



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 8 октября 2013 г.

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ЗАВЕРШЕНИИ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВОЙ СКОРОСТНОЙ АВТОСТРАДЫ ROUTE 15 В ОКРУГЕ СТЮБЕН (STEUBEN)**

***Автомагистраль между Нью-Йорком и Пенсильванией построена с экономией бюджета в \$3 млн***

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил об открытии последних пяти миль скоростной автомагистрали на трассе Route 15 между г. Корнинг (Corning), округ Стюбен (Steuben) и границей с Пенсильванией. Новая дорога открывается после завершения реализации проектов на общую сумму \$235 млн по строительству автомагистрали и мостов, и была построена согласно стандартам для различных штатов, что позволит использовать ее в будущем в качестве трассы между штатами Interstate 99 федерального значения. Эти проекты были выполнены в установленные сроки и с экономией в \$3 млн бюджета общей суммой \$238 млн.

«С открытием последнего участка трассы Route 15 Южная группа округов (Southern Tier) получила новый крупный канал, который обеспечит региону новые возможности повышения экономической активности и инвестиций, - сказал Губернатор Куомо (Cuomo). — Это — проект, который, помимо того, что он был реализован в установленные сроки и с экономией бюджета, также был выполнен согласно федеральным стандартам для различных штатов, чтобы обеспечить будущий статус трассы в качестве I-99. Эта автомагистраль будет более эффективно стимулировать туризм и экономическое развитие во всем Северном регионе штата Нью-Йорк, и я рад видеть ее открытой досрочно для налогоплательщиков, пассажиров и предприятий».

Заключительный этап с бюджетом \$31,1 млн включал в себя строительство шести мостов вдоль трассы Route 15 в городе Линдли (Lindley). Эти шесть мостов обслуживают три местные дороги и проходят над тремя реками для соединения новой автомагистрали, которая была построена во время первого этапа проекта.

Предыдущие работы включали в себя строительство нового участка длиной в пять миль автомагистрали на четыре полосы движения между дорогой Watson Creek Road и поселком Прешо (Presho) в районе города Линдли (Lindley). Эти работы были завершены в конце августа 2012 года.

Russian

Автомост и мосты были построены согласно федеральным стандартам для различных штатов, что, в конечном итоге, позволит использовать трассу Route 15 в качестве трассы между штатами Interstate 99. Этот проект завершает последнее звено на участке длиной 80-миль будущей трассы I-99 между трассами I-86 в г. Корнинг (Corning) и I-180 в г. Уильямспорт (Williamsport), штат Пенсильвания (Pennsylvania). Он обеспечит непрерывный коридор между двумя штатами и упростит перевозки между Канадой/северными районами и юго-восточными/среднеатлантическими штатами.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT) Джоан МакДональд (Joan McDonald) заявила: «Завершение этого соединительного звена имеет первостепенное значение и станет стимулом для развития экономики на местном и региональном уровне, а также на уровне штата. Построив эту автомагистраль в соответствии с федеральными стандартами для различных штатов, мы создали непрерывный коридор для грузоперевозок и торговли между штатами Нью-Йорк и Пенсильвания, который послужит развитию торговли с Канадой и активизации поставок в районы по всей Средней Атлантике и Юго-восточному региону».

Сопредседатель Регионального совета экономического развития (Regional Economic Development Council) и президент компании Corning Enterprises Том Трентер (Tom Tranter) отметил: «Открытие новой автомагистрали на четыре полосы движения US 15, которая в будущем будет использоваться в качестве I-99, в г. Линдли, включающей в себя впечатляющий мост, является заключительным этапом строительства этой трассы между штатами Нью-Йорк и Пенсильвания. Она станет оживленной артерией к Центральному Нью-Йорку и будет содействовать развитию туризма и экономики в нашем регионе».

Конгрессмен Том Рид (Tom Reed) заявил: «Сегодня мы воочию убеждаемся в том, чего может достичь успешное партнерство на местном, федеральном уровне и на уровне штата. С завершением этого заключительного этапа жители штата Нью-Йорк обретают более безопасную и эффективную скоростную автостраду между штатами Нью-Йорк и Пенсильвания — жизненно важную артерию для экономики нашей Южной группы округов (Southern Tier) и региона Фингер-Лейкс (Finger Lakes). Налогоплательщики увидят прямую отдачу от своих инвестиций в виде рабочих мест и экономических возможностей, которые поддержит эта магистраль более высокого качества. Начиная с самого первого круглого стола нашего ведомства с руководством регионального дорожного управления, этому проекту уделялось первостепенное внимание, и сегодня путешественники могут воспользоваться его преимуществами. Спасибо всем участникам этого проекта за их упорный труд и настойчивость в его претворении в жизнь».

Сенатор штата Том О'Мара (Tom O'Mara) дополнил: «Это — по-настоящему захватывающее и долгожданное достижение для Южной группы округов (Southern Tier) и штатов Нью-Йорк и Пенсильвания. Оно также является вознаграждением за упорство и настойчивость столь многих представителей местного руководства и жителей на протяжении долгих лет, и мы высоко ценим неустанные усилия регионального отделения № 6 Департамента транспорта (DOT Region 6) в

продвижении проекта. По завершении строительства трасса I-99 будет более качественной и безопасной и менее загруженной дорогой для тех, кто путешествует по ней ежедневно. Она станет важным экономическим коридором между Нью-Йорком и Пенсильванией. Мы чрезвычайно благодарны за возможности отмечать новые вехи на нашем пути к совершенствованию одной из самых выдающихся в Соединенных Штатах систем автомагистралей между штатами».

Член Законодательного собрания Фил Палмесано (Phil Palmesano) отметил: «Я благодарен за неустанную работу регионального отделения № 6 Департамента транспорта (DOT Region 6) по обеспечению завершения строительства трассы Route 15 (в будущем — I-99). Я также высоко ценю усилия местного руководства и жителей, которые в течение столь долгого времени прилагали так много усилий, чтобы довести этот проект до конца. Будущий коридор I-99 является важнейшей экономической магистралью для Южной группы округов (Southern Tier) и жизненно важным связующим звеном с трассой I- 86».

Член Законодательного собрания Крис Френд (Chris Friend) сказал: «Будущая трасса I-99 обещает экономические возможности и повышение безопасности для автомобилистов по всей Южной группе округов (Southern Tier) и региону Фингер-Лейкс (Finger Lakes). Это — один из наших самых важных проектов по улучшению инфраструктуры, и он позиционирует наш регион как центр одного из наиболее важных коридоров с севера на юг по всей системе автомагистралей нашей страны. Я благодарен региональному отделению № 6 Департамента транспорта (DOT Region 6) за упорный труд над реализацией этого проекта».

Заключительные работы, включая благоустройство и озеленение, а также вывоз оборудования после окончания работ, будут продолжаться до лета 2014 года. Подрядной организацией по этому проекту является фирма Cold Spring Construction из пос. Эйкрон (Akron), округ Эри (Erie).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418