



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 17 ноября 2013 г.

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О НАЧАЛЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПЯТИ ПРОЕКТОВ ПО
МИНИМИЗАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ И ПОВЫШЕНИЮ УСТОЙЧИВОСТИ ПРОТИВ БУРЬ В АЭРОПОРТУ
LAGUARDIA**

***Проекты на общую сумму \$37,5 млн усилят защиту жизненно важных объектов
инфраструктуры***

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о начале реализации крупных проектов по минимизации последствий и повышению устойчивости против бурь в аэропорту LaGuardia, которые обеспечат защиту жизненно важных объектов инфраструктуры от наводнений в будущем за счет увеличения мощности дренажа, проведения мер по борьбе с затоплением и повышения устойчивости системы энергоснабжения. Общая стоимость проектов составит \$37,5 млн. Ожидается, что \$28,1 млн из этой суммы будут выделены из федеральных фондов в рамках гранта на восстановление после стихийных бедствий и снижение их воздействий для Управления портов штатов Нью-Йорк и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey).

«Ураган «Сэнди» (Sandy) заставил нас переоценить наши методы подготовки к крупным стихийным бедствиям и устранения их последствий в штате Нью-Йорк, - сказал Губернатор Куомо (Cuomo). — Вопрос не в том, ударит ли следующий шторм, а в том, когда это случится, и штат делает все возможное, чтобы обеспечить прочность и устойчивость инфраструктуры штата Нью-Йорк к этому времени. Такие проекты, как этот, значительно усилят защиту от затоплений и повысят устойчивость систем энергоснабжения в аэропорту LaGuardia и по всей территории штата. Правительство штата Нью-Йорк ежедневно работает над тем, чтобы мы восстановились более сильными, чем были прежде».

«Под руководством Губернатора Куомо (Cuomo) Управление портов (Port Authority) вносит жизненно важные изменения в ключевые объекты инфраструктуры аэропорта LaGuardia, чтобы обеспечить возможность открытия и работы этих важнейших воздушных ворот в кратчайшие сроки в случае новой мощной бури, - сказал Исполнительный директор Управления портов Пэт Фойе (Pat Foye). — Это — еще один пример реализации последовательной политики Губернатора, направленной на восстановление штата Нью-Йорк лучше подготовленным и сильным».

«В любой чрезвычайной ситуации на нас лежат три основных обязанности перед нашими клиентами: защита жизней, сохранность имущества и возвращение к действию в кратчайшие возможные сроки, - сказал временно исполняющий обязанности Директора по авиации Томас Боско (Thomas Bosco). — Эти проекты имеют решающее значение для работы нашего аэропорта, и я благодарю Губернатора Куомо (Cuomo) за его неуклонное стремление обеспечить полную готовность аэропортов штата Нью-Йорк к любым возможным наводнениям в будущем».

Эти проекты соответствуют особо выделенным рекомендациям в отчете Комиссии штата Нью-Йорк NYS 2100 (NYS 2100 Commission), которая была создана Губернатором Куомо (Cuomo). Отчет Комиссии NYS 2100 подчеркнул важность защиты критически важных объектов инфраструктуры аэропортов, включая взлетно-посадочные полосы, за счет проведения мер по борьбе с затоплениями и повышению устойчивости систем энергоснабжения.

Пять проектов включают в себя следующее:

1. Строительство защитных стенок от наводнений вокруг West Field Lighting Vault — здания, в котором находятся важнейшие системы освещения взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек.
2. Строительство бетонной защитной стенки от наводнений вокруг подстанции West End Substation, которая имеет решающее значение для электроснабжения систем летного поля, включая насосные станции.
3. Устройство самотечных дренажей, в дополнение к существующей дренажной сети аэропорта, для удаления паводковых вод с летного поля. В рамках этого проекта будут установлены два самотечных дренажа, что обеспечит сток ливневых вод в залив Flushing Bay, в соответствии с существующими параметрами окружающей среды.
4. Замена имеющихся генераторов более мощными и эффективными резервными генераторами для чрезвычайных ситуаций с целью обеспечения энергоснабжения для эксплуатации воздушной и наземной зон аэропорта.
5. Восстановление системы контроля и управления сетью распределения электроэнергии аэропорта LGA, что позволит аэропорту более оперативно отслеживать и решать проблемы в системе распределения электроэнергии. Во время урагана «Сэнди» (Sandy) отдельные компоненты электрической системы аэропорта были отключены для предотвращения необратимых повреждений в связи с затоплением важнейших элементов электрической инфраструктуры поднимающимися паводковыми водами. После отступления паводковых вод компоненты электрической системы аэропорта пришлось перезапускать и обслуживать вручную. Реализация данного проекта позволит аэропорту более эффективно противостоять экстремальным погодным явлениям и сократить время восстановления после критических ситуаций с помощью систем автоматизированного и дистанционного мониторинга и управления.

Аэропорт LaGuardia является важнейшим авиационным объектом в регионе Нью-Йорка, который

обеспечивает работой 10 000 человек и приносит экономике региона более \$13 млрд. Аэропорт LaGuardia серьезно пострадал в результате урагана «Сэнди», во время которого летное поле затопили более 100 млн галлонов (378 500 куб м) воды из залива Flushing Bay, и аэропорт прекратил коммерческие рейсы на три дня. По приблизительным оценкам, около 250 000 пассажиров не смогли воспользоваться рейсами по расписанию во время и непосредственно после урагана.

Аэропорт LGA окружен системой защитных стенок, предназначенных предохранить аэропорт от затопления приливными волнами с заливов Flushing Bay и Bowery Bay. Однако во время суперурагана «Сэнди» (Sandy) небывалый штормовой нагон, который достиг почти 12 футов (более 3,5 м), перекатился через систему защитных стенок и обрушил на аэропорт около 100 млн галлонов воды. В аэропорту LGA существует ливневый коллектор и обширная дренажная система, которую обслуживают пять высокопроизводительных насосных станций. Паводковые воды «Сэнди» затопили насосные станции и их источники электроснабжения несколькими футами воды, что временно вывело их из строя. Согласно заключению Федерального авиационного агентства (FAA) и другим ограничительным условиям, для обеспечения работы летного поля одного лишь строительства более высокой защитной стенки в качестве ответной меры по результатам урагана недостаточно.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418