



Для немедленной публикации: 20 декабря 2011 г.

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (GOVERNOR CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О ДОСТИЖЕНИИ
ДОГОВОРЕННОСТИ О ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ, РЕГУЛИРУЮЩЕМ
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СЛУЖБ ТАКСИ**

*Эта договоренность обеспечивает возможность и удобство пользования такси из
разных служб людьми с ограниченными физическими возможностями*

Сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о достижении соглашения о предоставлении услуг такси во всех пяти районах г. Нью-Йорк (New York City) и о том, чтобы сделать такси удобными для пользования людьми с ограниченными физическими возможностями.

Губернатор Куомо (Governor Cuomo) одобрит этот законопроект, а законодательное собрание согласилось рассмотреть изменение статьи на следующей сессии.

Это соглашение предусматривает создание нового класса лицензий на перевозку пассажиров между районами, 20% которых будут выдаваться автомобилям, которые приспособлены для перевозки инвалидов. Комиссия по такси и лимузинам (Taxi and Limousine Commission, TLC) будет иметь право выдать до 18 000 этих новых лицензий и должна будет предоставить гранты до \$15 000 на переоборудование автомобилей и приспособление их для перевозки инвалидов или на покупку уже приспособленных для этого автомобилей. Данное соглашение также дает право городу продать 2 000 новых лицензий на право быть водителем такси (так называемых медальонов), причем все из них будут предоставлены только водителям автомобилей, приспособленных для перевозки инвалидов.

«Я рад, что работая вместе и находя общие точки соприкосновения, мы смогли достичь соглашения, благодаря которому службами такси будут обслуживаться удаленные районы города и верхний Манхэттен (Manhattan), причем этими услугами смогут пользоваться и инвалиды», - сказал Губернатор Куомо (Governor Cuomo). «Данный законопроект в том виде, в котором он был первоначально принят, не учитывал потребности инвалидов и не предусматривал никаких стимулов для того, чтобы службы такси были заинтересованы в том, чтобы их услугами в полной мере могли пользоваться жители Нью-Йорка с ограниченными физическими возможностями».

«В январе прошлого года, обращаясь к законодательному собранию города, я объявил, что наша администрация будет стремиться добиться того, чего городу не удавалось достичь на протяжении трех десятилетий, а именно - обеспечить предоставление легальных услуг такси 7 миллионам жителей Нью-Йорка, проживающим за пределами центрального

делового района Манхэттена (Manhattan's Central Business District)», - сказал мэр Майкл Р. Блумберг (Michael R. Bloomberg). - «Сегодня мы достигли этой знаковой цели, и это огромная победа для всех жителей Нью-Йорка, которые когда-либо пытались остановить такси за пределами Манхэттена и в северном Манхэттене (Manhattan). Этот новый закон и достигнутое сегодня соглашение также позволят получить столь необходимые городу миллионные доходы за счет продажи 2 000 новых желтых медальонов, причем все из них будут проданы только водителям такси, приспособленных для перевозки пассажиров в инвалидных колясках. На самом деле достигнутое сегодня соглашение за счет увеличения количества проданных медальонов на 500 штук еще больше увеличит поступления в бюджет города, чем это предполагалось первоначальным законопроектом, принятым в июне».

Лидер большинства в Сенате Дин Дж. Скелос (Dean G. Skelos) сказал: «За последние шесть месяцев мы вместе с Губернатором Куомо (Governor Cuomo), мэром Блумбергом (Mayor Bloomberg), законодательным собранием и прочими заинтересованными лицами напряженно работали над решением ряда проблем. И сегодня мы достигли результата, которым является усовершенствованный закон, обеспечивающий поступление столь необходимого дохода в бюджет города Нью-Йорк (City of New York) и удовлетворение потребностей его жителей и всех заинтересованных сторон».

Сенатор Марти Голден (Marty Golden) сказал: «Много усилий было потрачено на то, чтобы улучшить первоначальное законодательство, и во многих отношениях эта цель была достигнута. Я рад, что мы можем двигаться дальше, опираясь на подписанный законопроект и понимая, что согласованные улучшения будут внесены уже в январе».

Спикер законодательного собрания Шелдон Сильвер (Sheldon Silver) сказал: «Это новое соглашение улучшает первоначальное предложение, обеспечивая более широкое обслуживание службами такси удаленных районов и одновременно учитывая потребности людей с ограниченными физическими возможностями. И, что важно, это также означает значительные поступления в бюджет г. Нью-Йорк (New York City) без поднятия налогов. Я рад, что этот вопрос был решен».

Член законодательного собрания Карл Хести (Carl Heastie) сказал: «Я приветствую огромные усилия и лидерство спикера Сильвера (Speaker Silver) и Губернатора Куомо (Governor Cuomo) в решении вопроса, который не решался десятилетиями. Эта договоренность будет означать, что услуги такси станут доступнее жителям удаленных районов и инвалидам».

Эта договоренность требует от TLC разработки Плана обеспечения доступности такси для инвалидов (Disabled Accessibility Plan), который обеспечит повышение приспособленности автомобилей всех служб такси для пассажиров-инвалидов; это будет происходить посредством постепенного увеличения доли таких приспособленных автомобилей в парке такси в течение десяти лет. Во время разработки Плана обеспечения доступности такси для инвалидов (Disabled Accessibility Plan) будут проводиться консультации с группами по защите прав инвалидов и прочими заинтересованными сторонами. Этот план будет представлен на обсуждение общественности и городского

совета, после чего будет подан на утверждение в Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation). До утверждения Плана обеспечения доступности такси для инвалидов (Disabled Accessibility Plan) могут быть выданы только 400 новых медальонов, предоставляющих право работать водителем такси.

###

*Больше новостей на сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418*