



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 28 июля 2014 г.

**ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВЛЯЕТ О ЗАВЕРШЕНИИ РАБОТ ПО РЕКОНСТРУКЦИИ МОСТА
АЛЕКСАНДРА ГАМИЛЬТОНА (ALEXANDER HAMILTON BRIDGE)**

Проект стоимостью в \$415 млн позволил обновить критически важный мост

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил сегодня о завершении работ стоимостью \$415 млн по восстановлению моста Александра Гамильтона, по которому проходят десять полос федеральной трассы 95 (Interstate 95) через реку Хардлем-Ривер (Harlem River) между районами Манхэттен и Бронкс (Boroughs of Manhattan and the Bronx). Через мост проходят транспортные средства в направлении моста Джорджа Вашингтона (George Washington Bridge) и скоростной автомагистрали Кросс-Бронкс (Cross Bronx Expressway.). Мост был впервые открыт для движения в 1963 году.

«Мост Александра Гамильтона (Alexander Hamilton Bridge) жизненно необходим для тысяч пассажиров и грузовиков, которые ежедневно перемещаются к восточному побережью () и обратно», — сказал губернатор Куомо (Cuomo). «Восстановительные работы на этом мосту позволили обновить главное связующее звено в транспортной инфраструктуре агломерации Нью-Йорка, что приведет к улучшению мобильности во всем регионе, а также к улучшениям безопасности и дорожной структуры на многие поколения вперед».

Управляющий Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT), Джоан Мак Доналд (Joan McDonald) сказал: «Губернатор Куомо (Cuomo) понимает важность, которую имеет передвижение пассажиров и товаров для экономического роста. Этот сложное в техническом отношении улучшение моста было проведено в срок и в рамках установленного для него бюджета, позволяя при этом ежедневно пропускать 190 000 транспортных средств по мосту и его многочисленным съездам.

Проект по восстановлению моста, получивший федеральное финансирование, был начат в 2009 году. В рамках работ было заменено дорожное покрытие, длиной в 1 525 футов, также была заменена 505-футовая стальная арка главного пролета моста. В обоих направлениях движения были добавлены полосы отчуждения шоссейной дороги, благодаря чему стало возможным предоставить место для заглохшего транспорта. Стальной пролет моста был усовершенствован и

Russian

покрашен. В результате проведенных работ были сглажены и перемещены места стыков дорожного покрытия на проезжей части моста, были заменены несущие компоненты, элементы дренажной системы, дорожные знаки и освещение трассы.

К тому же, съезд со скоростной трассы, идущей через Манхэттен в восточном направлении (Trans-Manhattan Expressway), по которой совершаются местные перевозки в Бронкс (Bronx), был заменен стальным блочным мостом. Проект также предусматривал другие работы, такие как замена моста Андерклифф-Авеню-Бридж (Undercliff Avenue Bridge) и восстановление съездов с автомагистрали, на пересечении Хайбридж (Highbridge Interchange) между скоростными магистралями Кросс-Бронкс (Cross Bronx Expressway) и Мэйджор-Диган (Major Deegan Expressway) в округе Бронкс (Bronx).

Контрактом также было предусмотрено \$20 млн на улучшение парка Хайбридж-Парк (Highbridge Park). Улучшения были проведены на территории Куиския и организации Сити-Парк (Quisqueya and City Parks Foundation) вдоль Амстердам-Авеню (Amsterdam Avenue), у основания моста был построен новый парк для скейтбординга площадью 25 000 кв. футов. Также были проведены другие улучшения, включая посадку растений и ремонт лестниц, кирпичных стен и пешеходных дорожек.

Если сопоставить данные, то проект по восстановлению моста Александра Гамильтона (Alexander Hamilton Bridge) стал вторым по своему масштабу единым подрядом, когда-либо предпринятым Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT). Более масштабным проектом стала первая фаза работ по замене моста Косцюшко стоимостью в \$555 млн (Kosciuszko Bridge) между Бруклином (Brooklyn) и Квинсом (Queens).

Для выполнения проекта по реконструкции моста Александра Гамильтона (Alexander Hamilton Bridge) потребовалось более 8 миллионов фунтов стали и 17 300 кубических ярдов бетона. К тому же, было окрашено около 800 000 кв. футов стальной поверхности по всей длине моста и съездов с него, что составляет более 5 миль. В рамках проекта было также заменено 45 000 заклепок, установлено более двух миль защитных барьеров и проложено 25 миль кабеля для новой системы уличного освещения.

Конгрессмен Чарльз Рэнджел (Charles Rangel) сказал: “Эти жизненно необходимые инвестиции в реконструкцию устаревшей инфраструктуры чрезвычайно необходимы для улучшения нашей экономики и качества жизни ньюйоркцев. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за его большой вклад в этот проект и за руководство мероприятием, являющееся наглядным примером того, как нужно правильно использовать ресурсы, чтобы отвечать требованиям 21-го века”.

Член Конгресса Нита Лоуи (Nita Lowey) сказала: “Результатом реконструкции моста Александра Гамильтона (Alexander Hamilton Bridge) станет не только тот факт, что водители смогут проводить больше времени со своими семьями, но также и экономический рост и развитие торговли, что позволит создать новые рабочие места. Я, как заместитель председателя Комиссии по

бюджетным ассигнованиям (House Appropriations Committee), сражалась за дополнительное финансирование, необходимое для восстановления нашей рассыпающейся инфраструктуры. Я продолжу сотрудничать с губернатором Куомо (Cuomo), чтобы инфраструктура Нью-Йорка смогла получить необходимое финансирование.

Конгрессмен Хосе Е. Серрано (Jose E. Serrano) сказал: “Я поздравляю губернатора и Департамент транспорта штата (State Department of Transportation) с завершением этого проекта, получившего федеральное финансирование. Восстановление моста Александра Гамильтона (Alexander Hamilton Bridge), его соединений со скоростной трассой Мэйджор-Диган (Major Deegan Expressway) и замена моста Андерклифф-Авеню-Бридж (Undercliff Avenue Bridge) — все это поможет развитию торговли в Бронксе (Bronx) и снизит холостое дорожное движение на наших улицах и автомагистралях. Важно также отметить, что проект включал в себя проведение значительных улучшений в Хайбридж-Парк (Highbridge Park), что пойдет на пользу жителям Бронкса (Bronx). Вся эта польза показывает важность федерального финансирования для облагораживания Бронкса (Bronx).

Конгрессмен Джерольд Недлер (Jerold Nadler) сказал: “Завершение работ по восстановлению моста Александра Гамильтона (Alexander Hamilton Bridge) — важный шаг вперед к улучшению транспортной инфраструктуры в Нью-Йорке и во всем регионе. Отреставрированный мост пойдет на пользу нашей местной экономике и улучшит безопасность водителей, проезжающих по мосту Александра Гамильтона (Alexander Hamilton Bridge) каждый день. Этот проект убедительно показывает, каких результатов можно достигнуть, если Конгресс решит выделить крупное финансирование для восстановления нашей инфраструктуры, находящейся в удручающем состоянии.

Сенатор Хосе М. Серрано (José M. Serrano) сказал: «Я, как представитель избирательного округа, простирающегося на части Бронкса и Манхэттана (Bronx and Manhattan), как никто иной могу оценить важность моста Александра Гамильтона (Alexander Hamilton Bridge). В результате завершения этого проекта удалось не только улучшить дорожное сообщение между двумя районами, но и существенно повысить безопасность на перекрестной трассе Хайбридж (Highbridge Interchange), соединяющей скоростные трассы Кросс-Бронкс и Мэйджор Диган (Cross Bronx and Major Deegan Expressways). Большое спасибо губернатору Куомо (Cuomo) и Департаменту транспорта (Department of Transportation) за своевременное и эффективное завершение этих необходимых работ”.

Президент района Бронкс (Bronx Borough) Рубен Диаз-младший (Ruben Diaz Jr.) сказал: “Мост Александра Гамильтона (Alexander Hamilton Bridge) является ключевым компонентом транспортной системы не только для Бронкса (Bronx), но и для всего региона. В рамках этого важнейшего проекта был восстановлен главный пролет моста, что принесет огромную пользу городу и региону. Губернатор Куомо (Cuomo) и Департамент транспорта штата (Department of Transportation) достойны похвалы за своевременное завершение этого проекта, не превысив при этом запланированный бюджет.

Член Городского совета Нью-Йорка (New York City Council) Идэнис Родригес (Ydanis Rodriguez) сказал: “Финансирование инфраструктуры нашего города и штата необычайно важно. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) и его администрацию за то, что они выбрали реконструкцию моста Александра Гамильтона (Alexander Hamilton Bridge) в качестве своей важнейшей задачи. Мост Александра Гамильтона (Alexander Hamilton Bridge) — важное связующее звено между районами Манхэттен и Бронкс (boroughs of Manhattan and the Bronx), он соединяет части города и переносит на себе ежедневно тысячи пассажиров. Эти восстановительные работы позволят надолго обеспечить безопасность всех, кто пользуется этим мостом”.

Член Городского совета Нью-Йорка (New York City Council) Ванесса Л. Гибсон (Vanessa L. Gibson) сказала: “Я необычайно рада тому, что проект по восстановлению моста Александра Гамильтона (Alexander Hamilton Bridge) был столь блестяще завершен. После пяти лет, в течение которых семьи, живущие в Бронксе (Bronx), получили возможность зарабатывать на жизнь с помощью этого проекта стоимостью \$400 млн и всех связанных с ним работ. Я знаю, что мои избиратели высоко оценили время и деньги, благодаря чему мы можем быть уверены, что сост Александра Гамильтона (Alexander Hamilton Bridge) стал безопаснее. Я хочу поблагодарить губернатора Куомо (Cuomo) и его администрацию за крепкое партнерство во время проведения этого проекта.

Услуги по проектированию работ были предоставлены Jacobs Engineering of New York, NY, а подрядчиком строительных работ стало совместное краткосрочное предприятие между компаниями CCA Civil Inc. и Halmar International LLC из г. Джерси, штат Нью-Джерси (Jersey City, NJ). Нью-Йоркская компания Ammann & Whitney проводила инспекцию в процессе строительства.

Департамент транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) получил награду за безупречное партнерство (Excellence in Partnering Award) от Ассоциации главных подрядчиков штата Нью-Йорк (Associated General Contractors of New York State). Эта награда присуждается строительные проекты, в которых наиболее отчетливо проявляются принципы партнерства, включая доверие, ясность и открытость во взаимных начинаниях.

Для дополнительной информации, посетите сайт проекта, www.nysdot.gov/AHB.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov

Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

WE WORK FOR THE PEOPLE
PERFORMANCE * INTEGRITY * PRIDE

Russian