



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 22 августа 2014 г.

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О ВЫДЕЛЕНИИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ИЗ ФОНДОВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ (FEMA) В СУММЕ \$47,8 МЛН ДЛЯ
УСИЛЕНИЯ КОНСТРУКЦИЙ МОСТОВ**

***Федеральные гранты на снижение степени рисков (Hazard Mitigation Grants) поддержат
укрепление 20 мостов, которые проложены над водоемами***

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил, что Федеральное агентство по чрезвычайным ситуациям (Federal Emergency Management Agency) одобрило выделение финансовых средств в сумме \$47,8 млн для усиления конструкций 20 мостов в штате Нью-Йорк, которые проходят над водоемами и подвержены повышенной опасности разрушения фундаментов. Средства выделяются через Программу предоставления грантов на снижение степени рисков (Hazard Mitigation Grant Program) Федерального агентства по чрезвычайным ситуациям (FEMA), которая направлена на уменьшение трудностей и снижение рисков нанесения убытков и повреждений в результате стихийных бедствий.

«Одним из аспектов нашей адаптации к новой реальности экстремальных погодных условий является необходимость укрепления нашей инфраструктуры, чтобы сделать ее более устойчивой, чем когда-либо прежде, и поэтому мы должны восстанавливаться, готовясь противостоять следующей мощной буре, - сказал Губернатор Куомо (Cuomo). – Эти инвестиции позволяют нам повысить устойчивость мостов по всему штату к еще более сложным метеорологическим условиям, что означает повышение безопасности населенных пунктов на будущее».

Губернатор Куомо (Cuomo) обращался с просьбой о предоставлении, в общей сложности, \$518 млн из федеральных фондов на укрепление 105 мостов по всему штату. Мосты могут подвергаться подмыву, который разрушает такие составляющие фундамента, как песок и камни вокруг и под береговыми и промежуточными мостовыми опорами, фундаментными плитами и насыпями. Модернизация этих мостов поможет защитить важнейшие транспортные пути на всей территории штата, обеспечивая доступ аварийно-спасательным службам во время и после наводнений, и

снижая риск наводнений в местах, в которых пролеты мостов создают обратный поток рек и ручьев.

В июне 2013 года Губернатор Куомо (Cuomo) объявил конкурс проектов, которые будут финансироваться в рамках программы предоставления грантов на снижение степени рисков, и призваны содействовать восстановлению территориальных сообществ по всему штату более сильными и устойчивыми. Федеральное агентство по чрезвычайным ситуациям (FEMA) продолжает рассматривать заявки, и штат рассчитывает на их скорейшее утверждение. Программа устранения подмыва мостов является результатом беспрецедентного сотрудничества между Департаментом транспорта штата (State's Department of Transportation), Управлением по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций (Division of Homeland Security and Emergency Services), созданного Губернатором Управления по восстановлению после бурь (Office of Storm Recovery) и десятков местных органов власти, и выводит штат Нью-Йорк на позиции лидера в сфере внедрения инновационных способов восстановления после наводнений и смягчения рисков.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Джоан МакДональд (Joan McDonald) отметила: «Губернатор Куомо (Cuomo) осознает важность транспорта, и его руководящая роль помогает обеспечить готовность наших дорог и мостов к суровым погодным условиям. Благодаря инициативе Губернатора и при содействии наших партнеров на уровне штата и на местном и федеральном уровне, мосты по всему штату Нью-Йорк должны стать прочнее и служить дольше».

Реализация программы устранения подмыва мостов будет финансироваться совместно из фондов FEMA и Министерства жилищного строительства и городского развития США (U.S. Department of Housing & Urban Development). Финансирование из фондов штата не потребуется.

Департамент транспорта (Department of Transportation) определил 105 наиболее подверженных подмыву мостов, которые находятся под самой высокой угрозой повторного затопления. Все мосты, которые включены в эту программу модернизации и совершенствования конструкций, были построены в соответствии с нормами и стандартами своего времени и остаются безопасными и открытыми для повседневного движения транспорта. Однако в связи с разнообразием опасных метеорологических явлений и возрастающей частотой мощных бурь и наводнений, они подвержены подмыву, вызванному интенсивностью и скоростью потока воды в результате экстремальных природных явлений.

Одобрение выделения грантов Федеральным агентством по чрезвычайным ситуациям (FEMA) позволяет Департаменту транспорта заключить договора на модернизацию мостов, включая, в частности, усиление бетонных опор мостов за счет укрепления стальных свай или железобетонных свайных фундаментов, увеличение размеров пролетов для водотока с целью соответствия прогнозам наводнений на 100 лет вперед, а также снижение количества находящихся в воде промежуточных мостовых опор или их устранение для предотвращения ледяных заторов, которые могут вызвать затопление окружающих территорий.

Ниже перечислены мосты и суммы грантов, утвержденные в ходе текущего раунда финансирования:

- \$925 000, мост, по которому проходит трасса Route 145 через Fox Creek в г. Ренсселаервилл (Rensselaerville), округ Олбани (Albany)
- \$2,4 млн, мост, по которому проходит трасса Route 9 над Moordenerkill Creek в г. Скодак (Schodack), округ Ренсселер (Rensselaer)
- \$2,5 млн, мост, по которому проходит трасса Route 9 над Северным притоком Moordenerkill Creek в г. Скодак (Schodack), округ Ренсселер (Rensselaer)
- \$1,1 млн, мост, по которому проходит трасса Route 43 над р. Black River в г. Стивентаун (Stephentown), округ Ренсселер (Rensselaer)
- \$3,6 млн, мост, по которому проходит трасса Route 9 над Kayaderosseras Creek в г. Мальта (Malta), округ Саратога (Saratoga)
- \$1,1 млн, мост, по которому проходит трасса Route 9N над Kayaderosseras Creek в г. Гринфилд (Greenfield), округ Саратога (Saratoga)
- \$2,3 млн, мост, по которому проходит трасса Route 291 над Nine Mile Creek в г. Марси (Marcy), округ Онейда (Oneida)
- \$1 млн, мост, по которому проходит трасса Route 38A над Sucker Brook в г. Оваско (Owasco), округ Кайюга (Cayuga)
- \$868 000, мост, по которому проходит трасса Route 392 над притоком Gridley Creek в пос. Вирджил (Virgil), округ Кортленд (Cortland)
- \$4,2 млн, мост, по которому проходит трасса Route 5 над Tonawanda Creek в г. Батавия (Batavia), округ Дженэси (Genesee)
- \$1,9 млн, мост, по которому проходит трасса Route 20 над Tonawanda Creek в г. Александер (Alexander), округ Дженэси (Genesee)
- \$1,6 млн, мост, по которому проходит трасса Route 78 над East Coy Creek в г. Уэтерсфилд (Wethersfield), округ Вайоминг (Wyoming)
- \$2 млн, мост, по которому проходит трасса Route 62 над Mud Creek в г. Конюонго (Conewango), округ Катарогас (Cattaraugus)
- \$648 620, мост, по которому проходит трасса Route 78 через Gill Creek в г. Амхерст (Amherst), округ Эри (Erie)

- \$1,2 млн, мост, по которому проходит трасса Route 78 через Black Creek в г. Амхерст (Amherst), округ Эри (Erie)
- \$750 000, мост, по которому проходит трасса Route 22 над Roeliff Jansen Kill в г. Хилсдейл (Hillsdale), округ Колумбия (Columbia)
- \$13,7 млн, мост, по которому проходит трасса Route 211 через Wallkill в пос. Монтомгери (Montgomery), округ Оранж (Orange)
- \$1,9 млн, мост, по которому проходит трасса Route 28 через Herkimer Creek в г. Эксетер (Exeter), округ Отсего (Otsego)
- \$1,9 млн, мост, по которому проходит трасса Route 80 через Butternut Creek в г. Берлингтон (Burlington), округ Отсего (Otsego)
- \$2,2 млн, мост, по которому проходит трасса Route 96 через Catatonk Creek в г. Спенсер (Spencer), округ Тийога (Tioga)

Член Конгресса Пол Тонко (Paul Tonko) сказал: «Укрепление нашей существующей инфраструктуры имеет решающее значение для обеспечения нашей готовности к следующему опасному метеорологическому явлению. Я благодарю Губернатора Куомо (Cuomo) за внимание к этой неотложной потребности не только в Столичном регионе (Capital Region), но и по всему штату. В своем развитии стране следует брать пример со штата Нью-Йорк и принимать меры, связанные с изменениями климата. Профилактика и укрепление инфраструктуры экономят средства налогоплательщиков и повышают безопасность».

Член Конгресса Билл Оуэнс (Bill Owens) дополнил: «Поддержание местных дорог и мостов в надлежащем состоянии имеет жизненно важное значение для путешественников, жителей и местных предприятий, которые ежедневно пользуются ими. Инвестиции в усиление фундамента этого 80-летнего моста в г. Гринфилд (Greenfield), который пропускает, в среднем, более 6000 автомобилей в сутки, позволит сэкономить деньги на будущее и будет способствовать тому, чтобы все мы могли использовать этот путь еще долгие годы».

Конгрессмен Том Рид (Tom Reed) заявил: «Мосты в Южной группе округов (Southern Tier) и регионе Фингер-Лейкс (Finger Lakes) играют важнейшую роль в нашей повседневной жизни, но из-за постоянно меняющейся погоды в штате Нью-Йорк многие мосты нуждаются в ремонте. Мы гордимся партнерством со штатом и руководителями местных органов власти в работе над обеспечением безопасности и надежности наших мостов нашего региона для всех, кто пользуется ими. В рамках укрепления базовой инфраструктуры и мероприятий по защите от наводнений необходимо выполнять эти столь необходимые ремонтные работы, которые обеспечивают безопасность населения и являются оправданным использованием средств налогоплательщиков, которое всем приносит пользу. Эти меры необходимы, и я рад видеть, что реализация данных проектов продвигается».

Конгрессмен Крис Гибсон сказал: «Трассы Route 22 и Route 43 обеспечивают необходимый доступ к округам Колумбия (Columbia) и Ренсселер (Rensselaer). Укрепление этих мостов имеет решающее значение для общественной безопасности и нашего экономического благополучия. Я горжусь возможностью поддержать федеральные инвестиции в нашу инфраструктуру, и счастлив видеть применение этих ресурсов на благо 19-го избирательного округа».

Конгрессмен Дэн Маффеи (Dan Maffei) отметил: «Центральный Нью-Йорк (Central New York) является важным торговым центром на Восточном побережье и за его пределами. Мы должны восстановить наши мосты, которые находятся в плохом состоянии, и осуществлять, прежде всего, разумные инвестиции, содействующие долгосрочному экономическому росту. Это столь необходимое финансирование поможет модернизировать поврежденные мосты в нашем регионе, и я буду продолжать добиваться федерального финансирования для совершенствования нашей местной транспортной инфраструктуры».

Член Конгресса Шон Патрик Мэлони (Sean Patrick Maloney) сказал: «Мои соседи, живущие вдоль реки Wallkill River, являются одними из тех, кто наиболее пострадал от недавних бурь, и эти инвестиции в нашу местную инфраструктуру не только позволят обеспечить безопасность нашим семьям, территориальным сообществам и малому бизнесу во время бурь, но также создадут рабочие места и будут содействовать росту нашей экономики. Это — классический пример ситуации, когда то, что делается вовремя, экономит много труда впоследствии, и я буду продолжать, в сотрудничестве со штатом и членами местной администрации, добиваться выделения финансирования из федеральных фондов и фондов штата, чтобы сделать наши мосты более безопасными и прочными».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov

Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

WE WORK FOR THE PEOPLE
PERFORMANCE * INTEGRITY * PRIDE