



Governor Andrew M. Cuomo
State of New York



Governor Chris Christie
State of New Jersey

Для немедленной публикации: 24 апреля 2013 г.

**ГУБЕРНАТОРЫ КУОМО (CUOMO) И КРИСТИ (CHRISTIE) ДАЮТ УКАЗАНИЕ
УПРАВЛЕНИЮ ПОРТОВ ШТАТОВ НЬЮ-ЙОРК И НЬЮ-ДЖЕРСИ (PORT AUTHORITY OF
NEW YORK AND NEW JERSEY) УТВЕРДИТЬ ИСТОРИЧЕСКУЮ ПРОГРАММУ
СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТОВ**

Работы по строительству трех мостов Управления, которые будут использоваться двумя штатами, создадут более 5000 рабочих мест в сфере строительства, генерируют свыше \$600 млн в виде заработной платы и повысят деловую активность в регионе на более чем \$2,5 млрд в денежном выражении

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) и Губернатор Крис Кристи (Chris Christie) сегодня дали указание Управлению портов штатов Нью-Йорк и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey) утвердить историческую программу строительства мостов на сегодняшнем заседании его Совета уполномоченных.

Программа включает в себя работы на трех мостах между штатами, которые соединяют Нью-Йорк и Нью-Джерси; при этом два из трех являются фундаментальными, крупномасштабными проектами, которые включают в себя строительство нового моста взамен существующей конструкции и поднятие проезжей части существующего моста. Этими мостами являются Goethals Bridge, Bayonne Bridge и Outerbridge Crossing, и все они соединяют Статен-Айленд (Staten Island) с северной частью Нью-Джерси.

В совокупности, проекты создадут более 5000 рабочих мест в сфере строительства, генерируют свыше \$600 млн в виде заработной платы и повысят деловую активность в регионе на более чем \$2,5 млрд в денежном выражении.

Эти важнейшие инвестиции в транспортную инфраструктуру являются частью мероприятий Управления портов (Port Authority) по сосредоточению на его основной миссии, что является ключевым указанием обоих Губернаторов. Впервые за более чем 80 лет Управление будет строить новый мост, и впервые за всю историю инженеры будут строить дорожное полотно моста над существующей проезжей частью, в то время как движение по нижнему полотну продолжается.

Замена моста Goethals Bridge будет осуществляться в рамках инновационного государственно-частного партнерства, которое станет первым истинным партнерством государственного и частного секторов по проекту в сфере наземных перевозок в северо-восточном регионе. Строительство в рамках всех трех проектов начнется в текущем году.

«Инвестируя в критически важные проекты по улучшению инфраструктуры, Управление портов (Port Authority) возобновляет свою приверженность переориентированию на свою основную миссию, - сказал Губернатор Эндрю Куомо (Cuomo). — Привлечение государственно-частного партнерства для строительства нового моста Goethals Bridge и использование уникальных инженерно-технических стратегий для поднятия проезжей части моста Bayonne Bridge демонстрируют нашу способность формировать крупную транспортную инфраструктуру разумным и экономически эффективным способом. Это мероприятие создаст тысячи рабочих мест и послужит мощным стимулом для развития экономики Нью-Йорка и Нью-Джерси».

«Эти проекты чрезвычайно важны для штата Нью-Джерси и всего региона, - сказал Губернатор Крис Кристи (Chris Christie). — Они дадут работу тысячам трудолюбивых мужчин и женщин, укрепят роль Управления портов штатов Нью-Йорк и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey) как главного двигателя эволюции портов и экономического развития на восточном побережье, а также обеспечат жителей Нью-Джерси современными конструкциями мостов, которые укрепят безопасность и повысят комфорт пассажиров на долгие годы».

Строительство нового моста Goethals Bridge для замены существующей конструкции

Ожидается, что Совет заключит подрядный договор сроком на 40 лет на проектирование, строительство, финансирование и техническое обслуживание в рамках проекта партнерства государственного и частного секторов на общую сумму \$1,5 млрд для строительства нового моста Goethals Bridge на замену существующей конструкции. Новый мост предусматривает более широкие полосы движения, которые помогут снизить уровень заторов и обеспечить ожидаемые будущие объемы движения транспорта, а также восстановление доступа для пешеходов, с обустройством пешеходной / велосипедной дорожки. Мост будет построен с учетом возможности дополнительных вариантов системы общественного транспорта в будущем. После завершения строительства нового моста бригады удалят существующую конструкцию.

Государственно-частное партнерство обеспечит Управлению предсказуемость затрат в течение всего срока действия соглашения. Уникальная структура обеспечивает Управлению портов (Port Authority) доступ к опыту и капиталу частного сектора с одновременным сведением к минимуму использования государственных средств. Ожидается, что предусмотренные сделкой финансовые стимулы, в том числе, освобождение Управления портов от всех платежей до реализации важных этапов строительства, ускорит полное завершение строительства моста, по меньшей мере, на шесть месяцев.

Проект создаст более 2250 рабочих мест в сфере строительства, генерирует свыше \$200 млн в виде заработной платы и повысит деловую активность в регионе на \$850 млн в денежном выражении. Работы начнутся в этом году, и мост впервые откроется для движения транспорта в 2016 году, тогда как основные строительные работы планируется завершить в 2017 году.

Поднятие проезжей части моста Bayonne Bridge

Планируется также, что Совет заключит подрядный договор в рамках программы на сумму \$1,29 млрд по поднятию проезжей части моста Bayonne Bridge. В результате реализации проекта будет увеличен навигационный просвет моста, что обеспечит возможность прохода под мостом более мощных крупнотоннажных не загрязняющих окружающую среду судов в категории post-Panamax. Новая проезжая часть дороги будет отличаться расширенными полосами движения и обочинами, будет иметь велосипедную / пешеходную дорожку шириной 12 футов и обеспечивать возможность дополнительных вариантов для системы общественного транспорта в будущем.

Работы начнутся сразу же после завершения экологической экспертизы моста Coast Guard и получения необходимых разрешений, и бригады приступят к строительству новой проезжей части, которая поднимется на 64 фута над существующим дорожным полотном. После завершения строительства проезжая часть моста Bayonne Bridge будет находиться на высоте 215 футов (65,53 м) над водным путем Kill Van Kull, обеспечивая возможность прохода более крупных грузовых судов. Управление портов (Port Authority) ускоряет проведение работ, чтобы совместить их с расширением Панамского канала (Panama Canal), которое планируется выполнить в 2015 году. Проект обеспечит порту сохранение его позиций крупнейшего порта на Восточном побережье и третьего по величине в стране.

Управление портов (Port Authority) одним из первых в стране подало заявку в рамках утвержденной в июле 2012 г. инициативы Президента Обамы (President Obama) «Мы не можем ждать» (*We Can't Wait*), которая обеспечивает ускоренную реализацию ключевых инфраструктурных проектов по всей стране. В результате осуществления проекта будут созданы 2500 рабочих мест в сфере строительства, генерированы \$380 млн в виде заработной платы, повышена деловая активность в регионе на \$1,6 млрд в денежном выражении и созданы дополнительные преимущества для портов как в Нью-Йорке, так и в Нью-Джерси. Бригады завершат удаление существующей проезжей части осенью 2015 года и завершат остальную часть проекта в 2017 году.

Восстановление и дорожного покрытия моста Outerbridge Crossing

На повестке дня Совета уполномоченных Портового управления (Port Authority Board of Commissioners) также стоит вопрос заключения подрядного договора на восстановление дорожного покрытия моста Outerbridge Crossing.

Замена дорожного покрытия позволит избежать потенциального дорогостоящего аварийного ремонта, который мог бы привести к незапланированным закрытиям и вызвать негативные последствия для путешествующих граждан. Замена также повышает гладкость дороги и безопасность вождения. Работы будут проводиться позже в этом году и завершатся в 2013 г. Проект создаст 40 рабочих мест и повысит деловую активность в регионе на \$39 млн в денежном выражении.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418