



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 31 октября 2013 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО КРЕДИТА В РАЗМЕРЕ 1,6 МЛРД. ДОЛЛАРОВ США НА ПРОЕКТ ЗАМЕНЫ МОСТА ТАППАН ЗЕЕ (TAPPAN ZEE)

АУДИО: Губернатор Куомо объявил об утверждении кредита, участвуя в передаче The Capitol Pressroom с ведущей Сюзен Арбеттер (Susan Arbetter). [ПРОСЛУШАТЬ ЗДЕСЬ](#).

Губернатор Эндрю М. Куомо сегодня объявил о том, что федеральное правительство утвердило предоставление кредита с низкой процентной ставкой в размере до 1,6 млрд. долларов (крупнейшего в истории TIFIA (Программа финансирования и инноваций в транспортной инфраструктуре)) для замены моста Таппан Зее, обеспечив тем самым ключевое финансирование проекта строительства нового моста.

"Положительное решение просьбы штата Нью-Йорк о выделении этого кредита является прекрасной новостью для десятков тысяч людей, ежедневно едущих на работу, которые полагаются на мост Таппан Зее, а также для населенных пунктов нижней части долины реки Гудзон (Lower Hudson Valley) и для всего штата, – сказал губернатор Куомо. – Это большая победа для штата Нью-Йорк, которая позволит создать тысячи рабочих мест, и свидетельство поддержки одного из самых амбициозных проектов инфраструктуры в нашей истории. Это говорит о том, что, несмотря на более чем десятилетнюю задержку проекта, Нью-Йорк не разучился строить по-крупному. Я благодарю министра транспорта Энтони Фокса (Anthony Foxx) за его усердную работу и помощь штату Нью-Йорк в получении этого кредита".

Председатель совета директоров Управления эксплуатации основных дорожных коридоров штата Нью-Йорк Говард П. Милстайн (Howard P. Milstein) сказал: "Управление благодарит губернатора Куомо за сильное руководство и поддержку этого проекта, а также Президента Обаму и Министерство транспорта США за их поддержку. Мы также приветствуем самоотдачу и усердный труд сотрудников всех федеральных агентств и управлений штата, участвовавших в этом процессе".

Кредит предоставляется в рамках федеральной программы финансирования и инноваций в транспортной инфраструктуре (TIFIA).

Официально строительные работы начались две недели назад, 16 октября, когда были установлены первые постоянные сваи, из которых будет состоять основание нового моста. Ожидается, что мост будет завершен чуть меньше, чем за пять лет после начала официального строительства, что сделает этот проект одним из самых значительных строительных проектов, рассчитанных на такое короткое время.

Под руководством губернатора Куомо и с поддержкой Президента Барака Обамы и федерального правительства, новый проект моста в Нью-Йорке перешел в фазу реального строительства всего за два года после десятилетней задержки. Начиная с октября 2011 г. были предприняты следующие шаги: принято новое законодательство по разработке и выполнению проектов, завершены параллельные процессы экологической экспертизы и снабжения, достигнута договоренность со строительными профсоюзами по проекту трудового соглашения и начаты предварительные работы, - и все это делалось с небывалым уровнем прозрачности и вовлечения общественности.

В течение всего проекта будут приниматься обширные меры по защите окружающей среды и по наблюдению за влиянием строительных работ на расположенные вблизи населенные пункты.

Проект моста разрабатывается и будет построен ООО Таппан Зее Констракторз (TZC), компанией, являющейся консорциумом нескольких конструкторских и инженерно-строительных фирм, известных и высоко ценимых по всему миру, включая такие фирмы как Fluor, American Bridge, Granite и Traylor Bros., а также ведущие проектно-конструкторские фирмы HDR, Buckland & Taylor, URS и GZA. В работе над проектом компания TZC тесно работает с группами сотрудников Управления эксплуатации основных дорожных коридоров штата Нью-Йорк и Министерства транспорта США.

Впервые планы по замене моста Таппан Зее на новый обсуждались еще в 1999 г., и за последующие 11 лет было потрачено 88 млн. долларов налогоплательщиков, проведено 430 совещаний, рассмотрено 150 концепций, однако проект не двигался с мертвой точки.

Существующий платный мост Таппан Зее имени губернатора Малкольма Уилсона (Malcolm Wilson) был открыт для проезда в 1955 г. и является жизненно важной магистралью для жителей, людей, ежедневно едущих на работу, путешественников и коммерческого транспорта. Мост был рассчитан на проезд 100 000 единиц транспорта ежедневно, но, учитывая рост движения, на сегодняшний день мост пропускает примерно 138 000 транспортных средств. За последние годы были потрачены сотни миллионов долларов на поддержание сооружения в рабочем состоянии. Высокая загруженность и отсутствие островков безопасности могут создавать небезопасные условия движения на мосту, что приводит к частым пробкам и раздосадованным автолюбителям.

###

Другие новости на сайте www.gубернатор.ny.gov
New York State | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418