



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 11 ноября 2012 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (GOVERNOR CUOMO) ОБЪЯВИЛ ОБ ОГРАНИЧЕННОМ ОТКРЫТИИ ТУННЕЛЯ ИМЕНИ ХЬЮ Л. КЭРИ (HUGH L. CAREY) ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ В ЧАСЫ ПИК

Восстанавливается чрезвычайно важный участок транспортной связи для пассажиров экпресс-автобусной линии

Продолжается ремонт пострадавших систем туннеля

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил, что туннель имени губернатора Хью Л. Кэри (Hugh L. Carey), известный как туннель Бруклин-Бэттери (Brooklyn-Battery Tunnel), утром в понедельник будет вновь открыт для автобусного движения в часы пик.

Экспресс-автобусы Управления городским транспортом (Metropolitan Transportation Authority, MTA), движущиеся от Бруклина и Стейтен Айленд, смогут пользоваться одной линией из одной проездной дороги туннеля для обслуживания пассажиров на въезд, с 6 часов утра до 10 часов утра, и на выезд - с 3 часов дня до 7 часов вечера. В другое время туннель останется закрытым, поскольку команды ремонтников продолжают круглосуточно работать для устранения последствий значительных разрушений вследствие затопления туннеля.

«Я в самом начале видел тот ущерб, который был нанесен туннелю Кэри наводнением вследствие урагана Сэнди, и открытие туннеля после урагана является свидетельством упорного и тяжелого труда работников Управления МТА во время восстановления разрушений», - сказал губернатор Куомо (Governor Cuomo). «Закрытие туннеля был очень неудобным для пассажиров в Нью-Йорке, и его открытие после урагана являет собой еще один шаг вперед в нашей постоянной работе по восстановлению транспортной инфраструктуры как можно в более сжатые сроки после урагана Сэнди».

Туннель Кэри затопило во время урагана Сэнди, в каждой из его двух проездных линий (труб) находилось приблизительно 43 миллиона галлонов воды. Соленая вода причинила ущерб, вызванный образованием коррозии в системе электричества, освещения, связи, наблюдения и вентиляции в каждой из труб туннеля.

Экспресс-автобусы смогут пользоваться одной линией в восточной трубе, которая обычно служит для движения транспорта, связанного с Манхеттеном. Другая линия этой трубы будет использована для ремонта и восстановления оборудования. Освещение в трубе туннеля будет ограничено, и его будет дополнять система иллюминации, рассчитанная на неотложные ситуации.

Западная труба, которая обычно обслуживает поток транспорта из Бруклина, пострадала больше, и ее до сих пор освобождают от воды, скопившейся в вентиляционных трубах под землей. Время открытия западной части туннеля неизвестно.

«Туннель имени Хью Л. Кэри (Hugh L. Carey Tunnel) самая длинная туннельная дорога под рекой, построенная в Северной Америке, и никто раньше не встречался с такими трудностями», - сказал Председатель Управления и Главный исполнительный директор (MTA Chairman and CEO) Джозеф Дж. Лота (Joseph J. Lhota). «Туннель на протяжении более мили был заполнен снизу до самого верха водой и обломками. Тот факт, что он сейчас готов для ограниченного движения пассажиров - это доказательство умения и самоотверженности наших тружеников, выполняющих сложные работы под эгидой Управления мостов и туннелей (MTA Bridges and Tunnels)».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418