



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 16 октября 2013 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О НАЧАЛЕ ОФИЦИАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТА NEW NY BRIDGE, КОТОРЫЙ ЗАМЕНИТ МОСТ TAPPAN ZEE

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о начале официального строительства моста New NY Bridge на замену Tappan Zee с установкой первых постоянных свай, которые составят основание нового моста. Работы планируется завершить через чуть менее чем пять лет после начала официального строительства, что сделает мост одним из крупнейших строительных проектов в стране, который будет завершен в такой короткий срок.

«На этой неделе мы погружаем лопаты в землю и начинаем официальное строительство нового моста, который заменит Tappan Zee, — крупнейший инфраструктурный проект, осуществляемый штатом Нью-Йорк за последние десятилетия, - сказал Губернатор Куомо (Cuomo). — После более чем десяти лет задержек штат Нью-Йорк продвигает этот проект быстрыми темпами, и при этом работает с местным населением, вовлекает общественность и обеспечивает защиту окружающей среды. После завершения реализации проекта водители из Рокленда (Rockland), Уэстчестера (Westchester) и прилегающих районов, наконец-то, получат более безопасный, менее загруженный мост с дорожками для пешеходов и велосипедистов, рассчитанный на увеличение потока общественного транспорта в будущем».

«Мост New NY Bridge является самым крупным проектом в сфере транспортной инфраструктуры в Северной Америке и одним из крупнейших строительных контрактов в истории штата Нью-Йорк. Дорожное управление (Thruway Authority) благодарно Губернатору Куомо (Cuomo) за твердое руководство и поддержку, а также всем участвующим учреждениям и органам федерального правительства и штата за их упорную работу, - сказал Председатель правления Дорожного управления Говард П. Милстейн (Howard P. Milstein). — Мы находимся на верном пути к завершению строительства этого жизненно важного звена нашей региональной транспортной инфраструктуры в срок и в рамках бюджета».

Построенный мост New NY Bridge снизит остроту проблемы с заторами движения для автомобилистов, так как на нем предусмотрены восемь полос движения, четыре аварийных полосы и современные системы мониторинга дорожного движения, а также специальная полоса

движения для пассажирских автобусов, которая будет функционировать с первого дня его открытия. Мост спроектирован и строится для его использования общественным транспортом, поэтому новый переезд сможет пропускать скоростные автобусы и узкоколейный городской или пригородный железнодорожный транспорт. По двойному мосту также будет проходить велосипедная и пешеходная дорожка.

Первая веб-камера наблюдения за строительством прямой трансляции

Уже установлена первая из нескольких самых современных веб-камер наблюдения за строительством, которая доступна через веб-сайт проекта NewNYbridge.com, в разделе «Construction Cameras».

Представители широкой общественности смогут следить за продвижением строительства моста New NY Bridge с помощью изображений, передаваемых этой камерой для наблюдения за строительством, а также интерактивного архивного календаря.

План-график строительства

- Дноуглубительные работы для подготовки строительства моста продолжаются до 1 ноября, а также будут проводиться в августе, сентябре и октябре 2014 года.
- Октябрь 2013: начало установки постоянных свай главного пролета.
- Ноябрь 2013: начало установки постоянных свай на подъездах к мосту.
- Март 2014: начало работ по укладке фундамента опор на подъездах к мосту.
- Июнь 2014: начало работ по укладке фундамента главного пролета.
- Сентябрь 2014: начало работ по возведению пролетных конструкций моста.
- Конец 2014 / начало 2015: начало работ по установке вант.
- Конец 2016: завершение строительства северного пролета.
- Декабрь 2016: перенос движения в западном направлении на новый северный пролет.
- Февраль 2017: перенос существующего движения в восточном направлении на новый северный пролет.
- Февраль 2017: начало демонтажа существующего моста.
- Конец 2017: завершение обоих пролетов.
- Ноябрь 2017: перенос движения в восточном направлении с нового северного пролета на новый южный пролет.
- Апрель 2018: физическое завершение проекта.
- Июль 2018: окончательная сдача-приемка проекта в эксплуатацию.

Процесс строительства фундамента

Стальные сваи, изготовленные специально под месторасположение каждой из них, доставляются к месту строительства баржей. Каждая свая устанавливается в несколько этапов. Сначала вибромолот вдавливают сваю в илистую почву дна реки до уровня нескольких футов от линии

воды. Затем к первой свае приваривается вторая, в результате чего образуется одна более длинная свая, и проводятся испытания и проверка сварного шва. Затем, с помощью ударного молота со звукозаглушающим устройством, свая забивается, при этом оставляется высота, необходимая для поддержки моста.

После установки сваи на нее кладутся арматура и бетон. Затем на сваю надевается наголовник, состоящий из сборной железобетонной формы, которая доставляется водным путем. Для изготовления наголовников башенных свайных опор главного пролета конструкции потребуется примерно 6000 кубических ярдов (4587 куб м) бетона.

Бетон, используемый в сваях для строительства моста New NY Bridge, будет изготавливаться на плавучем бетонном заводе на месте, чтобы его не нужно было доставлять на грузовиках по местным городским и сельским улицам.

После установки наголовников строятся железобетонные опоры над уровнем воды. Когда они достигают нужной высоты, сооружается оголовок опоры. Оголовок опоры будет поддерживать конструкционную сталь, которая, в свою очередь, будет служить основанием для проезжей части дороги. На башенных опорах главного пролета высота бетона соответствует их полной высоте — 419 футов (127,7 м) над поверхностью воды реки.

По завершении строительства башенных опор прокладываются кабели и проезжая часть дороги от башенной опоры в обоих направлениях. По мере укладки участка дороги, прокладываются соответствующие кабели, кладутся панели бетонного настила и отливаются на месте соединительные накладки.

О мосте New NY Bridge

Под руководством Губернатора Куомо (Cuomo) и при поддержке Президента Барака Обамы и федерального правительства, проект моста New NY Bridge удалось перевести из тупикового состояния в состояние строительства. Шаги по продвижению в реализации за период с октября 2011 года включают в себя: принятие нового Закона о проектировании и строительстве; одновременное проведение процессов оценки воздействия проекта на окружающую среду и осуществления закупок и выдачи подрядов; согласование с профсоюзными организациями строителей трудового договора на выполнение работ по проекту; а также начало работ предварительного этапа строительства, — и все это происходит с беспрецедентным уровнем прозрачности и участия широкой общественности.

В течение всего срока реализации проекта будут предприниматься обширные меры по защите окружающей среды и контролю воздействия строительства на окружающие территориальные сообщества.

По предварительным оценкам, общая стоимость строительства New NY Bridge составит менее \$4 млрд, что значительно ниже первоначально оцененной суммы в \$5,4 млрд, которая была утверждена федеральным правительством. Контракт на строительство моста на условиях «разработка-выполнение» поможет удерживать проект в рамках бюджета и графиков, так как финансовые риски, связанные с большей частью сверхсметных расходов средств или отставаниями от графиков, несут подрядчики, а не плательщики налогов и пошлин.

Мост проектируется и строится Tappan Zee Constructors, LLC (TZC) — консорциумом некоторых из самых известных и наиболее авторитетных в мире проектно-конструкторских и строительных фирм, включая: Fluor, American Bridge, Granite и Traylor Bros., а также ведущими проектно-конструкторскими фирмами HDR, Buckland & Taylor, URS и GZA. TZC работает над проектом в тесном сотрудничестве с группой работников Дорожного управления штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority) и Департамента транспорта штата Нью-Йорк (State Department of Transportation).

Первое обсуждение планов строительства нового моста взамен Tappan Zee состоялось в 1999 году, и в течение следующих 11 лет были потрачены \$88 млн средств налогоплательщиков, проведены 430 встреч и рассмотрены 150 концепций, однако проект не двигался с места.

Существующий мост с платным проездом Governor Malcolm Wilson Tappan Zee Bridge был открыт для движения транспорта в 1955 году, и является жизненно важной артерией для жителей, пассажиров, туристов и коммерческих перевозок. Ежедневное движение по мосту, предназначенному для пропуска до 100 000 автомобилей в день, увеличилось до около 138 000 автомобилей в день. В последние годы на обслуживание конструкции тратятся сотни миллионов долларов. Интенсивный поток транспорта и отсутствие аварийных полос может создавать небезопасные условия движения на мосту и провоцировать частые заторы и сложности для автомобилистов.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418