



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 24 октября 2012 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О НАЧАЛЕ РАБОТ НА МОСТУ WESTERN GATEWAY BRIDGE

Реализуемый в рамках программы NY Works проект стоимостью 16,9 млн. долларов позволит связать велосипедные и пешеходные маршруты по обеим сторонам р. Мохок (Mohawk River)

Сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о начале строительных работ в рамках проекта стоимостью 16,9 млн. долларов по восстановлению моста Western Gateway Bridge, по которому проходит трасса Route 5 между г. Скенектади (Schenectady) и поселком Скошиа (Scotia) в округе Скенектади (Schenectady County). Проект включает строительство новой многофункциональной общей полосы, которая проляжет по мосту и соединит велосипедные и пешеходные маршруты по обеим сторонам р. Мохок (Mohawk River). Финансирование работ осуществляется в рамках программы NY Works.

«Дополнительная многофункциональная полоса, которая проляжет по мосту Western Gateway Bridge — яркий пример осуществления программы NY Works, задача которой состоит в том, чтобы учесть нужды местных сообществ, а затем скоординировать и выдвинуть план по реализации начатого проекта», — заявил Губернатор Куомо (Cuomo). «В рамках программы NY Works мы продолжим финансирование модернизацию важнейших объектов инфраструктуры во всем штате Нью-Йорк, чтобы создать рабочие места и улучшить условия жизни для всех наших граждан».

Глава Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Джоан МакДональд (Joan McDonald) сказала: «При относительно недорогих изменениях стандартная реконструкция моста превратилась в проект, вполне удовлетворяющий нужды сообщества, которому он служит. Он образует многофункциональную конструкцию, которая позволит повысить безопасность автоводителей, велосипедистов и пешеходов. Прямое велосипедное и пешеходное сообщение между двумя оживленными районами откроет новые коммуникационные возможности, создаст условия для отдыха и путешествий между центром г. Скенектади (Schenectady) и поселком Скошиа (Scotia)».

Работы ведутся по схеме «разработка-выполнение», при которой разработка проекта и строительные работы идут параллельно, что позволяет экономить время и деньги, а также сокращать неудобства при транспортировке. Изначально проект предполагал простую замену проезжей части и тротуаров моста, но идя навстречу пожеланиям местной общественности, NYS DOT расширил проект, включив в него дополнительные велосипедные и пешеходные линии, улучшив имеющуюся инфраструктуру и более приспособив конструкцию моста для местных нужд.

Существующий мост имеет две двухсторонних полосы движения. Теперь здесь будет две полосы, по одной для каждого направления. Обе полосы будут закрыты вплоть до окончания строительных работ, которое намечено на конец следующего года.

В настоящее время мост имеет две двухсторонних автотранспортных полосы шириной 12 футов (3,6 м.), по обеим сторонам которых имеются тротуары шириной в 4 фута (1,2 м.). После реконструкции по мосту пролягут полосы для движения транспорта в каждом из двух направлений шириной 11 футов (3,35 м.) и две односторонних полосы общего пользования шириной 14 футов (4,2 м.). Полосы общего пользования будут отведены для мотоциклистов и велосипедистов, следующих через мост по велотрассе State Bike Route 5.

С западной стороны мост будет иметь тротуар шириной 5 футов (1,5 м.), который будет соответствовать нормам Закона о защите прав граждан с ограниченными возможностями (Americans with Disabilities Act). Восточная сторона моста будет иметь дорожку шириной 10 футов (3 м.) для пешеходов и велосипедистов. Эта многофункциональная полоса соединит существующие велосипедные и пешеходные трассы по обеим берегам реки и соединит центр г. Скенектади (Schenectady), а также колледж Schenectady Community College с парками поселка Скошиа (Scotia), его библиотекой и прочими социально-культурными объектами. Реконструкция ведется также в соответствии с планом City of Schenectady Urban Bike Route Master Plan, разработанным в 2001 г.

Работы ведутся в рамках контракта на сумму в 31,3 млн. долларов, который является частью программы «Нью-Йорк работает» («NY Works»), призванной осуществить ряд важных работ по ремонту 13 мостов в Северном регионе (North Country) и в Столичном регионе (Capital Region). Подряд на выполнение строительных работ получила фирма Kubricky Construction Corp. из г. Уилтон (Wilton), округ Саратога (Saratoga County), а консультантом по дизайну стала компания VNB Engineering, Surveying & Landscaping Architecture из округа Олбани (Albany).

Схема «разработка-выполнение» (design-build) является ключевым элементом программы «Нью-Йорк работает» (NY Works), который обеспечивает экономически эффективный способ быстрого выполнения строительных проектов, давая возможность проектным группам и строительным бригадам вводить новшества и разрабатывать передовые методы улучшения состояния мостов и автомагистралей штата Нью-Йорк. Чтобы ускорить создание рабочих мест и продвижение критически важных проектов по ремонту объектов инфраструктуры по всему штату, губернатор Куомо в прошлом году работал совместно с Законодательным собранием над внедрением

процесса «разработки-выполнения». «Разработка-выполнение» позволяет объединять проектные и строительные услуги в единые контракты для ускорения ремонтных работ на жизненно важных объектах инфраструктуры и экономии средств налогоплательщиков.

Программа «Нью-Йорк работает» («NY Works») направлена на ремонт мостов, которые находятся в удовлетворительном состоянии, и приведении их в хорошее состояние. Такие восстановительные работы улучшат сохранность инфраструктуры штата и позволят избежать более дорогостоящих и фундаментальных строительных мероприятий. Объединение проектов, реализуемых в близко расположенных друг к другу географических зонах, в рамках одного контракта позволит Департаменту транспорта (DOT) сократить расходы и снизить проектную стоимость работ в рамках поступающих предложений.

Движением здесь могут управлять регулировщики, и водителям следует соблюдать осторожность во время езды.

Информацию о дорожной ситуации в реальном времени можно получить по телефону 511 или на веб-сайте www.511NY.org. Система 511NY — это официальная система данных о дорожных условиях и маршрутах передвижения штата Нью-Йорк. Веб-сайт и приложение для мобильных устройств системы 511NY в режиме реального времени бесплатно предоставляют информацию о дорожной обстановке и маршрутах по всему штату Нью-Йорк в режиме 24/7 (круглосуточно и без выходных). Система также предлагает планировщик поездки на общественном транспорте, веб-камеры, а также уведомления и прогнозы погодных условий. Новинки сайта включают дополнительные возможности мобильных приложений, расписание пересечения границы, новые уведомления на домашней странице и более простой в навигации интерфейс.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418