



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 17 июня 2014 г

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ПРЕДСТАВЛЯЕТ СУДНО ДЛЯ КАНАЛОВ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ,
ПОДЧЕРКИВАЯ ПРЕИМУЩЕСТВА ДВИГАТЕЛЯ, НЕ ПРОИЗВОДЯЩЕГО ВЫБРОСОВ**

*Департаменты NYSERDA и NYSDOT в партнерстве с Корпорацией каналов (Canal Corp)
переводят суда с дизельными двигателями на электромоторы*

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о спуске на воду на траулера для вспомогательных работ с электроприводом, который будет использоваться на канале Эри (Erie Canal) в районе г. Ютика (Utica). Судно создано в рамках проекта, реализация которого стала возможной благодаря партнерским отношениям, установленным между Управлением штата Нью-Йорк по вопросам научно-исследовательской деятельности в энергетической сфере (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) и Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT). Кроме этого Корпорация каналов штата Нью-Йорк также (New York State Canal Corporation) заключила партнерские отношения с компанией New West Technologies, LLC, г. Йорквилл (Yorkville) для определения наиболее оптимального алгоритма перевода флота судов штата на более экологически чистые приводные системы. Новый электродвигатель для лодок разработан компанией Elco Motor Yachts, LLC, г. Атенс (Athens), штат Нью-Йорк.

«Заключив партнерские отношения с компаниями частного сектора, штат Нью-Йорк преобразует 86-летний буксир в более экологически чистый, «зеленый» и современный вид транспорта, двигатель которого не производит вредных выбросов, — сказал Губернатор Куомо (Cuomo), — Проекты, подобные этому, демонстрируют наше обязательство охранять окружающую среду и ясно дают понять, каким образом наша неизменная преданность этому курсу формирует фундамент для экологически-чистой экономики завтрашнего дня».

Проект предполагает реконструкцию буксира 1928 года постройки, используемого в настоящее время в качестве траулера для вспомогательных работ, используемого для сбора буев и других видов работ на канале. Ранее работавший на дизельном двигателе, созданном в 1980 году, судно в настоящее время работает электродвигателем с питанием от аккумуляторных батарей. Электропривод исключает возможность вредных выбросов и разлива топлива, одновременно сокращая затраты на обслуживание и снижая уровень шума. Результатом реализации проекта стала разработка более экологически чистого и экономически устойчивого решения.

Russian

«Настоящий проект является всего лишь одним из результатов нашей работы, направленной на развитие более экологически чистых транспортных ресурсов, — сказал председатель Дорожного управления и Корпорации каналов Говард А. Милстейн (Howard P. Milstein), — Перед нами стоит непростая задача, сопряженная со значительной ответственностью, в рамках которой мы должны сберечь достопримечательности нашего штата, и большей частью такая задача предполагает принятие мер по охране окружающей среды вокруг системы каналов. Используя «зеленые» технологии, мы сможем сократить объемы выбросов и содействовать в реализации мер по обеспечению экологической чистоты зоны вокруг ньюйоркской системы каналов, благодаря которым она станет еще красивее».

Разумное использование природных ресурсов является одной из наших главных задач в Дорожном управлении и Корпорации каналов, — сказал управляющий директор Дорожного управления и Корпорации каналов Томас Дж. Мэдисон (Thomas J. Madison), — Мы продолжим работу над внедрением экологически чистых технологий в наши системы, подавая пример всем ньюйоркцам. Таким образом мы не только сделаем из Нью-Йорка более экологически чистый штат, но и поддержим процесс создания рабочих мест в экологически чистых промышленных отраслях, благодаря партнерским отношениям между организациями и предприятиями государственного и частного секторов».

«Мы гордимся тем, что нам удалось реализовать инициативу, предусматривающую развитие и использование управляемого электроэнергией флота в штате Нью-Йорк, — сказал директор Корпорации каналов Брайен У. Стреттон (Brian U. Stratton), — При содействии наших партнеров, представляющих частный сектор, мы продолжим поиск инновационных способов восстановления объектов нашей вековой инфраструктуры с тем, чтобы обеспечить более экологически чистое и эффективное обслуживание наших клиентов, а также общин и жилых районов в зоне ньюйоркской системы каналов».

«Сотрудничество с Корпорацией каналов и Управлением NYSDOT полностью соответствует призыву Губернатора Куомо (Cuomo) о наращивании темпов использования транспортных средств с нулевым уровнем вредных выбросов в секторе транспортировки, который является крупнейшим потребителем ископаемого топлива, — сказал президент и генеральный директор Управления NYSERDA Джон Б. Роудс (John B. Rhodes), — Поощряя использование транспортных средств с электроприводом, мы не только обеспечиваем преимущества на уровне экологии, но также стимулируем экономическую активность в рамках общих усилий штата по наращиванию темпов формирования и организации экономической модели, предполагающей использование экологически чистой энергии».

«Это новое судно с электроприводом поможет нам сократить долю сектора транспортировки штата Нью-Йорк в формировании объемов выбрасываемого в атмосферу углерода, а аналитико-исследовательские мероприятия, проведение которых предполагается в связи с эксплуатацией судна, поможет производителям усовершенствовать и оптимизировать используемые технологии, — сказала уполномоченный чиновник Управления NYSDOT Джоан МакДональд (Joan McDonald),

— «Губернатор Куомо (Cuomo) идет во главе движения по поддержке развития сектора чистой энергетики и использует его возможности для улучшения нашей транспортной системы в поддержку сферы экономической деятельности, целью которой является обеспечение перевозок и прогулок по системе каналов штата Нью-Йорк».

Корпорация каналов вступила в партнерские отношения с компанией New West Technologies, LLC (New West), инженерно-консалтинговой фирмой из города Йорквилл (Yorkville), штат Нью-Йорк, с тем, чтобы выработать алгоритм перевода флота штата Нью-Йорк использование экологически чистых приводных систем. Первоначальная оценка целесообразности, выполненная экспертами партнерства, продемонстрировала возможности экономии на затратах и предложила реальный путь к существенной оптимизации экологической обстановки в результате внедрения новой приводной системы на судах флота Корпорации каналов (в сопоставлении с параметрами существующей приводной системы).

«Компания New West Technologies гордится возможностью пребывать в партнерских отношениях с Корпорацией каналов штата Нью-Йорк и сотрудничать с ней по вопросу определения эффективности эксплуатации судов с электроприводом и выработки алгоритма перевода флота штата Нью-Йорк использование экологически чистых приводных систем, — сказал Рассел Оуэнс (Russell Owens), главный инженер компании New West Technologies, — Первоначальная оценка целесообразности, выполненная в первой фазе реализации проекта, позволила подтвердить энергетические, экономические и экологические выгоды от использования электропривода на рабочих судах, задействованных в системе каналов. По мере того, как мы продолжаем реализацию фазы 2, предполагающей испытания в полевых условиях, мы надеемся на продолжение сотрудничества с Корпорацией каналов, компанией Elco Motor Yachts и нашими партнерами на уровне штата, которое даст возможность объективно оценить рабочие и технико-эксплуатационные параметры траулера на пути к решению задачи обеспечения долгосрочной надежности флота штата Нью-Йорк».

Кроме этого компания New West в реальном времени выполнит сбор данных судна с электроприводом и традиционного дизельного судна в рамках анализа возможности наращивания эффективности работы в масштабе всей Корпорации каналов и прочих компетентных организаций, рассматривающих возможность перехода на использование полностью электрифицированных или гибридных тяговых систем для морских транспортных средств.

Электрическая тяговая система создана и изготовлена компанией Elco Motor Yachts, LLC (Elco), расположенной в г. Атенс (Athens), штат Нью-Йорк. Компания Elco разработала систему, которая жестко связывает два электромотора в рамках одной мощной тяговой системы с возможностью применения на базе вспомогательного траулера. Отдельного упоминания заслуживает внушительная блочная конфигурация электрической тяговой системы. Блочная конфигурация позволяет без особого труда и по мере необходимости адаптировать тяговую систему к конфигурации других вспомогательных траулеров, двигатели которых характеризуются большей или меньшей мощностью электропривода, а аккумуляторные батареи имеют большую или

меньшую емкость.

«Компания Elco гордится тем, что является партнером в рамках демонстрации эксплуатационных качеств электрической тяговой системы на имеющем историческое значение канале Эри (Erie), — сказал президент и генеральный директор компании Elco Стив Ламандо (Steve Lamando), — Собственная история компании Elco уходит своими корнями в 1893 год — в год, когда первые суда компании, снабженные электромоторами, перевезли более миллиона пассажиров к месту проведения Чикагской мировой ярмарки (Chicago World's Fair) и обратно к месту высадки. Сегодня мы усиливаем наши лидерские позиции в профильной отрасли, устанавливая Tender 4, экологически чистое решение, использующее электроэнергию ньюйоркской электросети. Оборудованный спаренными двигателями EP-10000 от Elco, вспомогательный траулер будет бесшумно работать с нулевыми выбросами и обеспечивая нулевой уровень загрязнения вод. Электрическая тяговая система от Elco также поможет сэкономить деньги на топливе и техобслуживании, что, без сомнения, станет успехом для вод канала Эри (Erie), рабочих и налогоплательщиков».

«По мере того, как сам канал Эри (Erie Canal) берет свое начало на территории Большой Ютики (Greater Utica), символично, что эта инициатива также происходит из этого города. Как и Nano Utica, это партнерство между организациями и предприятиями государственного и частного секторов, целью которого определено создание технологических преимуществ, ставит регион и штат Нью-Йорк в целом на место лидера разработок современных и новых технологий. Я аплодирую Губернатору Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo), директору Корпорации каналов Брайену У. Стреттону (Brian U. Stratton) и прочим партнерам по случаю этого важного заявления, — сказал Мэр города Ютика (Utica) Роберт М. Палмиери (Robert M. Palmieri), —

Это замечательный пример того, как, вне зависимости от сроков и времени, любое дело, выполняемое определенным образом, всегда можно начать делать по-другому, лучше, — сказал Сенатор Джозеф Гриффо (Joseph Griffo), — Инженеры уверены в том, что в результате перевода буксира с дизеля на электроэнергию мы сможем сэкономить средства и сократить объем выбрасываемых в атмосферу вредных веществ. Если подтвердится рентабельность этих мероприятий, я бы предпочел, чтобы в будущем на электродвигатели переводилось все больше оборудования, эксплуатируемого на Канале. Я благодарю Корпорацию каналов, Департамент DOT и инженеров частных предприятий, которые сотрудничали друг с другом в рамках проекта создания тяговой системы и реализовали этот проект здесь, на Канале Эри (Erie Canal)».

«Этот проект послужит наглядным примером того, как штат может существенным образом сократить выбросы вредных веществ через использование экологически чистых технологий, — сказал член нижней палаты Законодательного собрания Антони Бриндиси (Anthony Brindisi) из г. Ютика (Utica). Долина реки Мохок (Mohawk Valley) имеет репутацию центра творчества и новых технологий, и я удовлетворен организацией партнерских отношений между Корпорацией каналов, компанией Mohawk Valley и компанией New West Technologies в рамках реализации этого инновационного демонстрационного проекта, который принесет штату экологическую и экономическую выгоду».

«Если государство и частный сектор работают вместе в инновационном направлении, возможности, по истине, безграничны, — сказал Руководитель исполнительной власти округа Энтони Писенте (Anthony Picente), — Достижения, которые возможны, благодаря этому проекту, будут способствовать развитию отрасли экологически чистой энергетики здесь, в округе Онейда (Oneida)».

Финансирование проекта по созданию полностью электрического вспомогательного траулера стало возможным благодаря партнерству под эгидой Программы интеграции мобильных стратегий с целью создания устойчивой блочной транспортной сети (Integrating Mobility Strategies for a Sustainable Multi-Modal Transportation Network Program Opportunity Notice) между Управлением NYSERDA и Департаментом DOT, которое имело своей целью демонстрацию эффективности неиспользованных технологических ресурсов и подходов, направленных на повышение энергетической эффективности и сокращения вредных выбросов для системы транспортировки и перевозки коммерческих грузов в штате Нью-Йорк.

Благодаря этой инициативе Нью-Йорк продолжит оставаться лидером и новатором в области энергетики будущего. Развивая инновационные рыночные решения, штат Нью-Йорк движется в русле политики губернатора Куомо (Cuomo), направленной на преобразование энергетической отрасли в более устойчивую, низкокзатратную и динамичную систему. Сотрудничая со штатом, гражданами и заинтересованными представителями промышленности, Нью-Йорк движется к принятию рыночно-ориентированного, децентрализованного подхода к ведению своего хозяйства. Использование такого подхода означает сохранение окружающей среды, снижение энергозатрат и создание возможностей для экономического роста для нынешних и будущих поколений ньюйоркцев. Продвигаясь по пути внедрения этих новых энергетических систем и решений, жители Нью-Йорка получают более эффективную и дешевую энергосистему, не жертвуя при этом возможностью жить в чистом, надежном и стабильном окружении.

Губернатор Куомо (Cuomo) активно продвигает концепцию использования транспортных средств с нулевым уровнем выхлопных газов, поскольку она является одним из способов достижения экономического многообразия, сокращения загрязнения и создания рабочих мест. Лишь в прошлом месяце к штату Нью-Йорк присоединились еще семь штатов в рамках плана по резкому увеличению экологически чистых автомобилей на дорогах. Согласно плану мероприятий по популяризации автомобилей с нулевыми выбросами в нескольких штатах (ZEV), штаты ставят цель получить 3,3 миллиона автомобилей с нулевым содержанием вредных выбросов на дорогах США к 2025 году.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418