



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 7 мая 2013 г.

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О НАЧАЛЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ПРОЕКТАМ
РЕМОНТА МОСТОВ В ЦЕНТРАЛЬНОМ НЬЮ-ЙОРКЕ (CENTRAL NEW YORK) В РАМКАХ ПРОГРАММЫ
«НЬЮ-ЙОРК РАБОТАЕТ» («NY WORKS»)**

Строительство на трассах Route 38 и Route 174 начнется в этом месяце

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил, что позже в этом месяце начнутся строительные работы по двум проектам, предусматривающим замену настилов мостов на конструкциях, по которым проходят трасса Route 174 через р. Найн-Майл-Крик (Nine Mile Creek) в г. Камиллус, округ Онондага (Town of Camillus, Onondaga County), и трасса Route 38 через р. Драй-Крик (Dry Creek) в г. Моравия, округ Кайюга (Town of Moravia, Cayuga County). Проект на сумму \$1,2 млн. финансируется в рамках программы «Нью-Йорк работает» («NY Works») и отвечает целям инициативы Губернатора Куомо (Cuomo) «Сначала водители» («Drivers First»), которая призвана свести к минимуму неудобства для автомобилистов на участках ведения строительства.

«В Центральном Нью-Йорке (Central New York) штат вкладывает средства в проекты по улучшению инфраструктуры для ремонта наших мостов, создавая при этом новые рабочие места и стимулируя рост экономической активности в регионах, - сказал Губернатор Куомо (Cuomo). — В результате реконструкции этих двух мостов мы повысим безопасность дорожного движения для водителей и добьемся долгосрочной экономии для налогоплательщиков. Мы также обеспечиваем, чтобы планы проведения строительных работ в первую очередь учитывали интересы водителей и оказывали минимальное влияние на движение транспорта».

Ожидается, что работы на трассе Route 174 через р. Найн-Майл-Крик (Nine Mile Creek) начнутся в понедельник, 20 мая. Движение по мосту на две полосы, который пропускает около 4800 автомобилей в день, будет сокращено до одной полосы до конца октября. Он расположен прямо на север от границы между городами Камиллус (Camillus) и Марселлус (Marcellus). Существующий настил моста будет удален и заменен новым бетонным настилом. Попеременное одностороннее движение будет регулироваться временными сигналами, установленными на каждом из подъездов к мосту. Ожидается, что задержки будут минимальными.

Работы по замене бетонного настила моста, по которому проходит трасса Route 38 через р. Драй-Крик (Dry Creek), планируется начать в конце мая и продолжать до конца осени. Они также будут осуществляться в два этапа, с сохранением движения транспорта по мосту по принципу регулируемого сигналами попеременного одностороннего движения.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT) Джоан МакДональд (Joan McDonald) сказала: «Ремонт этих мостов сохранит связь между поселками Камиллус (Camillus) и Марселлус (Marcellus). Благодаря инновационной программе Губернатора Куомо (Cuomo) «Нью-Йорк работает» («NY Works»), осуществляются многие важные проекты по ремонту мостов и автомобильных дорог, которые помогают улучшить нашу инфраструктуру, способствуют экономическому развитию и создают связанные с ними рабочие места по всему штату Нью-Йорк».

В определенное время в процессе строительных работ движением транспорта могут управлять регулировщики. Крайне важно, чтобы автомобилисты помнили о необходимости осторожно проезжать по многочисленным строительным зонам на автомагистралях и мостах, которые будут встречаться им на пути.

Планы организации движения транспорта в местах проведения работ создавались в рамках инициативы «Сначала водители» («Drivers First»), разработанной Губернатором Куомо (Cuomo) в прошлом году. Инициатива «Сначала водители» (Drivers First) требует оценки проектов по капитальному строительству дорог и мостов, чтобы обеспечить минимально возможное воздействие проведения работ на пользователей автомобильных дорог. В отношении этих проектов было установлено, что поэтапная замена настилов мостов при сохранении попеременного движения по одной полосе позволит реализовать проект с минимальными задержками в пути для водителей.

Строительным подрядчиком по этим проектам в рамках программы «Нью-Йорк работает» («NY Works») является фирма Vector Construction из г. Сисеро, округ Онондага (Cicero, Onondaga County). Эти мосты являются двумя из семи, включенных в контракт по ремонту мостов на сумму \$6,1 млн, который предусматривал также замену настилов мостов в трех других районах в конце 2012 г., включая мост, по которому проходит в северном направлении трасса I-481 над шоссе Kirkville Road в г. ДеВитт (DeWitt); мост на трассе Route 222 через р. Фолл Крик (Fall Creek) в поселке Гротон (Groton) в округе Томпкинс (Tompkins County); и мост на трассе Route 281 через Колд Брук (Cold Brook) в г. Хоумер, округ Кортленд (Town of Homer, Cortland County).

Программа «Нью-Йорк работает» («NY Works») направлена на ремонт мостов, которые находятся в удовлетворительном состоянии, и приведение их в хорошее состояние для продления срока их эксплуатации. Такие восстановительные работы улучшат сохранность инфраструктуры штата и позволят избежать более дорогостоящих и фундаментальных строительных мероприятий. Объединение проектов, реализуемых в близко расположенных друг к другу географических зонах, в рамках одного контракта дает возможность Департаменту транспорта (DOT) сократить расходы и снизить проектную стоимость работ в рамках поступающих предложений.

Информацию о дорожной ситуации в реальном времени можно получить по телефону 511 или на веб-сайте www.511NY.org. Система 511NY — это официальная система данных о дорожных условиях и маршрутах передвижения в штате Нью-Йорк. Веб-сайт и приложение для мобильных устройств системы 511NY предлагают бесплатный сервис по предоставлению в реальном времени данных о дорожной обстановке и маршрутах, в том числе с использованием общественных транспортных ресурсов, по всему штату Нью-Йорк в режиме 24/7 (круглосуточно и без выходных). Система также предлагает планирование поездок на общественном транспорте, данные обзора с помощью веб-камер, а также предупреждения о сложных погодных условиях и прогнозы погоды. Новинки сайта включают дополнительные возможности мобильных приложений, расписание пересечения границы, новые уведомления на домашней странице и более простой для навигации интерфейс.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418