179 sean construidos en Nueva York, por neoyorquinos, ofreciendo beneficios a la economía del estado y a las millones de personas que utilizan el sistema de subterráneo de Nueva York todos los días”.

Bombardier suministró equipos a la MTA y a sus subsidiarias por primera vez en un contrato en 1981. En 1994, el Gobernador Mario M. Cuomo y el Presidente de Bombardier Laurent Beaudoin realizaron una conferencia de prensa en el Ayuntamiento de la ciudad de Plattsburgh para anunciar un acuerdo para establecer una nueva planta de ensamblaje de autovagones para el metro norte y posibles proyectos de la MTA. Desde el anuncio en 1994, Bombardier ha expandido dos veces su planta de Plattsburgh, mudó sus operaciones de fuera del estado a Plattsburgh y construyó 3.000 autovagones y locomotoras para la ciudad de Nueva York y otros sistemas de tránsito.

Diseñado para ahorrar de energía, comodidad del cliente y un alto nivel de confiabilidad en el servicio, los autovagones R179 reemplazarán los de la línea C, los cuales entraron en servicio por primera vez en 1964. Los autovagones R179 tendrán interiores iluminados, un sistema de control de temperatura de última generación, anuncios de voz digitalizada, señalización de rutas, suspensión de bolsas de aire y frenos regenerativos para ahorro de energía. Los costos de mantenimiento se verán tremendamente reducidos con una expectativa de 40 por ciento menos en los costos sobre los R32, una vez que los R179 hayan pasado su periodo de dos años de prueba. Con la entrega de los nuevos autovagones en el 2016, la antigüedad promedio de la flota será de 19,6 años. Sin compra nueva alguna, la antigüedad promedio de la flota sería de casi 22 años.

El líder mayoritario del Senado Dean Skelos dijo: “desde los años 80, Bombardier ha sido un importante conductor económico en el condado Clinton County y en el North Country, proporcionando cientos de puestos de trabajo para los neoyorquinos. La decisión de la MTA de invertir cientos de millones de dólares en nuevos autovagones, a ser fabricados en el estado de Nueva York, es un beneficio para los pasajeros del subterráneo y para los residentes de North Country. Encomiendo al Gobernador por enfocarse en la creación de puestos de trabajo, como lo ha hecho la Senadora Little y los republicanos del Senado, y esperamos con ansias seguir trabajando con él para reconstruir la economía del estado”.

El vocero de la Asamblea Sheldon Silver dijo, “la decisión de la MTA de comprar 300 autovagones nuevos, construidos aquí en el estado de Nueva York, es una importante victoria para las personas que utilizan el transporte público y para la economía de North Country. El Gobernador Cuomo y la Asamblea Legislativa han puesto la creación de puestos de trabajo y la reconstrucción de la economía del estado en el centro de su acuerdo presupuestal y este anuncio de contrato reafirma que nuestro estado ha retomado el camino. Encomiendo al Gobernador y a

la MTA por asegurar esta importante inversión realizada justo aquí en Nueva York, donde puede beneficiar a nuestros residentes y a nuestras comunidades”.

La Senadora Betty Little dijo, “durante muchos años, Bombardier ha sido un proveedor importante de puestos de trabajo aquí en North Country, mientras suministraba productos de calidad para el sector de tránsito en todo el mundo. Estamos muy contentos que la MTA haya elegido una vez más a Bombardier para fabricar autovagones. Elogio al Gobernador Cuomo por liderar el cargo de financiamiento del plan capital de la MTA y abrir las puertas de Nueva York a los negocios una vez más, ayudando a las compañías de todo el estado a tener las herramientas que necesitan para crecer y crear puestos de trabajo. No podría estar más contenta por los empleados de Bombardier y sus familias. Esta es una maravillosa noticia para una gran fuerza laboral y un tremendo impulso económico para Plattsburgh y la región de North Country”.

La miembro de la Asamblea Legislativa Janet Duprey dijo, “este anuncio aumenta la creación de puestos de trabajo, las medidas de desarrollo económico sobre las que el Gobernador Cuomo y la Asamblea Legislativa acordaron esta semana. Al invertir \$600 adicionales justo aquí en Plattsburgh, la MTA sigue apoyando cientos de puestos de trabajo en North Country y asegura que la economía de nuestra región permanezca vibrante. Le agradezco al Gobernador y al Presidente Lhota por su liderazgo y arduo trabajo”.

El largo servicio de Bombardier a la MTA incluye:

- 1981 - 1990: varios contratos totalizando 213 vagones de la línea de transporte metro norte.
- 1982: contrato por 825 autovagones de tránsito R62A para la ciudad de Nueva York
- 1989: contrato por 9 autovagones de tránsito nuevos de prueba tecnológica R110B para la ciudad de Nueva York
- 1997: contrato por 1.030 autovagones de tránsito R142 para la ciudad de Nueva York
- 1999: contrato por 1.172 vagones eléctricos de unidad múltiple M7 para LIRR (836) y metro norte (336)

Contactos:

MTA: Paul J. Fleuranges, 212 878 7037

Bombardier: Mary Anne Roberts, 215 441 1864

Oficina de Prensa del Gobernador: 518 474 8418

###

*Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418*

Spanish