



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 7 мая 2014 г.

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О НАЧАЛЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ПРОЕКТА ПО ЗАМЕЩЕНИЮ МОСТА GOETHALS BRIDGE СТОИМОСТЬЮ В \$1,5 МЛРД**

***Строители начинают работу над проектом, который создаст 2250 рабочих мест и принесет \$872 млн в экономику региона***

Губернатор Эндрю Куома (Andrew M. Cuomo) сегодня официально заявил о начале проекта по замещению моста Goethals Bridge новейшим в конструкционном отношении вантовым мостом, в строительство которого будет вовлечено \$1,5 млрд, в рамках государственно-частного партнерства. Новый мост соединит Статен-Айленд с Элизабет, штат Нью-Джерси, и станет основной транспортной артерией для перевозок товаров на суммы в миллиарды долларов, а также миллионов путешественников, по всему региону.

Новый мост включает в себя дополнительные ряды и 12-футовые обочины, которые снизят количество заторов и будут соответствовать планируемым объемам дорожного движения. Обновленный мост также повысит эффективность нью-йоркского контейнерного терминала, наряду с созданием условий для дальнейшего расширения объекта. Контейнерный терминал расположен у устья моста, на нем задействовано наибольшее количество работников Статен-Айленда.

«Сегодня мы начинаем проект, который послужит на пользу всем путешественникам в регионе Нью-Йорка, на многие поколения вперед», — заявил губернатор Куома (Cuomo). « Мост Goethals Bridge — жизненно необходимая артерия транспортной сети, которой пользуются миллионы пассажиров во всем регионе Нью-Йорка. Именно поэтому администрация города прилагает все возможные усилия, чтобы воплотить этот проект в жизнь. После десяти лет обсуждений и переговоров, строительство нового моста наконец-то было утверждено, и я с нетерпением ожидаю быстрого завершения строительства этого объекта».

«Губернатор Куома (Cuomo) недвусмысленно дал понять управлению порта, что он ожидает от них усилий по улучшению жизненно необходимой для региона транспортной инфраструктуры, а также предоставление рабочих мест и стимулирование экономики в Нью-Йорке», — сказал

исполнительный директор порта Пэт Фой (Pat Foye). «После нескольких лет ожидания, связанного с бюрократическими проволочками и согласованием экологического аспекта строительства моста, портовое управление начинает сегодня строительство первого за 83 последних года моста, который принесет массу пользы всему региону. Миллионы водителей оценят снижение заторов на этой транспортной магистрали, тысячи рабочих мест будут созданы во время строительства».

Мост Goethals Bridge — первый проект по строительству инфраструктуры наземного транспорта в Северо-Восточном регионе, который будет осуществлен в рамках реального государственно-частного партнерства. Проект создаст более 2250 рабочих мест в сфере строительства, генерирует свыше \$224 млн в виде заработной платы и повысит деловую активность в регионе на \$872 млн в денежном выражении.

Наряду с дополнительными широкими дорожными рядами и 12-футовыми обочинами, новый мост Goethals Bridge будет построен с учетом новейших передовых технологий, включая дорожные системы предоставления метеоинформации, учитывающие такие условия, как ветер, видимость и температуру дорожного полотна. На мосту также будет установлена система учета движения на основе встроенных в дорожное покрытие датчиков, которые будут сообщать о возникших скоплениях транспорта, давая тем самым возможность немедленного реагирования на подобные события.

К тому же, новая конструкция моста позволит пешеходам вновь воспользоваться мостом Goethals Bridge, благодаря пешеходным и велосипедным дорожкам, которые сделают возможным безопасное перемещение и приятные прогулки во время которых можно будет наслаждаться открывающимися с моста видами. Жизненный цикл нового моста Goethals Bridge составит 100 лет, он будет спроектирован с учетом проведения по нему в будущем путей общественного транспорта. Покупка стали будет соответствовать требованиям закона «Покупайте в Америке».

Визуальное отображение нового моста Goethals Bridge вы сможете увидеть [здесь](#).

Сенатор Чарльз Э. Шамер (Charles E. Schumer) заявил: «Проект по замене моста Goethals Bridge является наиболее приоритетным для Статен-Айленда и региона Нью-Йорк — Нью-Джерси, так как он поможет снизить уровень заторов, усилить экономическую активность и создать тысячи рабочих мест. Мне пришлось упорно отстаивать внесение этого проекта в план строительства, добиваясь получения разрешений от федерального правительства. Я и таможенная береговая охрана рады скорому началу строительства. Штат Нью-Йорк и портовое управление заслуживают высочайших похвал за приложенные ими усилия по перестройке и обновлению этой необходимой для экономики нашего региона связующей магистрали».

По словам члена конгресса Ниты Лоуи (Nita Lowey), «Инвестирование в инфраструктуру Нью-Йорка — выигршная стратегия. Этот проект создаст новые рабочие места и дополнительные благоприятные условия для местного бизнеса и города. Я являюсь последовательным сторонником помощи со стороны федеральных структур, благодаря чему возможно воплощение в

жизнь таких экстраординарных проектов. Я продолжу тесное сотрудничество со своими коллегами в Конгрессе и с губернатором Куомо, чтобы и в будущем помогать экономике Нью-Йорка расти».

Конгрессмен Джерольд Нэдлер (Jerrold Nadler) заявил: «Замена моста Goethals Bridge — важный проект для Нью-Йорка и региона в целом. Строительство моста создаст тысячи новых рабочих мест и улучшит качество жизни пассажиров, принесет с собой так необходимые сейчас улучшения безопасности и снизив заторы в дорожном движении. Жизненно необходимое звено в транспортной инфраструктуре нашего региона, этот новый, улучшенный мост облегчит грузоперевозки на сумму в миллиарды долларов, наша местная экономика с радостью примет этот подарок».

Сенатор Дайан Савино (Diane Savino) заявила: «Замена моста Goethals Bridge и строительство более безопасных широких дорожных рядов и обочин позволит избавиться от очень неприятных ощущений, знакомых каждому водителю на Айленде, который хотя бы раз обгонял медленно передвигающиеся машины на мосту. Проект создаст более 2000 рабочих мест и вольет \$872 млн в экономику региона. С расширением автомагистрали и сменой покрытия моста Verazzano сбудется моя мечта, а дорога с автобусами и маршрутными такси, проходящая через весь Статен-Айленд до туннеля Battery Tunnel в Бруклине, сделает поездки наших пассажиров из дома на работу более удобными. Выражаю свое почтение губернатору Куомо (Cuomo) и команде портового управления за изобретательность, проявленную при работе над этим проектом».

Сенатор Эндрю Лэнза (Andrew Lanza): «Мост Goethals Bridge с 1928 года служил жителям Статен-Айленда и Нью-Йорка верой и правдой. Теперь мост перестал отвечать требованиям современности и стандартам безопасности, находясь в центре крупнейшего в стране перевалочного пункта для авиаперевозок и связки дорожных магистралей. Объявление губернатора Куомо (Cuomo) о начале строительства современной замены мосту Goethals Bridge, которая включит в себя бесчисленные улучшения и будет построена с использованием современных технологий — отличные новости, жители Статен-Айленда и всего региона оценят пользу от этого строительства и почувствуют возросший комфорт. Я хочу поблагодарить губернатора Куомо (Cuomo) за то, что он возглавил усилия, приложенные для претворения в жизнь этого важного проекта по улучшению инфраструктуры в городе».

Член законодательного собрания штата Майкл Кюзик (Michael Cusick) заявил: «Приятно слышать о начале работы над проектом по замещению моста Goethals Bridge мостом современной конструкции. Эта важная магистраль является жизненно необходимым звеном, связывающим Статен-Айленд и Элизабет, штат Нью-Джерси, а также незаменима для нашей экономики, позволяя перевозить товары на суммы в миллиарды долларов в год. Помимо этого, жителям Статен-Айленда важно иметь надежную инфраструктуру, позволяющую им совершать безопасные поездки на работу и домой. Я признателен губернатору Куомо (Cuomo) за ведение этого проекта и портовому управлению за усилия, направленные на его осуществление. Новый мост улучшит экономическое развитие и создаст новые рабочие места».

Глава городского района Статен-Айленд, Джэймс Оддо (James Oddo), заявил: « Мост Goethals Bridge — старинная конструкция, не способная больше отвечать современным стандартам дорожного движения. Его недостатки, включая узкие дорожные ряды и отсутствие обочин, причиняют неудобства при перевозке товаров, прибывающим и уходящим со Статен-Айленда, к тому же многие жители Статен-Айленда вынуждены простаивать в пробках, въезжая в Статен-Айленд или покидая его. Одна заглохшая посреди моста машина способна создать затор на всей магистрали Статен-Айленда. После того, как строительство нового моста будет завершено, расширенные ряды и добавочные ряды в оба направления, вместе с обочинами, облегчат некоторые хронические неудобства дорожного движения на мосту, возникающие в результате функциональных ограничений старого моста. Это хорошее известие для Нью-Йоркского контейнерного терминала, сильно зависящего от моста, а также для жителей Статен-Айленда, которые теперь смогут воспользоваться современным и передовым в техническом отношении мостом, соединяющим остров с Нью-Джерси. Спасибо Губернатору Куомо (Cuomo) и Пэту Фою (Pat Foye) за изобретательность, проявленную при осуществлении этого государственно-частного проекта».

Кристофер Лесли (Christopher Leslie), главный исполнительный директор корпорации Macquarie Infrastructure Partners Inc., отметил:«Мы очень рады начать строительство моста, который заменит Goethals Bridge, обновив важный объект в инфраструктуре Нью-Йорка и Нью-Джерси. Качественная инфраструктура необходима для экономического роста в регионе, она позволяет жителям пользоваться важнейшими общественными услугами и совершать поездки к месту работы, одновременно улучшая дорожное движение во всем городе. Этот проект — удачный пример того, какое качество может быть предоставлено в результате осуществления государственно-частного проекта, сочетающего в себе основательное понимание нужд региона и трезвый коммерческий подход».

Директор нью-йоркского контейнерного терминала, Джим Дэвайн (Jim Devine), сказал: «Новый мост Goethals Bridge — огромный актив для нью-йоркского контейнерного терминала, крупнейшего частного работодателя на Статен-Айленде. Новый мост будет иметь современную дорогу с дополнительными и более широкими рядами, благодаря чему грузовикам станет проще въезжать в порт и выезжать из него. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за его руководство проектом и портовое управление за инвестиции в критически важную инфраструктуру на Статен-Айленде, благодаря чему контейнерный терминал станет более конкурентноспособным и одновременно увеличит количество рабочих мест на Статен-Айленде и во всем регионе».

Линда Бэрен (Linda Baran), президент и главный исполнительный директор Торговой палаты Статен-Айленда: «Торговая палата Статен-Айленда приветствует разработанный портовым управлением план по замене устаревшего моста Goethals Bridge на новое транспортное соединение, которое будет отвечать текущим и будущим требованиям региона. Каждый, кому доводилось пересекать мост Goethals Bridge, скажет вам, что он устарел и создает много заторов. Строительство нового, современного моста создаст рабочие места и заставит с облегчением вздохнуть как представителей бизнеса, так и жителей нашего городского района. Мы благодарим

губернатора Куомо (Cuomo) за проявленную им дальновидность при осуществлении этого важного транспортного проекта, который был обозначен им как проект первой важности».

Это первый новый мост, который портовое управление Нью-Йорка построит с 1931 года, когда мост George Washington Bridge был открыт для проезда по нему транспорта. Работа осуществляется в рамках инновационного государственно-частного сотрудничества с компанией NYNJ Link Partnership. NYNJ Link состоит из компаний Macquarie Infrastructure and Real Assets Inc. и Kiewit Development, в числе ее ведущих подрядчиков находятся также Kiewit Infrastructure, Weeks Marine и Massman Construction. Данная группа компаний состоит из лидеров в области финансирования строительства и инфраструктуры.

Уникальная структура партнерства позволяет этому агентству продолжать контролировать свои активы и одновременно иметь доступ к изучению строительства и технического обслуживания в частном секторе, а также к частным капиталам. Соглашение поможет портовому управлению сэкономить 10 процентов (по сравнению с собственными оценками) от стоимости строительства и технического обслуживания за все время его действия, одновременно снизив возможное влияние на кредитоемкость агентства.

Проектная фирма возьмет выгодный кредит в \$474 млн на условиях DOT TIFIA, а также получит право эмиссии частных облигаций на сумму \$461 млн. Портовое управление уверено, что поощрения, возникающие по условиям сделки, ускорят сдачу строительства моста по меньшей мере на 6 месяцев, по сравнению с собственными оценками, приведенными портовым управлением.

Совет директоров портового управления предоставил заказ на постройку нового моста Goethals Bridge в апреле 2013 года, а предварительные работы были начаты в декабре 2013, по прошествии более 10 лет, ушедших на планирование и учет последствий для окружающей среды. Совет директоров портового управления утвердил разработку и приготовление отчета о воздействии на окружающую среду при строительстве нового моста Goethals Bridge в 2003 году.

Завершить строительство планируется через 4 года, первоначальный запуск в эксплуатацию запланирован на конец 2016 года, в то время как практически полное завершение работ должно произойти в конце 2017 года. Для обеспечения быстрого выполнения работ, поэтапная оплата будет осуществлена ближе к завершению строительства. Старый мост Goethals Bridge будет открыт до первого введения в эксплуатацию нового моста.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

Russian