STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 29 мая 2014 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВИЛ, ЧТО ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО ШТАТА (STATE THRUWAY AUTHORITY) И ТРАНСПОРТНЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ (DOT) БУДУТ РАЗМЕЩАТЬСЯ ВМЕСТЕ В НОВОМ ЦЕНТРЕ ТРАНСПОРТНЫХ РЕСУРСОВ (TRANSPORTATION RESOURCE CENTER)

Новое здание улучшит сотрудничество и приведет к немедленной и длительной экономии денег

Сегодня губернатор Эндрью М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил, что дорожное агентство штата и транспортный департамент будут размещаться в новом центре транспортных ресурсов (TRC), который будет построен на участке нынешнего головного офиса дорожного агентства в Олбани (Albany).

“В условиях текущей экономической конъюнктуры, правительство должно научиться находить инновационные подходы к решению вопроса о сокращении затрат для налогоплательщиков, - сказал Губернатор Куомо (Cuomo). “Мы ранее опознали, что слияние ресурсов являлся ключевой частью правительства штата и работали несколько прошедших лет над объединением активов штата по возможности. Размещение данных двух агентств в одном месте является логичным шагом, который достигнет цели в сохранении налогов для трудящихся нью-йоркцев.”

Строительство TRC будет завершено поздним 2017 г. и разместит более 2000 работников, включая около 1400 из DOT и более 600 от дорожного агентства. Сперва, DOT и дорожное агентство работало с Офисом по Общим Услугам Штата (State Office of General Services (OGS)), думая о совместном размещении в здании, которым владел штат на 50 Wolf Road в Колони (Colonie), и после подробного анализа было понятно, что конфигурация здания не пойдет к требованиям работников или для деятельности.

Совместное размещение дорожного агентства и DOT позволит сделать решение насчет здания на 50 Wolf Road, которое поможет данной ценной недвижимости работать на город Колони и графство Олбани (Albany County) и долговременно сохранять налогоплательщикам штата денег. Нынешний устарелый головной офис дорожного агентства, открывшийся в 1969 г., будет снесен.

Интерьер нового здания будет спроектирован с открытым планом, совместно используемым пространством и меньшим количеством отгороженных кабинетов, чтобы увеличить общение и сотрудничество. Здание будет спроектировано с максимизацией натурального света и будет использовать альтернативные источники энергии для снижения выбросов углекислого газа и снижения отрицательного воздействия на экологическую среду.

DOT и дорожное агентство будут сгруппированы по функциям внутри TRC. Административный, инженерный и оперативный персонал обоих агентств будут близки к друг другу, деля конференц-залы, рабочие места и прочие вещи. Такие функции как управление дорожным движением и центры аварийных ситуаций будут объединены, чтобы быть более продуктивными и эффективными по всему штату, отвечая на аварийные и погодные ситуации. Соблюдая принципы Сейджа (SAGE), координация всех функций агентств будет максимизирована, а дуплицированные услуги будут устранены, где возможно. Новое здание будет иметь достаточно мест для парковки для работников и визитеров.

Дорожное агентство будет использовать подход “дизайн-строительство” для TRC, который ведет к инновационным, низкостоящим дизайнам и строительству, а также к более короткому времени на строительство. При подходе “дизайн-строительство”, группа дизайнеров и строителей направляют один тендер на завершение проекта, основанном на подробных требованиях владельца, и соглашаются завершить проект в срок и по назначенной цене. При этом подходе, большинство риска, связанного с дополнительными расходами или промедлениями, принадлежит контрактору, а не налогоплательщикам и плательщикам платных дорог.

Председатель дорожного агентства Говард П. Мильштейн (Howard P. Milstein) заявил: “Дорожное агентство развило значительные навыки с процессом “дизайн-строительство” во время строительства Новый Мост Нью-Йорка (New NY Bridge), который заменил Таппан Зи (Tappan Zee), ставший первым крупным проектом с таким подходом. Мы будем использовать данные навыки, чтобы сделать этот проект как можно экономичнее, при этом сделав улучшенные рабочие места для работников дорожного агентства и DOT, а также снизить долговременны расходы и объединить штат с дорожным агентством.

Генеральный директор дорожного агентства Том Мэдисон (Tom Madison) заявил: “Пока дорожное агентство владеет и эксплуатирует TRC, доходы от платных дорог не будут потрачены на расходы DOT, относящиеся к проекту или продолжающихся операций, и оба агентства увидят долговременные сбережения. Проект будет завершен без отрицательного влияния на клиентскую службу или текущие проекты дорожного агентства.”

Комиссар DOT Джоан МакДональд (Joan McDonald) заявила: “DOT крепко поддерживает работу губернатора Куомо в создании более продуктивного и приемлемого по расходам правительство штата и TRC является хорошим примером этого. Данный проект позволит нам предоставить улучшенные и с меньшими расходами услуги нью-йоркцам и более продуктивную рабочую среду

для наших работников.”

Комиссар OGS РоЭнн Дестито (RoAnn Destito) заявила: “TRC является великолепным примером того, как агентства правительства штата Нью-Йорк могут сотрудничать вместе более эффективно, и как такое сотрудничество может помочь нашим рабочим местам быть более продуктивными. Губернатор Куомо сделал своим приоритетом льготы налогоплательщиков и данный проект сохранит деньги нью-йоркским налогоплательщикам, предоставит улучшенные услуги и увеличенный доход для местных властей в столичном регионе.”

Запрос на квалификацию для проекта будет издан сегодня, а заранее квалифицированные претенденты будут предоставлять свои предложения позднее в этом году. Фирма с подходом “дизайн-строительство” будет выбрана к концу года и строительство начнется в середине 2015 г.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418