

STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 15 марта 2013 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О НАЧАЛЕ РЕМОНТА ДОРОЖНОГО ПОЛОТНА НА БУЛЬВАРЕ OCEAN PARKWAY В ЛОНГ-АЙЛЕНДЕ (LONG ISLAND)

Ремонт этой транспортной артерии Лонг-Айленда планируется завершить к Дню поминовения

Руководители Департамента транспорта (DOT) и Управления парков штата отмечают успехи реализации 32,2-миллионного проекта ремонта парковой автомагистрали, восстановления песчаных дюн и кольцевой развязки в общественном парке Роберта Мозеса (Robert Moses State Park), повреждённых суперштормом «Сэнди» (Sandy)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о достижении на этой неделе (всего через четыре месяца после супершторма «Сэнди» (Sandy), разрушившего прибрежную магистраль и многие мили пляжей вдоль неё) 32,2-миллионным проектом восстановления бульвара Ocean Parkway на Лонг-Айленде (Long Island) важного этапа — начала ремонта дорожного полотна.

«Бульвар Ocean Parkway и сообщения с парком Роберта Moseca (Robert Moses State Park), которые он обеспечивает, важны для качества жизни и экономического благосостояния Лонг-Айленда (Long Island) — отметил Губернатор Куомо (Cuomo). — Органы местной власти, администрации штата и федерального правительства оперативно отреагировали и сообща взялись за ликвидацию последствий супершторма «Сэнди» (Sandy), и мне приятно доложить, что мы идём по графику и в пределах сметы к завершению этого проекта ожидается к Дню поминовения».

Руководитель Департамента транспорта штата (State Department of Transportation) Джоан Макдональд (Joan McDonald) и руководитель Управления парков, мест отдыха и исторических достопримечательностей штата (State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation – OPRHP) Роуз Харви (Rose Harvey) сегодня побывали на объектах проекта, ознакомившись, в частности. с ходом работ по замене разрушенного двухмильного отрезка Ocean Parkway возле пляжа Gilgo Beach и ремонту повреждённых полос на подъезде к кольцевой развязке в парке Роберта Мозеса (Robert Moses State Park). По проекту также производится замена пяти миль защитных песчаных дюн, смытых штормом, и засаживание их местной растительностью.

«Губернатор Куомо (Cuomo) наметил меры быстрого реагирования на повреждение этой автомагистрали, и наши партнёры в органах власти и проектные подрядчики теперь претворяют их в жизнь, — отметила Джоан Макдональд, руководитель Департамента транспорта штата. — Ежегодно по Ocean Parkway на пляжи и в парки южного побережья Лонг-Айленда (Long Island) приезжает почти 10 миллионов людей. Мы подошли к восстановлению проезжей части и песчаных дюн, которые её защищают, комплексно, чтобы не только обеспечить готовность парковой автомагистрали к летнему туристическому сезону, но и свести к минимуму возможные разрушения в будущем».

Руководитель Управления парков штата Роуз Харви (Rose Harvey) сказала: «Я благодарна Губернатору Куомо (Cuomo) и моим партнёрам в правительстве за ускоренные темпы и комплексный подход к ремонту Ocean Parkway и восстановление дюн, помогающих защищать великолепную береговую линию, благодаря чему ньюйоркцы и этим летом смогут пользоваться своими пляжами».

Руководитель Департамента сохранения окружающей среды штата (State Department of Environmental Conservation) Джозеф Мартенс (Joseph Martens) добавил: «Наш департамент продолжит работать с федеральными органами и учреждениями штата в поисках достаточного количества песка для воссоздания пляжей и создания искусственных наносов по всему Лонг-Айленду (Long Island). Намывание песка на пляжи — важная мера для защиты Лонг-Айленда (Long Island) от штормов в будущем, и данный проект ускоренными темпами достигнет именно этого».

Строительные работы ведёт совместное предприятие в составе трёх нью-йоркских подрядчиков: John P. Picone, Bove Industries и Tully Construction. Координировать проект будут десять различных учреждений и органов федерального правительства и администрации штата.

Конгрессмен Тим Бишоп (Tim Bishop) сказал: «Супершторм «Сэнди» (Sandy) разрушил критически важную инфраструктуру по всему Лонг-Айленду (Long Island), и восстановление Ocean Parkway — долгожданный этап в долгом процессе возрождения наших территориальных общин. Восстановление разрушений, простирающихся от Лонг-Бич (Long Beach) до Монток-Пойнт (Montauk Point), и укрепление обороны против будущих штормов потребует длительных усилий и непрерывной координации на всех уровнях правительства».

Сенатор штата Нью-Йорк Чарльз Дж. Фушилло младший (Charles J. Fuschillo), председатель сенатского комитета по транспорту, отметил: «Осеап Parkway — это критически важная и широко используемая дорога, выводящая местных жителей и приезжих на прекрасное южное побережье Лонг-Айленда (Long Island). Завершение ремонта и восстановления к Дню поминовения позволит миллионам людей посещать пляжи и парки вдоль неё, которыми они пользуются каждое лето. Благодарю всех участников этого проекта за упорный труд для завершения его в срок и без перерасхода средств».

Член Законодательного собрания Дэвид Г. Макдонаф (David G. McDonough) сказал: «Достойна похвалы оперативность Губернатора Куомо (Cuomo), Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation), Управления парками, местами отдыха и историческими достопримечательностями (Office of Parks and Recreation) и Департамента сохранения окружающей среды (Environmental Conservation) в ремонте этой автомагистрали, претерпевшей сильные разрушения в результате супершторма «Сэнди» (Sandy). Осеап Parkway обеспечивает необходимый доступ к первоклассным пляжам Лонг-Айленда (Long Island)».

Глава администрации округа Саффолк (Suffolk County) Стив Беллоне сказал: «Мои аплодисменты Губернатору Куомо (Cuomo), возглавляющему и координирующему оперативные мероприятия по ремонту и восстановлению бульвара Ocean Parkway. Ocean Parkway — это ворота на пляжи Лонг-Айленда (Long Island), столь важные для экономической жизнеспособности округа Саффолк (Suffolk County). Завершение этого проекта по графику станет радостным событием для предприятий, зависящих от летнего туризма, и местных жителей, с удовольствием пользующихся пляжами круглый год».

Глава администрации округа Haccay (Nassau) Эдвард П. Мангано (Edward P. Mangano) добавил: «Мои аплодисменты Губернатору Куомо (Cuomo) и всем, кто оперативно откликнулся и принял участие в восстановлении этой очень важной дороги, влияющей не только на наше качество жизни, но являющейся для многих источником средств к существованию. Работая вместе, мы и впредь будем свидетелями огромных шагов на пути полной ликвидации последствий супершторма «Сэнди» (Sandy)».

Исполнительный директор Accoциации подрядчиков Лонг-Айленда (Long Island Contractors' Association) Марк Хербст отметил: «Нам приятно слышать заверения Джоан Макдональд и официальных лиц штата в том, что восстановление Ocean Parkway планируется завершить к этому летнему сезону, что полностью совпадает с желанием членов Accoциации подрядчиков Лонг-Айленда (LICA) компаний Bove Industries, Inc. и Tully Construction Co., Inc., да и всех строительной отрасли Лонг-Айленда (Long Island). Этот необычайный прогресс не только демонстрирует их самоотверженность в жесточайших условиях, но и готовность людей и техники к выполнению поставленной задачи».

Осеап Parkway — это шоссе протяжённостью 15,5 мили, обеспечивающее проезд и сообщение со многими популярным местами отдыха и жилыми кварталами южного побережья Лонг-Айленда (Long Island). Супершторм «Сэнди» причинил беспрецедентные повреждения дорожного полотна и защитных дюн, полностью закрыв эту дорогу почти на месяц. 24 ноября Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation — NYSDOT) завершил аварийновосстановительный работы, позволившие снова открыть её с некоторыми ограничениями по полосам и скорости движения.

Департамент транспорта (NYSDOT), Управление парков, мест отдыха и исторических достопримечательностей штата Нью-Йорк (New York State Office of Parks, Recreation, and Historic

Russian

Preservation) и Департамент сохранения окружающей среды штата Нью-Йорк (New York State Department of Environmental Conservation) сотрудничают с Федеральным управлением шоссейных дорог (Federal Highway Administration) и Инженерным корпусом армии США (U.S. Army Corps of Engineers) в реализации проекта восстановления.

По нему субподрядчику Norfolk Dredging из Виржинии предстоит перекачать по трубам 800 000 куб. ярдов песка из пролива Файер-Айленда (Fire Island Inlet) почти на три мили на берег для загрузки в грузовики и развозки для воссоздания песчаных дюн. Этого песка хватило бы для засыпки футбольного поля на 38 этажей в высоту. Драгирование началось 8 февраля, и большая часть дюн уже восстановлена.

Pemont Ocean Parkway с заменой двух миль бетонной одежды начался на этой неделе.

Ремонтно-восстановительные работы профинансирует Федеральное управление шоссейных дорог (Federal Highway Administration) в рамках программы оказания помощи в чрезвычайных обстоятельствах.

###

Другие новости см. на веб-сайте <u>www.governor.ny.gov</u>
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | <u>press.office@exec.ny.gov</u> | 518.474.8418