



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

De publicación inmediata: 27 de marzo de 2013

GOBERNADOR CUOMO DETALLA LAS INVERSIONES EN TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADAS EN EL PRESUPUESTO 2013-2014

El presupuesto resguarda incrementos en el sistema de transporte público de todo el estado

El gobernador Andrew M. Cuomo dio más detalles hoy sobre los \$4.700 mil millones incorporados en el presupuesto estatal 2013-2014 destinado a los sistemas de transporte del estado de Nueva York.

Con el fin de proteger y mantener el servicio a los pasajeros, el Gobernador y la Legislatura aumentaron los fondos asignados a la Entidad de Transporte Metropolitano (*Metropolitan Transportation Authority MTA- siglas in inglés*) con un aumento del 9.2 % – más de \$358 millones – elevando el presupuesto de la MTA a \$4.200 mil millones. El presupuesto también dispone más de \$454 millones auxiliares para los medios de transporte público de la zona norte y sur del estado, además de los millones de dólares asignados a subvención de nuevo capital.

«Nueva York siempre se ha conocido por ser el líder a nivel nacional en cuanto a inversiones en mejoras de la infraestructura de transporte se refiere; y en este presupuesto hemos incluido cientos de millones de dólares en nuevos gastos destinados a reconstruir sistemas de transporte por todo lo largo y ancho del estado» comentó el gobernador Cuomo. «Estos fondos respaldarán las tarifas de peaje, los pasajeros y todos los que en Nueva York dependen del transporte público; y a su vez, crearán proyectos generadores de empleos y nuevas inversiones en comunidades por todo el estado de Nueva York». Le doy las gracias a los miembros de la Legislatura por todo el trabajo que hicieron con el fin de asegurar que dichos fondos se incorporaran al presupuesto».

El Co-Líder de la Coalición de la Mayoría, Dean G. Skelos, comentó lo siguiente: «El nuevo presupuesto estatal incorpora una inversión significativa a los servicios de transporte del estado de Nueva York por medio de aumentos en fondos auxiliares operativos y fondos para mejoras de capital en regiones donde la MTA opera y por todo el estado. Felicito al Gobernador y al senador, Charles Fuschillo, presidente del senado del Comité de Transporte, por haber detallado un plan sólido de transporte en el presupuesto estatal con miras a ayudar nuestros habitantes no importa donde vivan en el estado».

El portavoz de la Asamblea, Sheldon Silver, dijo «Los medios de transporte son el eje de nuestra economía y el progreso de Nueva York depende de la asequibilidad de medios de transporte económicos

que conecten las vías urbanas y las poblaciones en general. Con la presente asignación de fondos estamos haciendo una inversión en los medios de transporte del metro y ferrocarril de los que un sin número de trabajadores, estudiantes y turistas dependen».

La MTA recibirá un aumento de más de \$358 millones, o más bien, un aumento del 9.2 por ciento, de \$3.800 mil millones recibidos en el 2012-2013, los cuales se utilizarán como fondos auxiliares de operación de los sistemas de transporte y servicio de trenes. El aumento excede los fondos presupuestarios previstos del Estado en el presupuesto 2013 de la MTA, y servirán para sostener los servicios vigentes y controlar las tarifas de pasajes y peajes.

El presupuesto también apoya el programa de capital de la MTA, reautorizando gastos por \$770 millones en fondos estatales de capital asignados al programa de capital en el presupuesto de la MTA del 2010-2014 y aproximadamente \$570 millones para gastos del programa de capital de la MTA del 2005-2009 provenientes de reasignaciones del Acta de Bonos del 2005 para la Reconstrucción y Renovación de Nueva York. Además, el presupuesto dispone \$21 millones en nuevos fondos, entre ellos \$16 millones en subvenciones y \$5 millones en el programa titulado *NY Works Capital Assistance*, destinados como fondos auxiliares a los sistemas de transporte públicos suburbanos de la zona sur del estado y medios de transporte públicos de inversiones de capital de la zona norte (no vinculados con la MTA). Las subvenciones son las siguientes:

Sistema de transporte / patrocinador	\$16M Subvenciones	\$5M NY Works Capital Assistance	Total de fondos nuevos
BROOME CO	\$393,154	\$122,861	\$516,015
CDTA	\$1,064,413	\$332,629	\$1,397,042
CHEMUNG CO	\$229,087	\$71,590	\$300,676
CNYTRA/ONEIDA	\$2,147,193	\$670,998	\$2,818,191
DUTCHESS CO	\$69,864	\$21,833	\$91,697
GLENS FALLS	\$69,751	\$21,797	\$91,549
HUNTINGTON	\$79,893	\$24,967	\$104,859
LONG BEACH	\$123,164	\$38,489	\$161,652
NASSAU	\$706,303	\$220,720	\$927,023

NFTA	\$2,310,923	\$722,164	\$3,033,087
NYCDOT	\$2,676,245	\$836,327	\$3,512,571
ORANGE CO	\$732,743	\$228,982	\$961,725
PUTNAM CO	\$5,634	\$1,761	\$7,395
RGRTA	\$1,317,614	\$411,754	\$1,729,368
ROCKLAND CO	\$608,985	\$190,308	\$799,293
RURAL SYSTEMS	\$240,017	\$75,005	\$315,022
SUFFOLK CO	\$83,161	\$25,988	\$109,149
TOMPKINS CO	\$610,747	\$190,859	\$801,606
WESTCHESTER CO	\$2,531,108	\$790,971	\$3,322,079
Total	\$16,000,000	\$5,000,000	\$21,000,000.00

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418