STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 15 января 2014 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВЛЯЕТ О ВЫДЕЛЕНИИ ФИНАНСИРОВАНИЯ В РАЗМЕРЕ $67 МЛН. НА ПРОЕКТЫ ПО РАСШИРЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ЗОН ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ И ПЕШЕХОДОВ

63 проекта будут стимулировать туризм и экономическое развитие по всему штату

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил сегодня о выделении финансирования в размере около $67 млн. на 63 проекта по расширению транспортной инфраструктуры и многофункциональных зон для велосипедистов и пешеходов в целях стимулирования туризма и возможностей экономического развития по всему штату. Проекты предусматривают добавление доступных тротуаров, улучшение пешеходного доступа к общественному транспорту, строительство новых дорожек и зон обслуживания для велосипедистов и пешеходов, а также сохранение и конверсию неиспользуемых железнодорожного коридоров для прокладки туристических троп.

«Мы модернизируем транспортную систему штата Нью-Йорк, делая ее одновременно более безопасной, — отметил Губернатор Куомо (Governor Cuomo). — Широкий спектр проектов, от создания новых дорожек и зон обслуживания для пешеходов и велосипедистов до поддержки рекламы исторических мест и туристических достопримечательностей вдоль шоссе, создаст новые туристические и рекреационные возможности для ньюйоркцев и гостей штата. Мы будем продолжать модернизировать инфраструктуру Нью-Йорка в целях развития туризма и экономики при одновременном улучшении качества жизни в наших районах».

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation Commissioner) Джоан МакДональд (Joan McDonald) подчеркнула: «Сегодняшнее объявление демонстрирует устойчивую приверженность штата инвестированию средств в повышение безопасности велосипедов и пешеходов в целях благоустройства всех районов штата. Благодаря руководству Губернатора Куомо, мы вкладываем средства в проекты по продвижению альтернативных транспортных возможностей, туризма и отдыха, что способствует развитию местной и регионального экономики».

Финансирование на эти цели выделяется штату через Федеральное управление автодорог (Federal Highway Administration, FHWA) и администрируется Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT). Средства покрывают 80 процентов стоимости каждого проекта, а остальные 20 выделяются его спонсором. Данные средства предназначены для стратегических инвестиций в развитие транспортных альтернатив. С учетом 20 %, поступающих из местных фондов, общая сумма инвестиций в рамках этих проектов составит $96,5 млн. Отобранные проекты должны быть направлены на решение одной или нескольких задач в следующих категориях:

- Развитие инфраструктуры для велосипедов и пешеходов;
- Поддержка рекламы живописных и исторических достопримечательностей, расположенных вблизи главных шоссе;
- Развитие ландшафтной архитектуры и другие инициативы по благоустройству районов;
- Сохранение и конверсия заброшенных железнодорожных коридоров для использования в качестве пешеходных и велосипедных троп; а также
- Меры по смягчению негативного воздействия на окружающую среду, обусловленного загрязнением водоемов из-за стока воды, либо сокращение смертности диких животных из-за столкновений с автомобилями.

Объявленные сегодня проекты были отобраны в результате конкурса на основе общепризнанных критериев, включавших перспективы оздоровления окружающей среды в рамках планируемой модернизации транспортной системы; возможность ее соединения с существующей транспортной системой; поощрение гармоничного роста; воздействие на местную и региональную экономику; наличие встречного финансирования; и уровень поддержки со стороны местного сообщества. Полный список проектов приведен ниже.

Член Сената США Чарльз Шумер (Charles Schumer) отметил следующее: «Улучшение транспортных систем Нью-Йорка — будь то железные дороги, шоссе, пешеходные или велосипедные дорожки — поощряет туризм, улучшает состояние окружающей среды и стимулирует рост бизнеса вдоль этих маршрутов, способствуя тем самым притоку столь необходимых средств в нашу экономику и более чистого воздуха в наши легкие. По мере реализации этих интересных проектов я буду продолжать работать со штатом Нью-Йорк над привлечением федеральных ресурсов для улучшения транспортной сети штата Нью-Йорк».

Член Сената США Кирстен Гиллибранд (Kirsten Gillibrand) сказала: «Несмотря на предпринятые в Конгрессе попытки сократить финансирование для проектов расширения велосипедных и пешеходных дорог я вместе со многими моими коллегами боролась за сохранение федеральных обязательств в отношении проектов, подобных тому, о котором объявлено сегодня. Инвестирование в велосипедные и пешеходные проекты не только повышает безопасность велосипедистов и пешеходов, но также способствует развитию туризма, отдыха на открытом воздухе и росту экономики, улучшая тем самым качество жизни миллионов ньюйоркцев».

Russian

Как отметила член Палаты представителей Конгресса США Нита Лоуи (Nita Lowey), «эти важные инвестиции в округа Уэстчестер (Westchester) и Рокленд (Rockland) улучшат безопасность населения, откроют новые возможности ознакомления с нашим регионом для туристов и жителей южной части долины Гудзона (Lower Hudson Valley) и оживят нашу экономику. Это еще один пример того, как продуманные федеральные инвестиции в транспортную инфраструктуру могут укрепить наши районы».

Член Палаты представителей Конгресса США Джеральд Надлер (Jerrold Nadler) сказал: «Я благодарю Губернатора Куомо за сегодняшнее объявление о выделении средств из целевого федерального фонда на модернизацию инфраструктуры для велосипедистов и пешеходов. В частности, финансирование двух проектов, Brooklyn Waterfront Greenway и Hudson River Park, будет иметь огромное значение для многих жителей моего округа. Эти инвестиции повысят качество жизни в районе и являются важной частью непрерывного улучшения городской инфраструктуры. Я буду продолжать сотрудничать с Губернатором в привлечении к этим проектам внимания и финансирования, которого они заслуживают».

Член Палаты представителей Конгресса США Кэролин Мэлони (Carolyn Maloney) заявила: «Финансирование этих проектов облегчит для пешеходов и велосипедистов перемещение по нашему городу и сделает его более безопасным. Я буду продолжать работать над утверждением финансирования важных проектов, подобных этому, и рада видеть, что средства, которые мы изыскали в прошлом году, находят хорошее применение».

Член Палаты представителей Конгресса США Каролин Маккарти (Carolyn McCarthy) сказала: «Прожив всю жизнь на Лонг Айленде (Long Island), я понимаю важность имеющихся у нас и в других районах Нью-Йорка природных ресурсов и пользу, которую они приносят нашей экономике и образу жизни. Финансирование транспортных проектов по расширению велосипедных и пешеходных дорожек, а также многофункциональных зон, о котором объявил Губернатор Куомо, является важной инвестицией в наши районы в интересах граждан, особенно молодежи. Это финансирование будет стимулировать развитие туризма и экономики по всему штату и обеспечит доступ населения к безопасным и приятным видам транспорта».

Член Палаты представителей Конгресса США Джо Кроули (Joe Crowley) сказал: «Инвестиции в расширение велосипедных и пешеходных дорожек, тротуаров и переходов имеют решающее значение для повышения безопасности и улучшения экологического состояния наших районов, а также для приведения их в соответствие с требованиями транспортной практики 21-го века; я рад, что Нью-Йорк в полной мере воспользуется имеющимися средствами для проведения этой жизненно важной модернизации. Проекты, о которых объявлено сегодня, не только повысят безопасность и будут поощрять туризм и отдых, они также будут способствовать созданию новых рабочих мест и экономическому развитию».

Член Палаты представителей Конгресса США Стив Израэл (Steve Israel) сказал: «Я рад, что это федеральные инвестиции в проект модернизации Great Neck Plaza Neck Plaza окажут помощь

местным предприятиям бизнеса, наряду с пешеходами и велосипедистами. В контексте нашей ориентации на более здоровый образ жизни и повышение доступности центров городов для пешеходов финансирование таких проектов по модернизации транспортной инфраструктуры будет способствовать улучшению качества жизни населения и укреплению районов».

Член Палаты представителей Конгресса США Брайен Хиггинс (Brian Higgins) подчеркнул: «В контексте продолжающегося роста и трансформации Западного региона Нью-Йорка его жители остро нуждаются в новых и улучшенных средствах передвижения по своим районам. Это финансирование поддержит жизненно важные проекты по модернизации инфраструктуры Амхерста (Amherst) и Уилльямсвилля (Williamsville), что сделает их более безопасными и доступными для автомобилей, пешеходов и велосипедистов, а также повысит их привлекательность для жителей и туристов».

Член Палаты представителей Конгресса США Пол Тонко (Paul Tonko) отметил следующее: «Эти федеральные средства повысят уровень жизнь в нашем районе и расширят возможности отдыха на открытом воздухе для тех, кто это любит. Чем больше мы работаем над благоустройством и охраной нашей окружающей среды, над созданием необходимой инфраструктуры и расширением туризма, тем более привлекательным и востребованными становится Столичный регион (Capital Region) для семей и предприятий бизнеса, и тем сильнее их желание пустить здесь корни и расти».

Член Палаты представителей Конгресса США Крис Гибсон (Chris Gibson) заявил: «Проекты по расширению пешеходных и велосипедных дорожек оказывают реальное воздействие на наши районы, принося им экономическую выгоду за счет роста туризма и расширения возможностей для отдыха. Северный регион Нью-Йорка (Upstate New York) является одним из лидеров в расширении таких проектов, и я надеюсь на дальнейшее сотрудничество со штатом и местными органами власти в продвижении этих инициатив. Хочу также поблагодарить жителей моего округа Хезер Андерсен (Heather Andersen) и Брайана Кехо (Brian Kehoe) за их вклад в нашу работу по утверждению этих проектов».

Член Палаты представителей Конгресса США Дан Маффеи (Dan Maffei) сказал: «Выделение финансирования на помощь в модернизации Onondaga Lake Canalways Trail и Owasco River Greenway Trail в Оберне (Auburn) является огромной победой для Центрального Нью-Йорка (Central New York). Это важная инвестиция укрепит местный туризм, расширит возможности отдыха на открытом воздухе в нашем регионе, будет стимулировать развитию экологически безопасных видов транспорта, что, в свою очередь, будет способствовать продолжению роста экономики Центрального Нью-Йорка».

Исполнительный директор Нью-йоркской коалиции велосипедистов (NY Bicycling Coalition) Джош Уилсон (Josh Wilson) сказал: «От имени Нью-йоркской коалиции велосипедистов (NYBC) и наших членов по всему штату хочу поблагодарить Губернатора Куомо за удвоение размера гранта, выделенного в этом году Департаментом транспорта штата (NYSDOT) на проекты по

модернизации велосипедной и пешеходной инфраструктур в рамках Программы улучшения транспортной системы (Transportation Enhancements Program, TEP). Это федеральное финансирование пользуется большим спросом в условиях, когда все больше районов ищут возможности для расширения пешеходного и велосипедного транспорта, которым можно добраться до центральных деловых районов города и местных туристических достопримечательностей, а также для повышения безопасности и привлекательности дорог для пешеходов и велосипедистов всех возрастов. NYBC приветствует инициативу городов, округов и поселков, которые инвестируют средства в безопасность, здоровье и качество жизни своих жителей в рамках этих проектов.

Исполнительный директор организации Tri-State Transportation Campaign Вероника Вантерпул (Veronica Vanterpool) сказала: «Мы благодарим Губернатора Куомо за то, что он откликнулся на призыв ньюйоркцев увеличить финансирование инфраструктуры для пешеходов и велосипедистов за счет 50% прибавки к фондам, выделенным по программе TEP. Это дополнительное финансирование будет использовано городами и муниципалитетами для удовлетворения растущего спроса на безопасные, удобные для ходьбы и езды на велосипедах и экономически оживленные улицы. Это значительный шаг вперед в духе принятого в штате «закона об улицах для всех» (Complete Streets law)».

Как подчеркнул исполнительный директор Отдела парков и туристических троп Нью-Йорка (Parks & Trails New York) Робин Дропкин (Robin Dropkin), «жители Нью-Йорка явно хотят больше возможностей для хождения пешком и поездок на велосипедах; эти гранты помогут им в этом. Мы рады, что во многих районах теперь есть ресурсы для оборудования пешеходных троп, тротуаров и другой инфраструктуры активных видов транспорта, развитие которой будет способствовать оживлению главных улиц городов, притоку дохода от туризма, переходу ньюйоркцев к более активному образу жизни, а, стало быть, улучшению их психического и физического здоровья».

<u>Финансирование проектов по регионам</u>

Столичный регион (Capital Region) — $5,7 млн.

Black Bridge over the Catskill Creek	Village of Catskill	Greene	$2,240,000
Delaware Avenue Hamlet Multi-Modal and Streetscape Enhancements	Town of Bethlehem	Albany	$1,200,000
North Central Avenue Pedestrian Safety Project	City of Mechanicville	Saratoga	$400,000

NYS Route 9 Complete Streets Improvement	Town of Lake George	Warren	$1,100,000
Hamlet of Hillsdale Pedestrian Streetscape Enhancements	Town of Hillsdale	Columbia	$754,975

Долина реки Мохок (Mohawk Valley) — $4 млн.

North & South Washington Street Project	Village of Herkimer	Herkimer	$680,000
Grey to Green: East Dominick Streetscape Improvements	City of Rome	Oneida	$350,000
Erie Canalway Trail: South Amsterdam to Pattersonville "Closing the Gap"	NYS Office of Parks, Recreation & Historic Preservation	Montgomery	$980,000
Cooperstown Downtown Streetscape and Pedestrian Improvements	Village of Cooperstown	Otsego	$1,761,200
Neahwa Park Entrance Improvements	City of Oneonta	Otsego	$227,692

Центральный Нью-Йорк (Central New York) — $4,5 млн.

Owasco River Greenway Trail Construction	City of Auburn	Cayuga	$1,322,000
Northeast Gateway and	City of	Cortland	$544,000

Clinton Avenue Corridor Enhancement	Cortland		
Onondaga Lake Canalways Trail-State Fair Boulevard Extension	Onondaga County Dept. Of Trans.	Onondaga	$1,530,000
Oneida Rail Trail: Wampsville/Oneida Connector	City of Oneida	Madison	$545,830
South Peterboro Street Enhancement Project Phase I	Village of Canastota	Madison	$519,968

Регион Фингер-Лейкс (Finger Lakes) — $4,7 млн.

Elmwood Avenue/Collegetown Cycle Track	City of Rochester	Monroe	$1,000,000
Highland Crossing Trail	Town of Brighton	Monroe	$1,331,040
Erie Canalway Trail Segment West of NYS Route 414	Village of Clyde	Wayne	$279,472
Downtown Perry Streetscape	Village of Perry	Wyoming	$1,063,638
Ellicott Trail	Town of Batavia	Genesee	$1,024,492

Западный Нью-Йорк (Western New York) — $7,8 млн.

Pendleton Pathway Expansion Project	Town of Pendleton	Niagara	$640,153

Olean Creek Bicycle and Pedestrian Crossing	City of Olean	Cattaraugus	$535,516
Newstead Trailway Expansion Project	Town of Newstead	Erie	$245,854
Town of Holland Sidewalk Connection Project	Town of Holland	Erie	$370,505
Newfane Streetscape Improvements	Town of Newfane	Niagara	$336,880
The Pennsy Trail	Seneca Nation of Indians	Cattaraugus	$482,206
Amherst Sidewalks for Safety	Town of Amherst	Erie	$406,400
Mayville Lakeside Pedestrian and Bike Path-Section 4	Chautauqua County	Chautauqua	$611,200
Main Street Sidewalks-Thompson to Transit	Town of Clarence	Erie	$415,600
Picture Main Street	Village of Williamsville	Erie	$2,500,000
The Lucy Trail	Chautauqua County	Chautauqua	$965,200
Village Gateway Enhancements	Village of Wellsville	Allegany	$278,794

Южный регион (Southern Tier) — $3,3 млн.

Northside (East Pulteney Street) Pedestrian Safety Improvements	City of Corning	Steuben	$480,000

Russian

Chemung River Corridor Trail – Lackawanna Trail Improvements	Chemung County	Chemung	$202,214
Campbell Hamlet Sidewalk Project	Town of Campbell	Steuben	$164,960
Town of Chemung Sidewalk Placement Project	Chemung County	Chemung	$600,000
W. Martin Luther King Jr. Corridor Enhancements	City of Ithaca	Tompkins	$600,000
South Otsiningo Riverfront Multi-Modal Trail	Broome County	Broome	$406,300
Front St. Streetscape Improvements (Court St. to Dean St.)	Village of Deposit	Broome	$825,000

Северный регион (North Country) — $3 млн.

Black River Trail Extension	NYS Office of Parks, Recreation & Historic Preservation	Jefferson	$640,000
Pedestrian Accessibility Improvements NYS 86	Village of Saranac Lake	Franklin	$761,600
Saranac River Trail	City of Plattsburgh	Clinton	$1,626,000

Регион среднего Гудзона (Mid-Hudson Valley) — $14,2 млн.

NYS Route 211 Pedestrian and Landscape Improvements	Town of Wallkill	Orange	$1,336,000
Town of Crawford Pedestrian Improvement	Town of Crawford	Orange	$611,029
Route 52 Pedestrian Bridge to Walden-Wallkill Rail Trail	Village of Walden	Orange	$500,928
Safe Sidewalks Program/East Main Street & Kingston Avenue	City of Port Jervis	Orange	$745,178
Brown/South/Esther Streetscape-Phase 2	City of Peekskill	Westchester	$788,000
Scotts Corner Bike/Pedestrian Safety Streetscape Project	Town of Pound Ridge	Westchester	$1,480,000
Revitalization West Nyack Phase 2	Town of Clarkstown	Rockland	$2,321,224
N. Middletown Rd Pedestrian Corridor Link	Town of Orangetown	Rockland	$1,899,859
Morningthorpe Avenue Pedestrian Bridge Connection	Putnam County	Putnam	$2,000,000
Jefferson Street Gateway Project	Village of Monticello	Sullivan	$477,995
City of Kingston Connectivity Project	City of Kingston	Ulster	$2,001,500

Лонг-Айленд (Long Island) — $5,1 млн.

Sunrise Highway Streetscape Program	Village of Freeport	Nassau	$1,655,871
The Bay Shore Corridor Project	Town of Islip	Suffolk	$1,615,514
Downtown Main Street Sidewalk and Roadway Improvements	Village of Port Jefferson	Suffolk	$1,001,208
Shorewood Drive/Welwyn Road Pedestrian and Bicyclist Enhancements	Village of Great Neck Plaza	Nassau	$838,000

Город Нью-Йорк (New York City) — $14,8 млн.

Putnam Plaza	NYC Department of Transportation	Kings	$2,403,743
Pulaski Bridge Bicycle and Pedestrian	NYC Department of Transportation	Queens	$2,500,000
Hell Gate Pathway Phase III	NYC Department of Parks & Recreation (NYCDPR)	New York	$2,500,000
Brooklyn Waterfront Greenway-Gowanus Connector	NYC Department of Transportation	Kings	$2,500,000
Route 9A/West 13th Street	Hudson River Park Trust	New York	$2,361,374
Pedestrian and Bike Improvements in Gulick Park	The City of New York,	New York	$2,500,000

	Department of Parks & Recreation		

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418