



**Governor Andrew M. Cuomo**  
State of New York



**Governor Chris Christie**  
State of New Jersey

즉시 배포용: 2013년 4월 24일

**CUOMO** 주지사와 **CHRISTIE** 주지사, 뉴욕 및 뉴저지 항구 관할 기관에게 역사적인 교각 건설 프로그램 승인을 지시

*이 기관의 주간 교각 3 곳에서의 공사로 5,00 개의 건설 일자리, 6 억 달러의 임금, 지역 경제 활동으로 25 억 달러가 생성될 것으로 전망*

**Andrew M. Cuomo** 주지사와 **Chris Christie** 주지사는 오늘 뉴욕 및 뉴저지 항구 관할 기관에게 **Board of Commissioners** 회의에서 논의된 역사적인 교각 건설 프로그램에 승인하도록 지시했습니다.

이 프로그램에는 뉴욕과 뉴저지를 연결하는 교각 3 개가 포함되며 이 중 2 개는 상당한 규모의 프로젝트로서 현재 시설을 대체할 새로운 교각을 건설하고 기존 교각의 차도를 높이는 공사가 포함됩니다. 이러한 교각은 **Goethals Bridge, Bayonne Bridge** 및 **Outerbridge Crossing** 이며 모두 **Staten Island** 와 **New Jersey** 북부를 연결합니다.

이 프로젝트를 통해 모두 5,000 개의 건설 일자리가 생기고, 임금으로 6 억 달러를 지급하며 지역 경제 활동으로 25 억 달러가 생성될 것으로 보입니다.

이러한 중요한 교통 인프라 투자는 이 항구 관할 기관이 양쪽 주의 주지사의 지시에 따라 주요 임무에 초점을 맞추려는 노력의 일환입니다. 이 기관은 80 년만에 처음으로 새로운 교각을 건설하게 될 것이며 엔지니어들은 처음으로 기존의 도로 위에 교각 도로를 건설하여 교통 흐름이 지속되도록 하게 됩니다.

**Goethals Bridge** 교체 작업은 혁신적인 공공-민간 제휴를 통해 이루어지는데 북동부 지역에서 최초의 노면 교통 프로젝트 **PPP** 가 될 것입니다. 이 세 가지 프로젝트에서의 건설 작업은 올해에 시작됩니다.

**Cuomo** 주지사는 "이 항구 관할 기관은 핵심적 사업에 투자함으로써 약속 이행에 박차를 가하고 있습니다." 새로운 **Goethals Bridge** 건설을 위해 공공-민간 협력을 하고 **Bayonne Bridge** 의 도로 상승을 위해 독특한 공학적 전략을 활용함으로써 효과적이고 비용 효율적인 방법으로 주요 교통

인프라를 구축하는 우리 능력을 입증하게 될 것입니다. 이러한 노력으로 수 많은 일자리가 생기고 뉴욕과 뉴저지의 주요 경제 활성화 기회가 될 것으로 기대합니다”라고 말했습니다.

Chris Christie 주지사는 “이 프로젝트는 뉴저지주와 이 지역에게 매우 중요합니다.” “이로써 많은 사람들이 일자리를 얻게 되고 뉴욕항구와 뉴저지 항구가 동부 연안의 경제 원동력임을 확인하며, 뉴저지 주민들에게 안전성이 개선된 현대식 교각을 제공하고 향후 오래 동안 통근자들에게 편의를 제공하게 될 것입니다”라고 말했습니다.

### **현재 시설을 대체하기 위해 새로운 Goethals Bridge 건설**

위원회는 15억 달러 공공-민간 제휴의 일환으로서 40년 설계-건설-재무-관리 계약을 맺어 기존 구조물을 대체할 새로운 Goethals Bridge 를 건설할 것을 기대하고 있습니다. 이 새로운 교각은 교통 체증을 완화하고 미래의 교통량을 예측하고 도보/자전거 도로로 통행자 이용을 복원할 수 있도록 더 넓은 공간을 갖추게 됩니다. 이 다리는 향후 대중 교통 수단을 이용할 수 있도록 건설됩니다. 새로운 교각이 완성되면 기존의 시설은 제거됩니다.

공공-민간 제휴로 이 기관은 계약 기간 동안 예측 가능한 비용을 제공합니다. 또한 독특한 구조로 항구 관할 기관은 민간 부문 전문가와 자본을 활용하고 공적 자금의 사용을 최소화할 계획입니다. 이 기관이 건설 목표가 상당 부분 달성될 때까지 대금 지불을 유예하는 것을 포함한 재정적 인센티브로 6개월 이상 교각 완공 시기를 앞당길 수 있을 것으로 보고 있습니다.

이 프로젝트는 2,250 개의 건설 일자리와, 2억 달러 이상의 임금 지급, 지역 경제 활동으로 8억 5000 만 달러를 생성합니다. 공사는 올해 시작되며 2016년에 이 다리가 먼저 개통되고 나머지 교각 완공은 2017년이 될 것으로 예상됩니다.

### **Bayonne Bridge 의 도로 높이기 공사**

이 도로도 Bayonne Bridge 의 도로를 높이기 위해 12억 9000만 달러 프로그램의 일환으로서 계약을 체결합니다. 이 프로젝트는 다리의 통로 높이를 높여 더 큰 Post-Panamax 컨테이너 선박이 효과적으로 아래를 통과할 수 있도록 할 계획입니다. 이 새로운 도로는 차로와 갓길이 확대되고 12피트 자전거/도보를 갖추며 향후 대중 교통 옵션을 포함할 능력을 제공하게 됩니다.

작업은 연안 경비대가 환경 검토 절차를 완료하고 필요한 허가를 획득한 즉시 시작하여 기존 데크 위에 64피트의 새로운 도로를 건설하는 것부터 시작합니다. Bayonne Bridge 도로가 완성되면 Kill Van Kull 수로 위 215피트까지 높이가 올라가 대형 화물선이 그 아래를 통행할 수 있습니다. 이 항구 관할 기관은 2015년에 완공되는 파나마 운하 확장과 시기를 맞출 것으로 예상하고 있습니다. 이 프로젝트로 항구는 동부 연안 최대 규모, 미국에서 3번째 항구로서의 입지를 다지게 됩니다.

이 기관은 전국의 주요 인프라 프로젝트를 신속하게 추적하는 오바마 대통령의 2012년 *We Can't Wait* 운동이 적용되는 최초의 기관이었습니다. 이 프로젝트로 2,500 개의 건설 일자리가 생기고, 3월 8000만 달러를 임금으로 지불하며, 지역 경제 활동으로 16억 달러를 창출하고, 뉴욕과 뉴저지 항구에게 혜택을 제공하게 될 것으로 기대됩니다. 관계자들은 현재 도로를 2015년 가을까지 철거하고 나머지 프로젝트는 2017년에 완료할 계획입니다.

### **Outerbridge Crossing 도로 재포장**

이 항구 관할 기관의 의제로서 Board of Commissioners 는 Outerbridge Crossing 의 도로 표면을 재포장하는 계약을 고려하고 있습니다.

도로 포장 교체로 비싼 긴급 수리 비용을 예방하고 갑작스런 도로 통제나 통행자들에게 부정적 영향을 주는 일이 없도록 예방할 수 있습니다. 또한 통행자들에게 더 원활하고 안전한 환경을 제공합니다. 작업은 올해 후반부에 시작하여 2013 년에 완료됩니다. 이 프로젝트로 40 개의 일자리가 생기고 지역 경제 활동으로 3900 만 달러가 창출됩니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418