



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 1 Августа 2013 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ПОДПИСЫВАЕТ ЗАКОНОПРОЕКТ О ВНЕДРЕНИИ ОПЫТНОЙ ПРОГРАММЫ ПО УСТАНОВКЕ ВИДЕОКАМЕР КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ В ШКОЛЬНЫХ ЗОНАХ В Г. НЬЮ-ЙОРК

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня подписал законопроект, позволяющий городу Нью-Йорк внедрить пятилетнюю демонстрационную программу для мониторинга школьных зон ограничения скорости в г. Нью-Йорк с помощью камер контроля скорости, и разрешить использование снятых на камеру доказательств для привлечения к ответственности за превышение скорости. Этот новый закон повысит безопасность детей, пешеходов и водителей в школьных зонах ограничения скорости в г. Нью-Йорк, побуждая водителей ездить с осторожностью через эти территории, а также расширит возможности охраны правопорядка в части обнаружения нарушений и предотвращения дорожных происшествий, вызванных превышением скорости.

«Превышение скорости в школьных зонах подвергает опасности наших детей, поэтому предотвращение такого безрассудного поведения должно быть нашей первоочередной задачей, - сказал Губернатор Куомо (Cuomo). — Этот закон позволит городу Нью-Йорк внедрить опытную программу, чтобы выяснить, является ли использование видеокамер контроля скорости в школьных зонах эффективным способом предотвращения дорожных происшествий, и защиты как пешеходов, так и водителей. Эти камеры дополняют меры правоохранительных органов, направленные на искоренение случаев превышения дозволенной скорости, на этих охраняемых территориях, а также будут побуждать водителей к соблюдению осторожности, когда они проезжают школьные зоны. В целом, это будет способствовать повышению безопасности школьной среды для наших учащихся».

Мэр г. Нью-Йорк Майкл Блумберг (Michael Bloomberg) отметил: «Благодаря применению инновационных технических средств регулирования дорожного движения и интенсивным мерам по защите правопорядка, количество дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом в г. Нью-Йорк упало до рекордно низкого уровня за последнее десятилетие. Однако превышение скорости остается единственным самым крупным фактором, способствующим ДТП со смертельным исходом в г. Нью-Йорк. Уменьшение количества водителей, которые превышают максимально допустимую скорость, является проверенной мерой для спасения жизней, и данный

законопроект именно это и делает. Я хочу поблагодарить Губернатора, Сенат и Законодательное собрание штата Нью-Йорк за то, что они услышали наш призыв и утвердили этот законопроект, который сыграет важную роль в дальнейшем обеспечении защиты некоторых из наших наиболее уязвимых жителей г. Нью-Йорк».

Закон разрешает городу Нью-Йорк установить в определенное время видеокамеры контроля скорости в 20 школьных зонах ограничения скорости. Эта программа видеокамер контроля скорости очень похожа на программу использования в г. Нью-Йорк видеокамер, фиксирующих проезд на красный сигнал светофора, а именно:

- владелец транспортного средства будет привлекаться к ответственности за нарушения;
- решения по случаям нарушений будут выноситься Parking Violations Bureau города Нью-Йорк; а также
- денежный штраф не может превышать \$50 за каждое нарушение, за исключением того, что в случае отсутствия необходимых ответных действий на уведомление о привлечении к ответственности в течение установленного периода времени может быть назначен дополнительный штраф в размере \$25.

Если город реализует эту пятилетнюю демонстрационную программу, город должен провести исследование и представить доклад Губернатору и Законодательному собранию штата об эффективности программы, включая, в том числе: (i) количество аварий, несчастных случаев со смертельным исходом и травм во всех школьных зонах ограничения скорости, по сравнению с количеством в школьных зонах ограничения скорости, контролируемых камерами; (ii) количество случаев превышения дозированной скорости во всех школьных зонах ограничения скорости, по сравнению с количеством в школьных зонах ограничения скорости, контролируемых камерами; (iii) количество выписанных уведомлений о привлечении к ответственности, решения по случаям нарушений, а также взысканные штрафы; (iv) затраты по программе; а также (v) оценка качества процесса вынесения судебных решений по программе и его результатов.

Этот закон вступает в силу через 30 дней, и срок его действия истекает через пять лет.

Лидер коалиционного большинства в Сенате Джеффри Д. Клейн (Jeffrey D. Klein), который поддержал законопроект в Сенате, заявил: «Это — крупная победа для родителей и учащихся по всему городу Нью-Йорк. С помощью этих новых камер, мы, наконец, поможем затормозить неосторожное вождение в школьных зонах. Когда водители знают, что кто-то наблюдает за ними, они дважды подумают, прежде чем нажать на акселератор. Это критически важно в школьных зонах, где даже пять миль в час могут сыграть решающую роль для жизни или смерти ребенка. Я аплодирую Губернатору Куомо (Cuomo) и моим коллегам в Сенате и в Законодательном собрании за утверждение этого законопроекта, который спасает жизни людей».

Член Законодательного собрания Дебора Дж. Глик (Deborah J. Glick), которая внесла этот законопроект на рассмотрение в Законодательном собрании, отметила: «Я приветствую решение Губернатора Куомо (Cuomo) подписать мой законопроект по установке видеокамер контроля скорости и придать ему силу закона. Принятие этого важного законопроекта означает, что у нас появилось дополнительное средство для защиты детей, идущих в школу и возвращающихся из нее. Превышение скорости является основной причиной ДТП со смертельным исходом в городе Нью-Йорк. Этот закон не только даст возможность отслеживать превышающие скорость автомобили, он может начать менять привычки каждого водителя в отношении превышения скорости».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418