



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 10 августа 2012 г.

**ГУБЕРНАТОР КУОМО ШЛЁТ ПИСЬМО УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ АРТЕРИИ ОТНОСИТЕЛЬНО
МОСТА ТАППАН ЗИ**

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня направил письмо Управлению транспортной артерии (Thruway Authority) относительно моста Таппан Зи (Tappan Zee). Далее приводится текст письма.

Дорогие председатель Милстейн (Milstein) и директор Мэдисон (Madison):

Я рассмотрел недавно выпущенный окончательный отчет о воздействии на окружающую среду (Final Environmental Impact Statement, FEIS). Я восхищён сотнями граждан посетивших общественные встречи за последние недели для дальнейшего ознакомления с FEIS, и ещё тысячами, которые потрудились добавить свои письменные замечания.

Мне нравится число составляющих FEIS и техническое задание Управления.

-- Включение способности моста пропускать общественный транспорт. Как указано в FEIS и в техническом задании Управления, мост будет способен пропускать практически любую комбинацию общественного транспорта, будь то пригородный поезд или скоростной автобус. Мост будет иметь отдельную полосу для автобусов с первого дня. Не оставляет сомнений, что будущее транспорта в регионе – за массовой перевозкой пассажиров, и наша непосредственная потребность в замене моста Таппан Зи мостом, способным пропускать общественный транспорт, должна стать первой ступенькой к расширению региональных пассажирских перевозок.

-- Отремонтировать существующий мост будет примерно так-же дорого, как и построить новый мост. Однако, просто ремонт существующего моста не решит никаких проблем, с которыми сегодня сталкиваются водители и жители: нет обочин, нет экстренного доступа, перегруженность и пробки с загрязнением воздуха и шумовым загрязнением; и ремонт делает невозможными любые пассажироперевозки. Напротив, новый мост не только позволит перевозку пассажиров, но и расширит полосы для снижения загруженности, разместит специальный транспорт, аварийные полосы, доступ пешеходов и велосипедистов; и прослужит 100 лет до капремонта. При стоимости того же порядка, что и ремонт моста.

Russian

- Новейшие средства смягчения воздействий на окружающую среду обеспечат охрану природы. Шаги, которые будут использованы включают «пузырьковые завесы» для защиты рыбы от шума при забивании свай; где это возможно, использование вибрации вместо забивания для установки свай; ограничения на выемку грунта; и другие защитные меры для сохранения дикой природы в уникальной среде реки Гудзон.
- Защита местных сообществ от воздействия строительства путём ограничения забивания свай определёнными часами, установка регистраторов качества воздуха и уровня шума в подверженных зонах, доставка к мосту подавляющего большинства материалов речной баржей и неиспользование местных дорог. FEIS поможет свести неудобства местных сообществ к минимуму.

Это всё хорошие шаги и, с момента публикации FEIS, местные должностные лица по всему региону, в беспрецедентном ранее двухпартийном единодушии, выразили свою поддержку проекту замены моста. Они согласны, что расходование миллиардов на просто ремонт существующего моста не поправит уровень ДТП, перегруженность или загрязнение воздуха и шумовое загрязнение, с которыми жители графств Уэстчестер (Westchester) и Рокленд (Rockland) живут сейчас. Они признают, что существующий мост Таппан Зи не соответствует транспортным и экономическим потребностям нижней долины Гудзона и штата Нью-Йорк, и новый мост, способный нести пассажиропоток, как предлагает FEIS, является единственным выбором.

Я согласен, но у меня есть рекомендации к Управлению транспортной артерией относительно путей дальнейшего улучшения в отдельных областях.

Первое, выбор конструкции моста очевидно критически важен и включает многосторонние критерии в, пожалуй, уникальном соотношении. Это – инфраструктурный проект стоимостью во многие миллиарды долларов в районе, уязвимом в экологическом отношении, в одном из прекраснейших регионов мира. Необходимо учесть целый ряд факторов, включая стоимость, проектирование и транспортировку, но также ландшафт, дизайн, вписываемость в природную красоту реки Гудзон, и интересы граждан окружающих сообществ. Поэтому, я рекомендую другой вид отборочной комиссии, который не ограничивается привычными экспертами по технике и конструкциям. Комиссия могла бы включать архитекторов, историков речных городов, международных экспертов по промышленному дизайну, как и местных должностных лиц из графств Уэстчестер и Рокленд, обычных граждан, и, конечно, соответствующих технических экспертов, как определило Управление. Я жду ваших рекомендаций.

Второе, для многих жителей графств Уэстчестер и Рокленд мост – единственная удобная переправа на работу, за покупками и для посещения семьи. Я убеждён, что проектный прейскурант пошлин на 2017 год, основанный на оценке Федерального управления шоссейных дорог (Federal Highway Administration) до 5,2 млрд. долл. для нового моста, слишком высок. За следующие 5 лет мы должны найти альтернативы, источники поступлений и сокращения расходов, которые снизят возможный рост пошлин.

Я прошу, чтобы вы работали с моей администрацией над созывом целевой рабочей группы из представителей Управления, должностных лиц штата, федеральных и местных, для изучения путей снижения такого роста. Мы успешно это проделывали в аналогичных ситуациях, когда мостовая переправа была необходимостью для местного населения. Например, недавно мы разработали программу скидок для жильцов Стейтен Айленда, которая значительно снижает бремя пошлин на межштатных мостах. Целевая рабочая группа должна включить в свои изыскания:

- Работу с нашими представителями в Конгрессе с целью максимальной федеральной поддержки этой критически важной части федеральной сети дорог, включая твёрдое обязательство финансирования по Закону о финансировании и инновации транспортной инфраструктуры (Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act, TIFIA) и из других федеральных источников.
- Развитие програм скидок в пользу жителей графств Уэстчестер и Рокленд.
- Поиск финансовых механизмов для снижения стоимости кредита и заёма.
- Обеспечение того, что поступления от любого повышения пошлин за проезд по мосту идут исключительно на мост и региональный транспорт.

Замена моста Таппан Зи станет крупнейшим проектом своего рода в Нью-Йорке за десятилетия и, как и любая программа такого масштаба, преподносит сложные задачи. Нью-Йорк имеет историю инновации, включения и способности справиться с наиболее сложными испытаниями. Я уверен, что работа, выполненная на сей день по FEIS и шагам очерченным здесь, поддержит темп для проекта Таппан Зи и продвинет штат и регион вперёд.

Искренне,

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo)

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov

Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418