STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 8 октября 2013 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О НАЧАЛЕ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВОЙ ВЕТВИ УНИВЕРСАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВДОЛЬ АЛЛЕИ OCEAN PARKWAY НА УЧАСТКЕ МЕЖДУ ПЛЯЖАМИ JONES BEACH И TOBAY BEACH

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о начале строительства новой дороги универсального пользования Ocean Parkway Coastal Greenway протяженностью 3,6 мили, которая соединит парк штата Jones Beach State Park и пляж Tobay Beach в округе Нассау (Nassau). Проект на сумму 3,8 миллиона долларов повысит уровень безопасности движения и удобства перемещения велосипедистов и пешеходов, обеспечив важные пути сообщения между общинами пляжной зоны в округе Нассау (Nassau).

«С новой дорогой универсального использования, которая пройдет вдоль парка штата Jones Beach State Park и пляжа Tobay Beach, жители и гости штата Нью-Йорк смогут по новому и по достоинству оценить естественную красоту пляжей Лонг-Айленда (Long Island), — сказал Губернатор Куомо (Cuomo), — Универсальная дорога Ocean Parkway Coastal Greenway предложит передвигающимся по ней пешеходам и велосипедистам живописный маршрут между Wantagh и Tobay Beach и станет еще одной местной достопримечательностью, которую мы сможем выгодно использовать в рамках развития индустрии туризма и отдыха в округе Нассау (Nassau)».

«Департамент транспорта штата Нью-Йорк (State Department of Transportation) в партнерстве с Управлением по вопросам парков, курортных зон и сохранения исторического наследия штата Нью-Йорк (State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation), администрацией города Ойстер Бэй (Oyster Bay), общественными официальными лицами и территориальными общинами заявляет о начале работ по созданию уникального рекреационного объекта, который еще раз демонстрирует важной той роли, которую велосипедные маршруты играют в рамках современной многослойной транспортной инфраструктуры, — добавила руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT) Джоан Макдональд (Joan McDonald), — Под руководством Губернатора Куомо (Cuomo) мы повышаем уровень безопасности движения и способствуем тому, чтобы велосипедисты, пешие туристы, любители оздоровительного бега и семьи могли активнее наслаждаться исключительной красотой природных сокровищ Лонг-Айленда (Long Island)».

Russian

«Ежегодно принимая более шести миллионов посетителей, пляж Jones Beach остается одним из наиболее популярных парков нашей зеленой системы, — отметила Руководитель Управления по вопросам парков, курортных зон и сохранению исторического наследия штата Нью-Йорк (New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) Роуз Харви (Rose Harvey), — Мы рады возможности предложить им еще один маршрут для передвижения, занятий спортом и эстетического туризма в этой самобытной местности — в прибрежной зоне близ Атлантического океана. Губернатор Куомо (Cuomo) уделяет первоочередное внимание нашим парковым ресурсам, а Департамент транспорта (Department of Transportation) зарекомендовал себя эффективным партнером, работая с которым мы сможем реализовать еще один проект, способный усилить и без того положительные впечатления всех и каждого от этого всеми любимого живописного региона».

Новая дорожная ветвь Ocean Parkway Coastal Greenway будет построена с северной стороны аллеи Ocean Parkway и соединит недавно проложенный путь доступа на пляж Jones Beach в районе пятой парковой стоянки (Park's Parking Field Five) с парковочной площадкой пляжа Tobay Beach, расположенной на 3,6 миль (ок. 6 км) западнее. По новой, «зеленой», парковой дороге велосипедисты и пешеходы смогут передвигаться от парка Cedar Creek Park в начале дороги универсального пользования Wantagh через территорию пляжа Jones Beach на пляж Tobay Beach, покрывая совокупное расстояние в 8,8 миль (ок. 14 км).

Ширина новой дороги составит 13 футов (ок. 4 м), она будет соответствовать требованиям обеспечения доступности Закона о защите прав граждан с ограниченными возможностями (Americans with Disability Act) и предусматривать перила, предохраняющие ее пользователей от движения по аллее Ocean Parkway. Проект строительства дороги также предусматривает активное благоустройство прилегающего ландшафта, расстановку обучающих знаков, устройство информационных киосков, скамейки и стоянку на 24 велосипеда в районе пляжа Tobay Beach. Пользователи дорожки также будут иметь доступ к инфраструктуре пляжа Tobay, а также к закрытому бухтой и океанскому пляжам, ресторану и спортивной площадке.

Сенатор Чарльз Дж. Фускильо мл. (Charles J. Fuschillo, Jr.) сказал: «Тысячи велосипедистов, любителей оздоровительного бега и пеших туристов уже используют дорогу универсального назначения Wantagh Shared Use Path. Уже очень скоро они смогут идти и ехать дальше, вдоль бульвара Ocean Parkway, наслаждаясь видом прибрежной зоны южного побережья, и пользоваться доступом на пляж Tobay Beach. Проект дороги Ocean Parkway Coastal Greenway представляет собой эффективную инфраструктурную инвестицию, подлежащую активному освоению, и я аплодирую Департаменту транспорта (Department of Transportation) за то, что он дал ход этому проекту».

Член Законодательного собрания Дэвид Г. Макдонаф (David G. McDonough) сказал: «После того, как проект будет реализован, жители Лонг-Айленда смогут с пользоваться качественной универсальной дорогой протяженностью 8,8 миль (ок. 14 км), которая соединит между собой

живописные пляжные зоны острова. Я бы хотел поблагодарить Губернатора Куомо (Cuomo) и руководителей соответствующих управлений Макдональда (McDonald) и Харви (Harvey) за плодотворное сотрудничество в рамках реализации этого проекта».

Член законодательного собрания Джозеф С. Саладино (Joseph S. Saladino) добавил: «Нам крайне необходимо в кратчайшие сроки модернизировать поврежденные инфраструктурные объекты, обеспечив повышенный уровень безопасности для всех, кто отдыхает на наших пляжах. Я горжусь тем, что являюсь представителем этой территории, и заявляю о своей безусловной заинтересованности в надлежащем исполнении всех работ в рамках проекта».

Глава исполнительной власти округа Нассау (Nassau County) Эд Мангано (Ed Mangano) отметил: «Я выражаю благодарность Губернатору Куомо (Cuomo) за работу в тесном сотрудничестве с нами над углублением репутации округа Нассау (Nassau) как популярной территории для велосипедистов, любителей оздоровительного бега, пеших туристов и семей, стремящихся отдохнуть и просто хорошо провести время в парковой зоне вдоль южного побережья. Новые дороги универсального использования без сомнения принесут пользу округу Нассау (Nassau), способствуя повышению уровня безопасности движения и улучшая качество транспортной инфраструктуры, обслуживающей наши пляжные зоны».

Мэр города Ойстер Бэй (Oyster Bay) Джон Вендитто (John Venditto) сказал: «Город Ойстер Бэй (Oyster Bay) рад возможности работать в партнерстве с Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (State Department of Transportation) и Управлением по вопросам парков, курортных зон и сохранения исторического наследия штата Нью-Йорк (State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) в направлении организации нового и интересного вело-пешеходного маршрута вдоль бульвара Ocean Parkway. Вновь созданная дорога не только предложит новые рекреационные возможности для всех желающих, но и, благодаря нашему сотрудничеству с соответствующими организациями на уровне штата, обеспечит велосипедистам безопасную стоянку для велосипедов в районе пляжа Tobay Beach, о котором я часто отзываюсь, как о бриллианте в короне города, полностью восстановившемся от последствий разрушительного урагана «Сэнди» (Sandy).

Президент Организации любителей езды на горных велосипедах Лонг-Айленда (Concerned Long Island Mountain Bicyclists) Майкл Витти (Michael Vitti) добавил: «Мы хотим поблагодарить Департамент транспорта (NYSDOT) за планирование и создание первоклассной велосипедной дорожки вдоль океанского побережья. Благодаря ей люди, проживающие в южных районах, получили возможность реже пользоваться автомобилями, снижая таким образом уровень загруженности автодорог в направлении пляжа и параллельно популяризируя велосипедный туризм на территории Лонг-Айленда (Long Island). Мы должны наращивать подобные возможности и способствовать расширению экологической инфраструктуры на Лонг-Айленде (Long Island). Мы поддерживаем и приветствуем увеличение количества велосипедных дорожек и связок, на фоне которого больше ньюйоркцев будут чаще отдавать предпочтение прогулкам на велосипеде. Учитывая пользу для здоровья и снижение степени загрязнения воздуха можно

говорить о пользе проекта из на экологическом, так и на экономическом уровне».

Настоящий проект является частью стратегической программы Губернатора, направленной на оптимизацию дорожной инфраструктуры для всех ее пользователей, в том числе для пешеходов и велосипедистов. Практически каждая дорога внутриштатной автодорожной сети на территории Лонг-Айленда (Long Island) использует инфраструктурные элементы, обеспечивающие движение велосипедистов; исключение составляют крупные шоссе и автострады, рядом с которым движение на велосипеде запрещено. Наглядным примером такой инфраструктуры является трасса Montauk Highway/NY Route 27, на которой на отрезке между Саутгемптоном (Southampton) и маяком Montauk Lighthouse устроена 30-мильная (ок. 48 км), соответствующим образом обозначенная внутренняя велосипедная полоса. Другим иллюстративным примером является трасса NY Route 114 с 15-мильной (ок. 24 км) надлежащем образом обозначенной велосипедной дорожкой на участке между местечком Гринпорт (Village of Greenport) в районе Северной вилки (North Fork) и местечком Ист Хэмптон (Village of East Hampton) в районе Южной вилки (South Fork) Лонг-Айленда (Long Island).

Карта велосипедных маршрутов Лонг-Айленда (Long Island) с дополнительной информацией в отношении имеющихся на территории Лонг-Айленда ресурсов для езды на велосипеде доступна в Интернете по адресу http://www.511ny.org/rideshare/rideshare.aspx?FolderID=149. Общая информация в отношении передвижения на велосипеде в штате Нью-Йорк приведена в Интернете по адресу www.dot.ny.gov/display/programs/bicycle.

Проект реализуется компанией Intercounty Paving Associates, LLC, г. Хиксвилл (Hicksville), округ Нассау (Nassau), по контракту с Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418