



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 29 мая 2014 г.

**Губернатор Куомо (Cuomo) объявил о долгосрочном государственном плане MU для увеличения количества автомобилей с нулевым содержанием вредных выбросов в США**

***Развивать инициативу Нью-Йорка для популяризации автомобилей без токсичных выбросов***

Губернатор Анджо М. Куомо (Cuomo) сегодня объявил, что Нью-Йорк и семь других штатов развернули план, чтобы существенно увеличить количество автомобилей с нулевым содержанием вредных выбросов, которыми будут пользоваться потребители. Согласно плану мероприятий по популяризации автомобилей с нулевыми выбросами в нескольких штатах (ZEV), правительство ставит цель получить 3,3 миллиона автомобилей с нулевым содержанием вредных выбросов на дорогах США к 2025 году.

“Нью-Йорк берет на себя обязательство популяризовать автомобили с нулевым содержанием вредных выбросов на дорогах” - сказал Губернатор Куомо (Cuomo). “Коалиция штатов, участвующих в плане мероприятий по популяризации автомобилей с нулевыми выбросами (ZEV) жизненно важна для создания инфраструктуры, необходимой нашей нации для достижения энергетической диверсификации, сокращения вредных выбросов и создания рабочих мест. Нью-Йорк всегда был лидером по внедрению мероприятий, нацеленных на сокращение вредных выбросов и борьбу с изменением климата благодаря таким программам как: “Заряжаем Нью-Йорк” ( Charge NY ) и он будет продолжать оказывать влияние на общественное мнение и частных партнеров, чтобы создать более чистый, экологичный и безопасный штат для будущих поколений”.

План мероприятий по популяризации автомобилей с нулевыми выбросами (ZEV) (<http://www.nescaum.org/topics/zero-emission-vehicles>) основывается на совместной работе восьми штатов-партнеров: Калифорния, Коннектикут, Мэриленд, Массачусетс, Нью-Йорк, Орегон, Род-Айленд и Вермонт. Поскольку более 25 процентов продаж новых автомобилей в США происходят в этих восьми штатах, совместные усилия создают возможности для внедрения инновации и продвижению автомобилей с нулевым содержанием вредных выбросов.

План мероприятий по популяризации автомобилей с нулевыми выбросами (ZEV) ставит своей целью внедрение автомобилей без токсичных выбросов, включая:

- Создание рынка (ZEV), благодаря планированию и инвестициям в критически важную инфраструктуру, такую как: автозаправочные станции, создание дополнительных стимулов для частных автопарков по приобретению автомобилей с нулевым содержанием вредных выбросов (ZEV), и увеличение числа автомобилей (ZEV), используемых государственными агентствами;
- Установление унифицированных правил во всех штатах по снятию барьеров на пути установки зарядных станций для автомобилей; отслеживания и отчетности по динамике на пути к достижению целевого показателя в 3,3 миллиона ZEV автомобилей, эксплуатируемых на дорогах к 2025 году; и внедрение унифицированных дорожных знаков, которые позволят сделать управление ZEV автомобилями более простым;
- Распространение лучшего практического опыта по внедрению ZEV автомобилей и популяризация среди потребителей установки зарядных станций на рабочих площадках; предоставление потребителям стимулов для покупки ZEV автомобилей, ликвидации барьеров в области розничных продаж электроэнергии в качестве топлива для транспортных средств; и стимулирования более широкого внедрения и совместимости для сетевых зарядных станций.

Руководитель Государственного Департамента по защите окружающей среды (DEC) Джо Мартенс (Joe Martens) сказал, “Стремление Нью-Йорка по увеличению числа автомобилей с нулевым содержанием вредных выбросов на дорогах является важной составляющей всеобщей стратегии по сокращению вредных выбросов в атмосферу и борьбе с климатическими изменениями. Губернатор Куомо (Cuomo) разработал новую программу, которая стирает барьеры для эксплуатации автомобилей с нулевым содержанием вредных выбросов. Государственный Департамент по защите окружающей среды (DEC) ищет возможности для совместной работы со штатами-партнерами, государственными агентствами, промышленными группами и объединениями потребителей и другими участниками для популяризации автомобилей с низким или нулевым содержанием вредных выбросов.

Председатель правления и Президент Управления по исследованиям и разработкам в области энергетики штата Нью-Йорк (NYSERDA) Джон Б. Родес (John B. Rhodes) заявил: “Инициативы в транспортном секторе такие как “Зарядим Нью-Йорк” (Charge NY) и “План мероприятий по популяризации автомобилей с нулевыми выбросами” (ZEV) находятся в центре внимания Губернатора Куомо (Cuomo) и являются важнейшим приоритетом для NYSERDA. Все эти мероприятия являются важнейшими элементами на пути создания инфраструктуры, которая будет стимулировать и продвигать использование транспортных средств с нулевым содержанием вредных выбросов. Этот план создаст благоприятные условия для улучшения ситуации в экономике, экологии, здравоохранении во всем штате Нью-Йорк”.

Программа «Заряжаем Нью-Йорк» (Charge NY), изложенная Губернатором Куомо (Governor Cuomo) в его ежегодном обращении к Законодательному собранию (State of the State Address) ранее в этом году, нацелена на создание в масштабе штата сети из около 3000 общедоступных и находящихся вблизи производственных помещений зарядных станций в течение следующих пяти лет, а также вывод в эти же сроки на дороги штата до 40 000 подключаемых гибридных автомобилей и электромобилей. С момента старта программы «Зарядим Нью-Йорк (Charge New-York)» было запущено в эксплуатацию дополнительно еще 400 зарядных станций к уже существующим примерно 900 зарядным станциям для автомобилей по всему штату. В настоящий момент в штате эксплуатируется более чем 8,000 электромобилей, что составляет прибавку в 5,500 автомобилей на период, когда была запущена программа «Зарядим Нью-Йорк (Charge New-York)».

Администрация губернатора Куомо (Cuomo) предприняла ряд важных шагов для стимулирования использования электромобилей в Нью-Йорке, включая:

- Залоговое обеспечение по кредитам на сумму \$50 миллионов для стимулирования спроса на электромобили и инвестирования в инфраструктуру в течение последующих пяти лет;
- Финансирование по программам NYSERDA и NYPA для создания 900 новых зарядных станций по всему штату;
- 50% процентная налоговая скидка до \$5000 на создание зарядных станций в местах общественного пользования или в рабочих зонах.
- Программа поощрительных ваучеров для грузовых автомобилей, работающих на электричестве, которая предусматривает выделение до \$60,000 на покупку полностью электрического грузового автомобиля или автобуса;
- \$2 миллиона на исследовательские и демонстрационные проекты, относящиеся к электромобилям, включая технологии и стратегии, которые могут интегрировать электромобили в электросеть, которые позволят совершать поездки на большие расстояния на электромобилях, и помогут преодолеть финансовые и законодательные препятствия;
- Тщательный анализ, проведенный общественной Комиссией по услугам для населения в области законодательных нормативов по электроэнергии и политике, направленной на поддержку и развитие рынка гибридных автомобилей и электромобилей, в Нью-Йорке, включая приборы учета, тарифы и внедрение каких-либо изменений в электрические сети для поддержки эксплуатации электромобилей.

Благодаря этой инициативе Нью-Йорк продолжит оставаться лидером и новатором в области энергетики будущего. Развивая инновационные рыночные решения, штат Нью-Йорк движется в

русле политики губернатора Куомо (Cuomo), направленной на преобразование энергетической отрасли в более устойчивую, низкочрезатратную и динамичную систему. Сотрудничая со штатом, гражданами и заинтересованными представителями промышленности, Нью-Йорк движется к принятию рыночно-ориентированного, децентрализованного подхода к ведению своего хозяйства. Это означает сохранение окружающей среды, снижение энергозатрат и создание возможностей для экономического роста для нынешних и будущих поколений ньюйоркцев. Продвигаясь по пути внедрения этих новых энергетических систем и решений, жители Нью-Йорка получают более эффективную и дешевую энергосистему, не жертвуя при этом возможностью жить в чистом, надежном и стабильном окружении.

#### Цитаты других губернаторов штатов, участвующих в программе:

“Эти совместные усилия являются важным шагом на пути к успеху программы по внедрению автомобилей с нулевым содержанием вредных выбросов. Перевод нашего малотоннажного автопарка на использование автомобилей с нулевым содержанием вредных выбросов является существенным, если мы хотим достичь наших долгосрочных целевых показателей по качеству воздуха и противодействовать климатическим изменениям”, сказал губернатор Мэриленд Мартин О’Маллей (Martin O’Malley). “Внедрение плана мероприятий будет хорошей поддержкой по вводу в эксплуатацию более 3 миллионов автомобилей с нулевым содержанием вредных выбросов к 2025 году и послужит дорожной картой для создания более экологичной и более устойчивой транспортной индустрии на обеих побережьях. “

“План мероприятий по внедрению автомобилей с нулевым содержанием вредных выбросов (ZEV) в нескольких штатах проведет нас к развитию развёртыванию инфраструктуры для электромобилей на обеих побережьях”, сказал губернатор Петер Шумлин (Peter Shumlin). “Этот план является очень важным с точки зрения целей, намеченных на собрании в Вермонте по сокращению выбросов парниковых газов и реализации плана по энергетике нашего штата. Более того, создание надежного рынка для этих чрезвычайно экологичных и экономически эффективных автомобилей, развитие сети зарядных станций и другой поддерживающей инфраструктуры, сделают штат Вермонт и нашу нацию более преуспевающей и позволит сэкономить деньги водителей и сократить транспортные издержки, стимулируя, таким образом, экономический рост и уменьшая влияние вредных выбросов от транспортных средств на здоровье людей и окружающую среду”.

“Этот план имеет тройную выгоду для всех участвующих штатов, так как он несет в себе выгоды для экономики, экологии и энергетики”, сказал губернатор штата Коннектикут Дэниел П. Маллой (Dannel P. Malloy). “По сценарию, предусмотренному этим планом, мы продолжим наши усилия, направленные на создание удобной сети зарядных станций для электромобилей (EVS), и прибавление большего количества электромобилей и автомобилей, работающих на топливных элементах к автопарку штата, а также, расширим инфраструктуру для автомобилей, работающих на водороде, модели которых появятся на дорогах к 2015 г.

“Сегодня мы запускаем механизм, благодаря которому на наших дорогах появиться больше экологически чистых автомобилей”, сказал губернатор штата Калифорния Эдмунд Дж. Браун (Edmund G. Brown, Jr). “Это является реальным действиям, направленным на сокращение парниковых выбросов”.

“Этот план предусматривает конкретные шаги в направлении общей цели по уменьшению зависимости от иностранной нефти и защите нашей окружающей среды”, сказал губернатор Линкольн Д. Чэфи (Lincoln D. Chafee). “Род-Айленд очевидно выиграет в экологическом и экономическом плане от успешного развития рынка автомобилей с нулевым содержанием выбросов, гарантируя, таким образом, использование таких автомобилей нашими жителями на всем Северо-Востоке”.

“Появление 3.3 миллионов автомобилей с нулевым содержанием выбросов на дорогах штата Орегон и наших штатов-партнеров в ближайшие 11 лет, потребуют как взаимодействия, так и усилий”, - сказал Губернатор Джон Китжабер (John Kitzhaber). “Мы предприняли существенные шаги в штате Орегон для ускорения внедрения электромобилей, включая общественные и частные инициативы, такие как Автомагистраль Западного побережья с инфраструктурой для электромобилей (West Coast Electric Highway) и назначение государственного чиновника по вопросам электромобилей во всем штате. Этот план действий предусматривает для штата Орегон и других штатов последующие конкретные шаги не только по совершенствованию и расширению усилий, но и по их реализации”.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418