



К немедленной публикации: 10 октября 2011г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО ТРЕБУЕТ ОТ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ВЛАСТЕЙ УСКОРЕННОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ПРОЕКТА, СВЯЗАННОГО С МОСТОМ TARRAN ZEE

Губернатор Эндрю М. Куомо заявил сегодня, что он попросил федеральное правительство ускорить процесс рассмотрения и утверждения проекта, имеющего отношение к началу работ, которые касаются моста Tarran Zee. Проект Tarran Zee представляет собой многомиллиардные вклады, которые создадут десятки тысяч работ и восстановят транспортную инфраструктуру на северо-востоке страны.

Президент Барак Обама объявил конкурс, в котором штаты могли бы представить на рассмотрение приоритетные, создающие новые рабочие места проекты для того, чтобы получить ускоренное утверждение федеральных властей. Штат Нью-Йорк подал на этот конкурс проект Tarran Zee.

При ускоренном обзоре федеральными властями экологических последствий проекта и с утверждением определенных лицензий работа над проектом Tarran Zee может начаться уже в следующем году, потенциально создав при этом больше новых работ, чем какая-либо другая инфраструктура в стране.

«Мост Tarran Zee является важной частью нашего штата и его региональной инфраструктуры, - сказал губернатор Куомо. - Проект *мост Tarran Zee* улучшит ключевую часть нашего штата и государственной инфраструктуры и в то же время предоставит десяткам тысяч нью-йоркцев возможность вернуться к работе».

Лидер большинства в сенате Dean Skelos сказал: «Я призываю федеральное правительство ускорить утверждение этого важного проекта, который создаст десятки тысяч рабочих мест. Серьезные инвестиции в инфраструктуру – это как раз то, что необходимо штату Нью-Йорк для придания импульса нашей экономике и для реконструкции безопасности активно используемых мостов и других артерий. Я выражаю благодарность губернатору Куомо, сенатору Fuschillo и председателю сенатского транспортного комитета за их руководящую роль в этом критическом проекте».

Спикер Ассамблеи Sheldon Silver сказал: «При поддержке федерального правительства штат Нью-Йорк может начать работу на мосту Tarran Zee, создавая гарантию того, что важная часть инфраструктуры северо-востока останется безопасной и надежной. Инвестиции такого размера могут потенциально изменить экономику региона, создать новые работы и вернуть уверенность в экономическом возрождении нашего штата. Восстанавливая экономику штата Нью-Йорк, губернатор Куомо продемонстрировал настоящее лидерство, и я с нетерпением жду, что мы продолжим нашу совместную работу».

над важнейшими проектами, касающимися нашей инфраструктуры, и над созданием новых работ в нашем штате».

Мост Тарран Зее был построен в 1950-х гг. и является важным звеном региональной транспортной системы, будучи частью федеральных автострад, соединяющих разные штаты, а именно автострад I87/I287 через реку Гудзон. Этот мост соединяет графства Rockland и Westchester на юго-востоке штата, и находится примерно в 15 милях от центра Манхэттена. Мост соединяет также автостраду I287 в Нью Джерси с автодорогой I95 в Коннектикуте, делает доступным северо-восток штата, Нью Джерси и Пенсильванию. По этому мосту проезжает огромное количество грузовых автомобилей. Ежедневно через мост проезжает приблизительно 135000 автомобилей, в выходные дни – до 160000, а в течение 2010 года – примерно 45 миллионов автомобилей. В последние двадцать лет состояние моста Тарран Зее значительно ухудшилось. Более того, на мосту Тарран Зее - с его семью узкими полосами и без боковой полосы безопасности - уровень аварий вдвое превышает уровень аварий нью-йоркской системы автодорог. Кроме того, мост является в значительной степени незащищенным объектом в случаях сильных ураганов, столкновений судов и землетрясений. Если мост выйдет из строя, если сократить число полос или если ограничить нагрузку на мост, то это перегрузит альтернативные дороги и приведет этот регион к катастрофическим экономическим последствиям.

Проект Тарран Зее способен, в потенциале, создать больше новых рабочих мест, чем какой-либо другой инфраструктурный проект в стране. По данным федерального управления шоссейных дорог (FHWA), 11 процентов всей экономики государства приходится на транспортную инфраструктуру. За каждый доллар, вложенный в строительство автомобильных дорог, экономика получает доход \$4.87 – почти в 5 раз больше вложенных средств. Строительство автодорог приводит также к созданию тысяч рабочих мест. По оценке FHWA каждый миллиард долларов, вложенный в строительство автодорог, создает более 30000 рабочих мест. А согласно оценке Associated General Contractors of America, каждый миллиард, вложенный в нежилое строительство, создает или сохраняет 28500 работ: одна третья этих работ связана со строительством; одна шестая – с поставкой строительных материалов и услуг, и примерно половина рабочих мест будет создана тогда, когда поставщики, строители и хозяева бизнесов начнут тратить заработанные ими деньги.

###

*Подробности на сайте www.governor.ny.gov
New York State | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418*