



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 9 мая 2014 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) АНОНСИРУЕТ ПРОЕКТЫ ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ НА СУММУ 100 МЛЛИОНОВ ДОЛЛАРОВ

Ремонту подлежат более 300 миль (482 км) проезжей части на дорогах, сильнее других пострадавших от воздействия климатических условий зимнего периода

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о том, что в текущем году будут реализованы проекты на общую сумму, превышающую 100 млн. долларов, целью которых будет ремонт дорожного покрытия на дорогах Лонг-Айленда (Long Island) общей протяженностью 300 миль (482 км), которые сильнее других пострадали от воздействия природно-климатических условий зимнего периода. Проекты, осуществляемые Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT), в ускоренном режиме введены в фазу практической реализации в текущем строительном сезоне с тем, чтобы водители Лонг-Айленда (Long Island) скорее смогли пользоваться дорогами приемлемого качества.

«После суровой зимы этого года штат и федеральные партнеры обеспечивают финансирование в сумме 100 млн. долларов, средства которого пойдут на реализацию восстановительных проектов, с которыми мы сможем отремонтировать и восстановить приемлемое состояние проезжей части дороги Лонг-Айленда (Long Island), пострадавших от воздействия климатических условий зимнего периода, — сказал Губернатор Куомо (Cuomo), — Ускоряя практическую реализацию этих проектов, мы работаем на повышение качества передвижения по наиболее ухабистым дорогам Лонг-Айленда (Long Island), а также уровня безопасности езды и мобильности для жителей местной и соседних общин».

В зависимости от расположения участков проведения работ проекты по восстановлению проезжей части, реализуемые Департаментом NYSDOT, будут включать в себя снятие изношенного слоя дорожного покрытия на всех полосах движения и обочинах, ремонт базовой бетонной и/или асфальтовой подложки, оптимизацию системы дорожных стоков и укладку нового асфальтового дорожного покрытия. Также планируется заменить детекторы автомобилей в системе дорожной сигнализации и нанести свежую дорожную разметку.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT) Джоан Макдональд (Joan McDonald) сказала: «По распоряжению Губернатора Куомо (Cuomo) мы определили дороги с наиболее поврежденным дорожным покрытием и использовали все возможности для того, чтобы ускорить практическую реализацию этих проектов. На всем протяжении периода строительных работ мы постарались минимизировать перебои на уровне автомобильного дорожного движения».

Меры по повышению качества проезжей части местных дорог отвечают целям инициативы Губернатора Куомо (Cuomo) «Сначала водители» (Drivers First), которая призвана свести к минимуму неудобства для автомобилистов на участках ведения строительства. Большая часть работ будет проводиться в периоды минимальной интенсивности дорожного движения и в ночные часы. Автомобилисты, локальные муниципальные образования и официальные лица своевременно получают уведомления о предстоящем перекрытии движения по определенным полосам.

Сенатор Чарльз Э. Скумер (Charles E. Schumer) сказал: «Суровые погодные условия этой зимы разрушили покрытие на дорогах Лонг-Айленда (Long Island), поэтому данная весомая и оперативная инвестиция в локальную дорожную сеть является стратегической инвестицией, которая поможет нам улучшить состояние ухабистых участков дорог и повысить качество езды для водителей Лонг-Айленда (Long Island)».

Член Конгресса Стив Исраэл (Steve Israel) сказал: «Улучшение состояния местных дорог является чрезвычайно важным шагом в контексте развития региональной экономики. Я продолжу свою борьбу за обеспечение финансирования инфраструктуры Нью-Йорка. Я благодарю Губернатора за его усилия в контексте обеспечения приемлемого состояния дорог, наиболее сильно пострадавших от суровых погодных условий, с минимальными неудобствами для водителей и пригородных пассажиров».

Член Конгресса Тим Бишоп (Tim Bishop) сказал: «Мы должны непрерывно работать на улучшение качества нашей инфраструктуры, в том числе наших дорог. Я аплодирую Губернатору Куомо (Cuomo) и штату Нью-Йорк (New York) за реальную инвестицию в состояние дорог, по которым жители Лонг-Айленда (Long Islanders) каждый день едут на работу и домой».

Член Конгресса Каролин МакКарти (Carolyn McCarthy) сказала: «С каждым годом перемещение по дорогам округа Нассау и Лонг-Айленда (Long Island) становится все проблематичнее. Особенно после такой суровой зимы наши дороги нуждаются в экстренном ремонте. Это финансирование обеспечит безопасность для тысяч жителей Лонг-Айленда (Long Islanders), предоставив в их распоряжение надежные дорожные трассы и способствуя оптимизации транспортной инфраструктуры в целом».

Лидер коалиционного большинства в Сенате Дин Г. Селос (Dean G. Skelos) сказал: «Я удовлетворен тем, что Губернатору удалось изыскать ресурсы, обеспечившие ускоренное

выделение 100 миллионов долларов на реализацию строительных проектов на Лонг-Айленде (Long Island), в том числе на выполнение экстренных работ на трассе Nassau Expressway. Запланированные меры по улучшению состояния инфраструктуры являются приоритетными для меня и моих избирателей, поэтому я жду возможности продолжить работу с Губернатором над их практической реализацией. После чрезвычайно суровой зимы Нью-Йорк упорно работает над восстановлением и реконструкцией своих дорог, обеспечивая качественную езду и безопасность пригородным водителям, пассажирам и их семьям».

Сенатор Карл Л. Марселлино (Carl L. Marcellino) сказал: «Суровая зима серьезно ухудшила состояние дорог на все территории Лонг-Айленда (Long Island). Вне зависимости от того, по какой дороге и куда вы едете, вы вынуждены иметь дело с ямами и ухабами. Поврежденные шины, амортизаторы и сбой центровки шасси — вот такую цену мы платим за поездки из Глен-Коув (Glen Cove) в Монток (Montauk). Средства финансирования помогут запустить ремонт этих дорог и сделать их безопасными и пригодными для езды для всех, кто пользуется ими изо дня в день».

Сенатор Кеннет ЛаВаль (Kenneth LaValle) сказал: «Дорогам Лонг-Айленда (Long Island) этой суровой зимой нанесен огромный ущерб. Безопасность водителей, перемещающихся по ним, остается проблемой, которую необходимо решить в экстренном порядке. Я рад тому, что Губернатор принял меры по ускорению реализации проекта восстановления трассы Flanders Road, который начнется в текущем строительном сезоне, поскольку эта важная транспортная артерия нуждается в немедленном ремонте и замене дорожного покрытия в контексте обеспечения общественной безопасности».

Сенатор Джек М. Мартинс (Jack M. Martins) сказал: «Это не только стратегическая, но и абсолютно необходимая инвестиция в местную инфраструктуру. После суровой зимы, которую мы пережили в этом году, огромное количество дорог изрыто ямами и напоминают поверхность Луны, изрытую кратерами. Инвестиция, обеспечиваемая штатом, существенно поможет повысить качество жизни десятков тысяч водителей, пользующихся этими дорогами изо дня в день. Я благодарю Губернатора Куомо (Cuomo) за понимание проблемы, которая, решение которой, по его инициативе, возведено в приоритет».

Сенатор Кемп Хэннон (Kemp Hannon) сказал: «Я благодарен Губернатору за то, что он проявил инициативу в вопросе ускорения финансирования работ по восстановлению дорожного покрытия, которые начнутся уже в текущем строительном сезоне. Наряду с тем, что зима каждый год и так вносит свои коррективы в состояние дорог, прошлая зима имела для них наиболее разрушительные последствия. Это ускоренное финансирование позволит своевременно осуществить столь необходимые ремонтные мероприятия».

Сенатор Джон Фланаган (John Flanagan) сказал: «Прошедшая зима нанесла тяжелый урон нашим дорогам, состояние которых ныне представляет серьезную проблему для всех жителей Лонг-Айленда (Long Islanders), имеющих автомобили. Ускорение проектов по замене дорожного покрытия позволит Департаменту NYSDOT реализовать необходимые ремонтные мероприятия и

подготовить дороги к интенсивному летнему сезону. Таким образом, жители и гости штата, путешествующие по дорогам Лонг-Айленда (Long Island), ощутят повышение уровня безопасности и собственной удовлетворенности от автомобильных поездок; при этом будет дан стимул экономике нашего региона».

Член Законодательного собрания Томас МакКевитт (Thomas McKeivitt) сказал: «Прошедшая зима нанесла ущерб нашим дорогам, который, на моей памяти, является самым серьезным за последнее время. Я очень рад тому, что Департамент транспорта сжимает график проведения работ по устройству дорожного покрытия, чтобы привести дороги в то состояние, которое будет оптимальным для жителей наших общин».

Член Законодательного собрания Фред Тиле (Fred Thiele) сказал: «Я благодарю Губернатора Куомо (Cuomo) и Департамент транспорта за ускорение так необходимых работ по восстановлению дорожного покрытия на трассе State Route 24 в г. Фландерс (Flanders). В течение всего прошлого года Сенатор ЛаВаль (LaValle) и я добивались финансирования этого жизненно важного инвестиционного проекта. Кроме того, в свете аварий со смертельным исходом, которые имели место на трассе ранее в текущем году, необходимым стала скорейшая реализация этого проекта в контексте обеспечения безопасности населения, передвигающегося на автомобилях. Мне приятно говорить о том, что работы по проекту начнутся уже в этом году».

Член Законодательного собрания Монтесано (Montesano) сказал: «Я удовлетворен тем, что Губернатор Куомо (Cuomo) принял эффективные меры по обеспечению доступности средств, которые ускорят реализацию ремонтных работ и вернут их в состояние до урагана, устранив последствия чрезвычайно суровой зимы этого года».

Член Законодательного собрания Эндрю Раида (Andrew Raia) сказал: «Я хотел бы поблагодарить Губернатора и Департамент транспорта штата Нью-Йорк (NYS Department of Transportation) за признание ими критического состояния этого отрезка трассы 25А, который требует безотлагательных работ по восстановлению проезжей части, особенно с учетом урона, нанесенного ей этой суровой зимой, и я рад тому, что в рамках ускоренного графика эти работы начнутся уже в текущем строительном сезоне».

Член Законодательного собрания Чарльз Левайн (Charles Lavine) сказал: «Заявление Губернатора о том, что Лонг-Айленд (Long Island) получит столь необходимое проектное финансирование не могло прозвучать в более подходящий момент. Износ основных трасс и локальных дорог в период с начала урагана «Сэнди» (Sandy) и до конца этой наиболее суровой на нашей памяти зимы достиг критического уровня. Я благодарен Губернатору за понимание важности качественного состояния дорог в жизни региона, а также для его экономической стабильности».

Член Законодательного собрания Харви Вайзенберг (Harvey Weisenberg) сказал: «Этот участок дороги уже несколько лет является проблематичным по причине его недостаточной безопасности, и от имени моих избирателей, которые путешествуют по этой трассе изо дня в день, я хочу

поблагодарить Губернатора и Департамент транспорта нашего штата за обеспечение ресурсов, необходимых для решения данной проблемы».

Член Законодательного собрания Чарльз Люпинакки (Chad Lupinacci) сказал: «Поддержка инфраструктуры, особенно на трассе Route 25A, имеет ключевое значение в контексте организации ежедневной жизнедеятельности семей в рамках локальных общин. Не важно о чем идет речь: о поездках на работу, в школу или просто о решении бытовых задач, встающих перед нами каждый день — мы не сможем обойтись без качественных автомобильных дорог. Я рад возможности сегодня вместе с Губернатором объявить о финансировании ремонтных работ на трассе Route 25A, а также, как и множество моих соотечественников, с нетерпением жду их завершения».

Член законодательного собрания Майкл Дж. Фитцпатрик (Michael J. Fitzpatrick) сказал: «Я хочу поблагодарить Губернатора за ускоренное принятие мер в части реализации данных проектов. Наши дороги остро нуждаются в ремонте после этой суровой зимы».

Глава исполнительной власти округа Нассау (Nassau) Эд Мангано (Ed Mangano) отметил: «Эта зима нанесла значительный урон состоянию дорог на территории всего региона. Инвестиция Губернатора Куомо (Cuomo) в ремонт рытвин и ухабов крайне необходима и поможет нам повысить уровень безопасности движения по дорогам. Я призываю местное население сообщать нам об имеющихся рытвинах и ухабах с помощью приложения NassauNow, , загруженного на мобильные устройства, или по телефону (516) 571-6900».

Глава исполнительной власти округа Саффолк (Suffolk) Стив Беллоне (Steve Bellone) сказал: «Мы должны продолжать инвестировать в нашу инфраструктуру, чтобы укрепить наши общины, обеспечить безопасность на наших дорогах и создать рабочие места в строительной отрасли здесь, в округе Саффолк (Suffolk) и по всей территории штата Нью-Йорк. Финансирование, обеспечиваемое Губернатором Куомо (Cuomo), ускорит реализацию проектов в наиболее пострадавших зонах и на долгое время повысит не только качество наших дорог, но и качество жизни наших сограждан».

Осенью этого года начнутся ремонтные работы на следующих дорогах и трассах:

- трасса Long Island Expressway (LIE/I-495), основная ветвь в восточном и западном направлении, на участке между съездами 37 и 46, г. Норт-Хемпстэд (North Hempstead) и Ойстер-Бей (Oyster Bay), округ Нассау (Nassau);
- трасса Northern State Parkway (NSP) на участке между трассами Wantagh State Parkway (WSP) и LIE, г. Хемпстэд (Hempstead), округ Нассау (Nassau);
- трасса Meadowbrook State Parkway (MSP) на участке между Glenn Curtis Boulevard и трассой NSP, г. Хемпстэд (Hempstead), округ Нассау (Nassau);
- Трасса NY Route 24/автомагистраль Hempstead Turnpike на участке между трассами MSP и NY Route 110, г. Хемпстэд (Hempstead) и г. Ойстер-Бей (Oyster Bay), округа Нассау (Nassau)

и Саффолк (Suffolk);

- Трасса NY Route 25A на участке между границей округов Нассау (Nassau) / Саффолк (Suffolk) и трассой Bread and Cheese Hollow Road, г. Хантингтон (Huntington), округ Саффолк (Suffolk);
- Трасса NY Route 24/Flanders Road на участке между трассами окружного значения County Roads 104/63 и трассой Bellows Pond Road, г. Саутгемптон (Southampton), округ Саффолк (Suffolk);
- Трасса NY Route 25A на участке между трассой NY Route 111 и Edgewood Avenue, г. Саутгемптон (Southampton), округ Саффолк (Suffolk);
- Трасса NY Route 25 на участке между трассой Kings Park Road и трассой NY Route 111, г. Саутгемптон (Southampton), округ Саффолк (Suffolk);
- Трасса Simeon Woods Road на участке между трассой LIE и автострадой Kings Highway, г. Смиттаун (Smithtown), округ Саффолк (Suffolk);
- Трасса NY Route 25/автострада Jericho Turnpike на участке между трассами NY Routes 106/107 и Robbins Lane, г. Ойстер-Бей (Oyster Bay), округ Нассау (Nassau);
- Трасса NY Route 25/автострада Jericho Turnpike на участке между трассой Brush Hollow Road и районом Jericho Quadrangle East, г. Ойстер-Бей (Oyster Bay), округ Нассау (Nassau);
- Трасса NY Route 878/Nassau Expressway на участке между трассой Burnside Avenue и автострадой Rockaway Turnpike, г. Хемпстэд (Hempstead), округ Нассау (Nassau);

Чтобы получать актуальную информацию о состоянии на дорогах и интенсивности движения, звоните по телефону 511 или посетите веб-страницу по адресу www.511NY.org.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov

Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418