



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 16 июня 2014 г

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ПОДПИСЫВАЕТ ЗАКОНОПРОЕКТ ПО СОГЛАШЕНИЮ МЕЖДУ
АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДИЛЕРАМИ И КОМПАНИЕЙ TESLA MOTORS**

***Закон стимулирует принятие инновационных решений и укрепляет франшизы агентов по
продаже автомобилей***

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня подписал законопроект, предусматривающий решение спора в отношении порядка продажи продукции производителями автомобильной промышленности своим клиентам. Соглашение, о котором было объявлено в марте компанией Tesla Motors, Ассоциацией дилеров автомобильной промышленности штата Нью-Йорк (New York State Automobile Dealers Association) и Ассоциацией дилеров автомобильной промышленности Большого Нью-Йорка (Greater New York Automobile Dealers Association), позволяет компании Tesla Motors сохранить свои пять лицензированных пунктов розничной продажи собственной продукции на территории штата Нью-Йорк. Дополнительные точки продажи компании Tesla будут открыты в соответствии с более ужесточенными требованиями закона дилерской франшизы.

«Это соглашение является большим преимуществом для штата Нью-Йорк – оно демонстрирует, что Имперский штат остается лидером в части стимулирования инноваций, поддержки экономического развития и создания новых возможностей для всех, — сказал Губернатор Куомо (Cuomo), — Дилеры автомобильной отрасли, работающие с франшизами автопроизводителей в штате Нью-Йорк, сами производители автомобилей и инновационные компании, такие как Tesla, играют ключевую роль в экономике нашего штата, и этот закон предусматривает возможности процветания для всех сторон, которые смогут развиваться и продавать на рынке революционные автомобили, не загрязняющие окружающую среду. Я хотел бы поблагодарить лидеров нашей законодательной ветви власти, которые поддержали это соглашение, являющееся успехом для всех сторон».

Лу Роберти (Lou Roberti), председатель Ассоциации дилеров автомобильной промышленности штата Нью-Йорк (New York State Automobile Dealers Association, NYSADA), в которую входят более 1000 дилеров, реализующих новые автомобили, сказал: «Этот закон представляет собой

Russian

комплексную реформу Закона о деятельности дилеров автомобильной промышленности с франшизой (Franchised Motor Vehicle Dealer Act), а также закона, регулирующего деятельность дилеров, реализующих новые автомобили. Нормы закона вносят прозрачность и целесообразность в отношения между производителями автомобилей и дилерами, реализующими их продукцию, с франшизой. В интересах дилеров закон предусматривает стандарты ремонта и обновления дилерских пунктов по запросу производителя. Все ассоциации автомобильных дилеров штата – ENYCAR, SADA, RADA, NFADA и, конечно же GNYADA, приняли участие в соответствующих подготовительных мероприятиях. Вопреки усилиям дилеров этот законопроект мог не вступить в силу без содействия со стороны Губернатора Куомо (Cuomo). Я благодарю Губернатора за его инициативную позицию лидера, а также всех дилеров, которые неустанно трудились над законопроектом».

Марк Шинберг (Mark Schienberg), президент Ассоциации дилеров автомобильной промышленности Большого Нью-Йорка (Greater New York Automobile Dealers Association), сказал: «Мы хотели бы поблагодарить Губернатора и представителей законодательной власти за поддержку дилеров, реализующих новые автомобили и являющихся малыми предприятиями, на которых работают десятки тысяч рабочих в общинах по всей территории штата. Ассоциация GNYADA благодарит Губернатора за его инициативную позицию лидера, который свел воедино все стороны процесса и за выполнение своих обещаний, данных бизнесу».

Ричард Шрадер (Richard Schrader), директор NRDC NY по вопросам политики и законодательства, сказал: «Этот закон сохраняет за Нью-Йорком позицию лидера штата по инновациям в сфере производства электрических автомобилей, и это приносит огромную пользу местной экономике, потребителям и окружающей среде. Страна и штат Нью-Йорк нуждаются в большем количестве экологически чистых решений в сфере транспортировки, и я благодарю Губернатора, законодательную власть и все стороны процесса за достижение этого соглашения, которое позволит нам укреплять эту важную отрасль народного хозяйства».

Сенатор Том Либус (Tom Libous) сказал: «Очень важно обеспечивать защиту автодилерам и тысячам их работников на территории всего штата Нью-Йорк, а также мы рады поприветствовать компанию Tesla в нашем деловом сообществе. Мы упорно работали над тем, чтобы достичь договоренности, выгодной как для компании Tesla, Ассоциации дилеров автомобильной промышленности штата Нью-Йорк (New York State Automobile Dealers Association) и Ассоциации дилеров автомобильной промышленности Большого Нью-Йорка (Greater New York Automobile Dealers Association). Представляя в процессе принятия этого закона Сенат, я должен особо отметить желание всех сторон достичь взаимопонимания и компромисса».

Член нижней палаты Законодательного собрания Дэвид Гантт (David Gantt) сказал: «Это волнительный день для всей автомобильной промышленности в штате Нью-Йорк, поскольку закон принесет пользу всем заинтересованным сторонам. Это решительный шаг вперед для компании Tesla и автомобильных дилеров штата, и я благодарю своих коллег по законодательному собранию, Губернатора, компанию Tesla, Ассоциацию дилеров автомобильной

промышленности в штате Нью-Йорк (New York State Automobile Dealers Association) и ассоциацию дилеров автомобильной промышленности Большого Нью-Йорка (Greater New York Automobile Dealers Association) за это соглашение, которое принесет очевидную пользу всем автолюбителям штата Нью-Йорк».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418