



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 29 января 2013 г.

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О ЗАВЕРШЕНИИ РАБОТ ПО ПРОЕКТУ РЕКОНСТРУКЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ I-287 В УЭСТЧЕСТЕРЕ (WESTCHESTER) С ОПЕРЕЖЕНИЕМ  
ГРАФИКА НА ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ**

***Финальная фаза ремонтных работ на транспортной развязке Interchange 8 завершена, и  
автомагистраль открыта для движения транспорта***

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня сообщил о завершении работ по проекту реконструкции федеральной автомагистрали I-287 в округе Уэстчестер (Westchester) на девять месяцев раньше срока. После более чем десятилетнего периода задержек в строительстве и перерасхода средств на сумму в 78 млн. долл., в 2011 г. Губернатор Куомо (Cuomo) потребовал независимой и комплексной оценки проекта. С учетом рекомендаций, предложенных в ходе оценки, дата завершения финальной фазы проекта - ремонтные работы на транспортной развязке Interchange 8 в г. Уайт Плейнс (White Plains) – сместилась на девять месяцев ранее запланированной даты завершения проекта в августе 2013 г. Финальная фаза была завершена по существу 14 декабря 2012 г., и автомагистраль была полностью открыта для движения транспорта с прошлого месяца.

«Проект реконструкции федеральной автомагистрали I-287 явился для водителей в Уэстчестере (Westchester) ярким примером неэффективного функционирования правительства штата, однако за последние два года мы реформировали сам процесс, снизили стоимость для налогоплательщиков и завершили работу с опережением графика, - сказал Губернатор Куомо (Cuomo), - Реализация этого проекта началась более десяти лет назад; она вылилась в перерасход финансовых средств на сумму в десятки миллионов долларов и задержку в несколько лет, а это время и деньги, которые ньюйоркские налогоплательщики не могут позволить себе терять впустую. В прошлом году я потребовал осуществить полномасштабный анализ проекта с целью его скорейшего завершения. И, как результат проведенных нами реформ, на сегодняшний день на данном новом участке автомагистрали осуществляется непрерывное движение автотранспорта. Правительство штата меняет свои методы работы, гарантируя ньюйоркцам выполнение оплаченной им работы и результаты, которых они заслуживают».

Реализация проекта I-287 Cross Westchester Expressway Corridor была начата 15 лет назад, но в связи с серьезными задержками в строительстве и превышением расхода средств была приостановлена. В самом начале, расходы, необходимые для реализации первых пяти этапов проекта, планировались в пределах 490 млн. долларов, но перерасход средств и изменения на уровне объемов проектных работ за время работы предыдущих администраций привели к росту окончательной стоимости проекта до 568 млн. долларов.

В качестве ответной меры в июне 2011 г. Губернатор Куомо (Cuomo) создал рабочую группу по проекту Interstate 287 и потребовал проведения независимого и обстоятельного анализа проекта I-287. Петер Лерер (Peter Lehrer), известный государственный эксперт в области строительства, выполнил анализ проекта и дал ряд рекомендаций Департаменту транспорта штата Нью-Йорк (DOT) по проектному и организационному администрированию. Департамент транспорта штата Нью-Йорк (DOT) провел на уровне организации ряд реформ, направленных на выработку методики своевременной и бюджетной реализации проектов по строительству автомагистралей штата, подобных проекту I-287.

По результатам анализа проекта дата завершения шестого и последнего этапа проекта на транспортной развязке Interchange 8 была перенесена с августа 2013 г. на декабрь 2012 г. Работа на этом участке была в основном завершена 14 декабря 2012 г., и вскоре он был открыт для движения автотранспорта.

«Губернатор Куомо (Cuomo) возвращает правительство в русло активной, рациональной и эффективной работы на благо всех ньюйоркцев, - сказала Джоан МакДоналд (Joan McDonald), Руководитель Департамента транспорта штата, - Под руководством Губернатора Департамент транспорта штата реформирует методы управления инфраструктурой штата, обеспечивая безопасность, гибкость и финансовую состоятельность в контексте реализации проектов».

Наиболее важными аспектами реформ, проводимых в Департаменте транспорта штата (DOT), являются:

- Проведение ежемесячных встреч с целью повторного анализа проектов и их реализации, решения проблем и координирования процесса обмена информацией для обеспечения своевременной реализации проектов.
- Консультации со специалистами в области проектных разработок до начала выполнения работ.
- Создание Комиссии по реализации инвестиционных проектов (Capital Program Delivery Committee), которая тщательно изучает степень сложности и объем каждого проекта, чтобы убедиться в том, что к его реализации привлечены лучшие разработчики и управленцы.
- Практика по удовлетворению или отклонению запросов на внесение изменений в проект в двухнедельный срок, обеспечивающая экономию времени, которое может быть использовано в рамках решения возможных проблем на уровне проекта.

- Реформирование практики финансирования проектов, которая позволит эффективнее финансировать основные проекты.
- Обеспечение эффективного распределения ресурсов, в том числе на уровне компетенции высококвалифицированных специалистов, во всех регионах штата, которое приведет к снижению расходов и повышению эффективности управления проектами.
- Контроль эффективности работ с целью обеспечения соответствия проектов, реализуемых под эгидой Департамента транспорта (DOT), высочайшим стандартам.

Проведение завершающей фазы проекта I-287, предполагающей реконструкцию транспортной развязки Exit 8E для повышения безопасности движения транспорта, замену двух мостов, сооружение нового моста и реконструкцию съездов для улучшения доступа с автомагистрали I-287 в центральный район г. Уайт-Плейнс (White Plains) и оптимизации локального сообщения с населенным пунктом Харрисон (Harrison). В соответствии с проектом локальные транспортные потоки отделены от транспортных потоков в направлении центрального района г. Уайт-Плейнс (White Plains) благодаря предусмотренным прямым подъездным трассам в восточном и западном направлениях от автомагистрали I-287 до г. Уайт-Плейнс (White Plains) в объезд дорожных знаков на Westchester Avenue в районе White Plains Avenue. Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков и организация тротуаров, а также замена отбойников и съездов с автомагистрали вдоль участка скоростной автомагистрали, протяженностью в одну милю. Компания ECCO 3 Enterprises Inc. в г. Йонкерс (Yonkers) выступает в качестве генерального подрядчика проекта.

В начале весны организация-подрядчик уложит последний верхний защитный слой дорожного покрытия и завершит нанесение полос; вдоль улицы North Street будет организовано новое уличное освещение; будет выполнена мелиорация заболоченных территорий и проведены работы по благоустройству запроектированного участка.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418