STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 20 февраля 2014 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ФИНАНСИРОВАНИИ ВСЕХ ЭТАПОВ РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМАГИСТРАЛИ I-390 В РОЧЕСТЕРЕ (ROCHESTER)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о выделении финансирования для реализации завершающих этапов проектов усовершенствования транспортной системы Южного коридора Interstate 390 Southern Corridor в районе дорог East Henrietta Road и West Henrietta Road в городе Брайтон (Brighton) и в городе Рочестер (Rochester), округ Монро (Monroe). Работы в рамках первых этапов проекта на общую сумму, ориентировочно, $70 млн, уже начались, что позволит повысить безопасность и мобильность и подготовить почву для реализации крупных экономических проектов, которые создадут тысячи рабочих мест и улучшат профиль региона.

«Проект реконструкции автомагистрали I-390 является крупной инвестицией в транспортную инфраструктуру штата Нью-Йорк, - сказал Губернатор Куомо (Cuomo). – Этот проект повысит безопасность и мобильность оживленного коридора и даст нам возможность удовлетворить современные потребности жителей, посетителей и предприятий в перевозках в районе Рочестера (Rochester area). Укрепление этой жизненно важной части инфраструктуры поддерживает экономический рост и создание рабочих мест по всему региону Фингер Лейкс (Finger Lakes) на долгие годы».

Проект реконструкции автомагистрали I-390 был признан созданным Губернатором Куомо (Cuomo) Региональным советом экономического развития Фингер Лейкс (Finger Lakes Regional Economic Development Council, FLREDC) приоритетным проектом 2011 года. Автомагистраль I-390 обеспечивает возможности значительного развития территориального сообщества, включая реализацию крупных проектов, запланированных кампусами Университета Рочестера (University of Rochester), Колледжа Monroe Community College и Рочестерского технологического института (Rochester Institute of Technology), которые позволят местной экономике создать тысячи новых рабочих мест благодаря расширению этих высших учебных заведений. В Университете Рочестера (University of Rochester) эти планы предполагают расширение его кампуса, больницы и научно-исследовательских центров. Университет Рочестера – крупнейший работодатель в регионе Рочестера и шестой по масштабу работодатель в штате Нью-Йорк. Планируемые улучшения будут помогать поддерживать дальнейший рост Университета и развитие прилегающих районов.

Серия проектов улучшит доступ между автомагистралью I-390 и примыкающими дорогами, включая дороги Kendrick Road, East River Road, West Henrietta Road (трасса Route 15) и East Henrietta Road (трасса Route 15A). Проект был разделен на четыре этапа, первый из которых уже завершен, а второй этап в настоящее время реализуется.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Джоан МакДональд (Joan McDonald) отметила: «Каждый из четырех этапов этого проекта усовершенствования автомагистрали I-390 имеет крайне важное значение для улучшения доступа в этом районе и содействия упорядочению транспортного потока. В дополнение к повышению безопасности района для автомобилистов, велосипедистов и пешеходов, работы учитывают планируемый рост в будущем, что будет способствовать созданию новых рабочих мест и активизации экономической деятельности».

«Изменение конфигурации коридора I-390, как главного приоритета инфраструктуры региона Фингер Лейкс (Finger Lakes), имеет жизненно важное значение для будущего роста занятости и развития в нашем регионе, - акцентировали сопредседатели Регионального совета экономического развития Фингер Лейкс (FLREDC): ректор Университета Рочестера (University of Rochester) Джоэл Селигман (Joel Seligman) и президент компании Wegmans Food Markets Дэнни Вегман (Danny Wegman). — Сегодняшнее историческое объявление открывает путь для устранения заторов в окружающей дорожной сети, которые угрожали ограничить реализацию проектов частной застройки на общую сумму почти $350 млн, которые в настоящее время реализуются в непосредственной близости от данного проекта. Мы благодарны Губернатору за его руководящую роль и сотрудничество в продвижении этого трансформационного проекта».

Третий этап, реализация которого в настоящее время может продвигаться вперед, улучшит условия перемещения в районе транспортной развязки трассы Route 15 (дорога West Henrietta Road) и автомагистрали I-390. Отличительные черты проекта включают в себя новый петлевой съезд с трассы Route 15 в северном направлении к автомагистрали I-390 в северном направлении. Работы планируется начать этим летом и завершить к концу 2015 года.

Четвертый и заключительный контракт будет нацелен на улучшение условий перемещения в районе транспортной развязки трассы Route 15A (дорога East Henrietta Road) и автомагистрали I-390. Этот этап проекта будет включать в себя замену моста на дороге East Henrietta Road над автомагистралью I- 390 и каналом Эри (Erie Canal). Ожидается, что строительные работы стартуют в начале 2015 года и завершатся весной 2017 года.

Реализация первого этапа проекта была начата осенью 2012 года и завершена осенью 2013 года. Работы в рамках этапа с бюджетом $8,2 млн включали в себя следующее:

- строительство современной круговой развязки на дорогах Kendrick Road и East River Road на замену существующему пересечению дорог со светофорным регулированием;
- усовершенствование подъезда к южному направлению автомагистрали I-390 путем

строительства нового въезда со стороны дороги E. River Road;

- реконструкция и перемещение существующего съезда с автомагистрали I-390 в южном направлении на дорогу E. River Road; а также
- строительство новой дополнительной полосы при расхождении автомагистралей I-390 (южное направление) и I-590 (северное направление) вблизи трассы Route 15A в г. Брайтоне (Brighton).

Второй контракт в серии усовершенствований автомагистрали I-390 включает в себя строительство нового въезда с дороги Kendrick Road на автомагистраль I-390 (северное направление). Работы в рамках этапа стоимостью $14,8 млн начались прошлым летом, и их планируется завершить осенью этого года. Опоры для нового въезда уже сооружаются, и ожидается, что стальные перекрытия будут уложены в течение ближайших недель. Строительство осуществляется с применением принципа «разработка-выполнение» (design-build method), который позволяет объединять проектные и строительные услуги в единые контракты для ускорения ремонтных работ на жизненно важных объектах инфраструктуры и экономии средств налогоплательщиков.

Это новое соединение с автомагистралью I-390, наряду с прямым доступом с дороги E. River Road, повысит безопасность, снизит загруженность и обеспечит подъезд, который необходим Университету Рочестера (University of Rochester) для реализации его планов по расширению.

Первые два этапа были включены в программу инновационной инициативы Губернатора Куомо (Cuomo) «Нью-Йорк работает» (NY Works) с целью ускорения проведения важнейших ремонтов и модернизации транспортной системы по всему штату Нью-Йорк.

«Я благодарен Губернатору Куомо (Cuomo) за его неизменную приверженность завершению реализации проекта автомагистрали I-390, - сказал лидер большинства в Законодательном собрании Джозеф Д. Морелл (Joseph D. Morelle). — Восстановлением транспортной развязки автомагистрали I-390 мы поддерживаем потребности территориального сообщества в отношении инфраструктуры и закладываем основу для крупных проектов экономического развития, которые создадут тысячи новых рабочих мест по всему региону Рочестера (Rochester). Благодаря руководящей роли Губернатора, теперь обеспечено финансирование заключительных этапов усовершенствования транспортной развязки. Я аплодирую всем местным заинтересованным сторонам за объединение их усилий в поддержку этого важного проекта, и с нетерпением жду завершения заключительного этапа».

Сенатор Джо Робак (Joe Robach) заявил: «Я аплодирую Губернатору Куомо (Cuomo) за то, что он довел дело до конца и обеспечил средства, которые необходимы для завершения реализации этого важнейшего проекта по усовершенствованию транспортной системы. Реконструкция этого участка автомагистрали I-390 позволит не только повысить безопасность движения для водителей, она также улучшит доступ к Университету Рочестера (University of Rochester), Рочестерскому технологическому институту (RIT) и Колледжу Monroe Community College, которые являются не

только ключевыми высшими учебными заведениями, но также и крупными работодателями в нашем регионе».

Член Законодательного собрания Девид Ф. Гэнтт (David F. Gantt) дополнил: «Вложив средства в реконструкцию автомагистрали I-390, Губернатор Куомо (Cuomo) и сообщество Рочестера (Rochester) сделали прямые инвестиции в экономическое будущее региона. Проект усовершенствования автомагистрали I-390 не только повысит безопасность и качество перемещений в этом районе, но также будет стимулировать развитие предприятий и университетов на окружающих территориях».

Мэр г. Рочестер (Rochester) Лавли Э. Уорен (Lovely A. Warren) сказала: «Автомагистраль Interstate 390 быстро становится крупным транспортным коридором в новой инновационной экономике Рочестера. Она обеспечивает важнейшую связь между нашими создателями новых рабочих мест. Я хочу поблагодарить Губернатора Куомо (Cuomo) за то, что он признал большое значение этого проекта и обеспечил финансирование для завершения его реализации».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418