STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 18 ноября 2013 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ЗАВЕРШЕНИИ РЕКОНСТРУКЦИИ УЧАСТКА СИСТЕМЫ АВТОМАГИСТРАЛЕЙ NEW YORK STATE THRUWAY МЕЖДУ ВЫЕЗДАМИ 23 И 24 В ОЛБАНИ (ALBANY)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о завершении трехлетнего проекта строительства с общим бюджетом в $99,7 млн по прокладке дополнительной полосы движения в каждом направлении в системе автомагистралей New York State Thruway, между выездами Exit 23 (I-787) и Exit 24 (I-87, I-90) в Олбани (Albany) — крупнейшего проекта строительства в Столичном регионе (Capital Region).

«Завершение этого проекта — великолепная новость для жителей Столичного региона (Capital Region), которые ежедневно путешествуют по этому оживленному коридору, - сказал Губернатор Куомо (Cuomo). — Расширение между выездами Exit 23 и Exit 24 уменьшит заторы и сделает путешествие по Thruway проще и безопаснее. Кроме того, этот проект был завершен в рамках бюджета, что соответствует интересам налогоплательщиков и ставит на первое место потребности водителей».

«Этот проект демонстрирует достижения Дорожного управления (Thruway Authority) за последние несколько лет, - подчеркнул Председатель правления Дорожного управления Говард П. Милстейн (Howard P. Milstein). — Я благодарю наших сотрудников и подрядчиков за завершение этого проекта в рамках бюджета и за обеспечение жителям Столичного региона (Capital Region) более безопасного и надежного передвижения по этому участку».

«Цель Дорожного управления (Thruway Authority) — обеспечить пользователям безопасные и надежные путешествия, - акцентировал Исполнительный директор Дорожного управления (Thruway Authority) Томас Дж. Мэдисон (Thomas J. Мэдисон). — Этот проект финансировался исключительно в рамках программы Дорожного управления (Thruway Authority) по капитальному строительству с использованием средств от дорожных пошлин, и он был завершен в рамках бюджета. Это — еще один великолепный пример того, как взимаемые с пользователей пошлины поддерживают Thruway в числе лучших автомагистралей высшего класса в Америке».

Основным направлением деятельности в рамках проекта было полное удаление существующего дорожного покрытия, которому уже более 55 лет, и его замена тремя полосами движения с бетонным покрытием в коридорах в северном и южном направлениях, а также оборудование

двух новых обочин дороги в каждом направлении. Третьи полосы были построены, главным образом, в рамках существующих разделительных полос, что свело к минимуму общее расширение автомагистралей. Конфигурация новых линий поможет уменьшить заторы в коридорах с интенсивным движением.

В рамках этого проекта были выполнены несколько других дополнений и усовершенствований, в том числе: для модернизации существующей системы сброса ливневых вод коридора были построены 12 водохранилищ, проведены работы на 1,8 акра новых сильно увлажненных территорий, посажены новые деревья и кустарники взамен тех, которые пострадали в результате строительства, а также вдоль коридора были построены восемь различных участков звукоизолирующих барьеров.

Один из участков является частью опытной программы, в которой в строительстве звукоизолирующих барьеров используется переработанная резина от утильных шин. Такие свойства материала, как неприхотливость и гибкость, предотвращают его растрескивание, смещение и потерю качества в результате вибрации или движения грунта, и обеспечивают превосходную прочность за счет полимеров резины.

Дорожное управление (Thruway Authority) завершило разработку проекта в конце 2010 года и начало реализацию проекта реконструкции в марте 2011 года. Генеральным подрядчиком по проекту стала фирма Rifenburg Construction Inc. из г. Трой (Troy). На этом участке в ближайшие недели могут периодически предприниматься краткосрочные закрытия движения в связи с проведением подрядчиком работ по наведению порядка после завершения проекта.

Проект реализовывался в соответствии с требованиями инициативы Губернатора «Сначала водители» (Drivers First), которая ставит на первое место удобство автомобилистов и обеспечивает сведение к минимуму нарушений нормального хода движения транспорта, создающих проблемы для водителей на участках дорог и мостах по всему штату, где ведутся строительные работы.

Путешествующим по Thruway автомобилистам предлагается обращаться на веб-сайт www.Thruway.ny.gov для получения информации о дорожной обстановке в реальном времени.

Автомобилисты также могут подписаться на получение актуальных информационных сообщений TRANSalert по электронной почте о дорожной обстановке на автомагистрали на странице http://www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml или следить за информацией @ThruwayTraffic в сети Twitter.

Интерактивная карта, содержащая, в частности, информацию Google о дорожной обстановке в системе автомагистралей Thruway и на других автомагистралях штата Нью-Йорк и за его пределами, находится на странице:
http://www.thruway.ny.gov/travelers/map/index.html?layer=traffic.

Russian

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Russian