



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2013년 2월 7일

CUOMO 주지사, 큰 겨울 폭풍에 앞서 뉴욕주 비상작전센터 가동

Andrew M. Cuomo 지사는 내일과 토요일에 뉴욕주의 대부분 지역을 덮칠 것으로 예상되는 큰 겨울 폭풍에 대비하여 폭풍을 모니터링하고 대응 노력을 조율하기 위해 주 비상작전센터(EOC)가 금요일 정오에 가동될 것이라고 오늘 발표하였습니다.

“큰 겨울 폭풍이 뉴욕주에 접근함에 따라 본인은 모든 주 및 지역 자원을 사용하여 대응 노력을 조율하기 위해 내일 정오부로 비상작전센터를 가동합니다”라고 Cuomo 지사는 말했습니다. “본인은 뉴요커들이 날씨 업데이트를 위한 지역 뉴스 보도를 면밀히 시청하고 그에 따라 통행 계획을 조정할 것을 촉구합니다. 즉, 폭풍 시와 그 직후에는 일부 지역의 도로가 심한 눈보라로 빙판이 되어 있을 것이므로 필수적이지 않은 통행은 피해야 합니다.”

금요일 아침부터 토요일 오후까지 상당한 눈과 바람이 광역 뉴욕시와 Long Island 지역뿐만 아니라 Hudson Valley 에 영향을 줄 것으로 예보되었습니다. 뉴요커들은 상당한 장기간의 교통 두절, 정전 및 기타 영향을 볼 수 있을 것입니다. Long Island 지역의 가장 큰 우려는 강풍 가능성입니다. 시속 50 마일의 강풍이 예상되는데, 이는 전선 낙하, 정전, 나무 넘어짐, 해변 침식, 맹렬한 파도 및 해안 침수를 야기할 수 있습니다. 지역별로 보통 정도의 해안 침수와 함께 가볍게 날리 퍼진 해안 침수도 예상됩니다.

폭풍 대응 노력을 조율하기 위해 비상관리실, 환경보존부, 화재예방통제실, 일반서비스실, 보건부, 육해군업무과, 공공서비스위원회, National Grid, 주 경찰국, 고속도로청, 교통부 및 미국 적십자사를 포함한 주정부 기관의 직원들이 주 EOC 에서 근무할 것입니다.

뉴욕시와 Nassau 및 Suffolk 카운티는 각각의 비상작전센터(EOC)를 금요일에 가동할 것이라고 보고하였으며, Hudson Valley 의 카운티들, Catskill, 주도 지구 및 북부 뉴욕주 지역들은 폭풍을 계속 모니터링하고 있습니다.

주지사는 폭풍 동안에는 운전자들이 특별히 주의하고 필요할 때만 통행할 것을 당부하였습니다. 안전한 겨울 운전을 위해 가장 중요한 요령:

- 제설차를 너무 가까이 따르거나 추월하려고 하지 마십시오. 제설차 앞의 도로는 일반적으로 눈에 덮여 있음을 기억하십시오;
- 도로 조건에 따라 속도를 조절하고 다른 차량과 안전 거리를 유지하십시오;
- 겨울철 통행을 위한 추가 시간을 계획하고 얼음 및 눈 제거 작업시 인내하십시오;
- 교량 표면은 도로 표면보다 더 빨리 얼기 때문에 미끄럽다고 간주하십시오;
- 포장면 온도가 0도 이하일 때 검은 얼음에 주의하십시오. 보기는 어려울 수 있지만 미끄러운 조건을 만듭니다;
- 가능한 경우 휴대폰을 가까이 두되 운전중에 문자 메시지를 보내지 마십시오; 주의산만 운전은 불법이며 폭풍시에는 더욱 위험하게 됩니다;
- 눈에 갇힌 경우 차량에서 나오려고 하지 마십시오;
- 차에 모래, 삽, 신호탄, 부스터 케이블, 로프, 아이스 스크레이퍼, 휴대용 라디오, 손전등, 담요 및 여러분의 따뜻한 옷 등 비상용품을 구비하십시오;
- 책임있는 사람에게 목적지, 의도하는 경로 및 예상 도착 시간을 알리십시오;
- 차량 고장, 사고의 경우 또는 눈에 갇혀도 놀라지 말고 침착을 유지하십시오.

주정부가 확실한 대비를 위해 취한 조치는 다음과 같습니다:

전력:

- **National Grid:** 지사실은 National Grid 에 그들이 사전 대비 및 대응 계획으로 준비되어 있어야 함을 통보해왔습니다. 오늘 일찍 National Grid 는 다가오는 폭풍과 그것이 Long Island 에 야기할지도 모르는 정전에 대비하기 위해 일련의 사전 조치를 취하고 있다고 발표하였습니다. 이에 수 백명의 추가 작업 요원 확보, 콜센터 요원 추가 및 연장 근무를 위한 스케줄 조정 그리고 모든 복구 장비 및 자재의 준비 및 Long Island 전역의 전략적 장소에 전선, 변압기 및 추가 복구 장비의 예비 저장 등이 있습니다.
- **공공서비스위원회:** PSC 의장 Garry Brown 은 모든 주요 유틸리티 회사의 CEO 들과 접촉하여 폭풍 대비 노력을 확인하였습니다. National Grid 의 가스조업부(Long Island 및 New York City)는 해안 충격 가능성에 대비하고 있습니다.
- **뉴욕전력청:** NYPA 의 전주 발전 및 송전 설비는 예보된 겨울 폭풍에 완전히 대비하고 있습니다. 인력, 장비 및 차량을 포함하여 요구되는 모든 자원이 확보되었거나 요구시 입수 가능합니다. NYPA 는 필요에 따라 주 및 지역의 비상 관리 기관과 조율할 것입니다. 다양한 NYPA 설비에서의 구체적인 대비 조치는 다음과 같습니다:
 - o 폭풍 동안 추가 교대 요원
 - o 제설 장비 연료 보충, 테스트 및 활용 준비
 - o 비상 발전기에 연료를 채우고 준비
 - o 현장에 디젤 연료 및 가솔린 비축
 - o NYPA 선로 요원 급파 준비

고속도로청:

- 197 대의 7 톤 제설기, 142 대의 중형 제설기, 53 대의 프론트엔드 로더, 3 대의 대형 트럭에 탑재된 스노우블로어 및 1 대의 대형 프론트엔드 로더에 탑재된 스노우 블로어를 포함하여 모든 장비가 폭풍을 위해 준비되었습니다.
- 105,989 톤의 소금 재고
- 약 600 명의 정비 요원이 눈 및 얼음 작업을 전담합니다
- 모든 21 개 고속도로 정비 구간에 폭풍 동안 24 시간 요원이 배치될 것입니다.
- 고속도로청은 주 비상관리실의 가동을 지원하기 위해 요원을 제공할 것입니다
- 고속도로청의 비상작전센터는 금요일 오후에 주 경찰국 부대 T와 연대하여 가동될 예정입니다
- 고속도로청의 전주작전센터는 심한 기상 조건에 전형적인 호출량 증가를 처리하기 위해 추가 요원을 배치할 것입니다.
- 부대 T가 운영하는 ATV와 스노우모빌이 준비됩니다
- 부대 T는 폭풍 동안에 추가 순찰을 할 것입니다
- 최근 폭풍으로 포장면에 충분한 잔류 소금이 있고 온도가 낮기 때문에 북부 뉴욕주에는 전면적인 포장 전처리가 요구되지 않습니다. 온도가 더 따뜻할 것으로 예상되는 남쪽은 Tappan Zee 브리지와 함께 약 40 마일의 중요 램프가 전처리될 것입니다.

주 교량청

- 교량청은 폭풍이 지나갈 때까지 Bear Mountain, Newford Beacon, Mid-Hudson, Kingston-Rhinecliff 및 Rip Van Winkle 브리지에 요원을 하루 24 시간 주 7 일 근무시킵니다.
- 교량청은 날씨가 허락하는 한 폭풍 동안 다리들이 완전히 기능할 것으로 기대합니다.
- 그들은 14 대의 대형 제설차, 16 대의 소형 제설차 및 기타 지속 작업을 유지하기 위해 필요한 로더와 차량을 전개하였습니다.

메트로폴리탄교통청

- **MTA New York City Transit** 의 지하철부는 가혹한 겨울 날씨 동안 옥외 선로 및 제3 레일에서 눈과 얼음을 치우기 위해 제설 및 제빙 장비들을 동원하고 있습니다. 장비로는 초강력 스노우쓰로어, 제트 동력 스노우블로어 10 대 및 특별 제작된 제빙 차량 5 대가 있는데 모두 서비스를 계속 추진하기 위한 것입니다. 승객을 태우지 않고 눈을 즉각 치우기 위한 디젤 열차도 준비되어 있습니다. 또한 눈 축적 예보로 인해 NYC Transit 은 전동 차량의 보관 장소를 옥내로 변경해야 할지도 모릅니다. 선로의 옥외 구간에 있는 플랫폼과 함께 지하철 역의 옥외 계단은 삼질되고 소금이 뿌려질 것입니다.

• 버스부는 버스 흐름을 유지하기 위해 쟁기가 장착된 소금 살포 트럭 28대를 각 터미널에 배정하는 등 자체 제설 장비를 갖고 배치하고 있습니다. 버스부는 버스 노선의 장애물을 치우고 통행 가능하도록 하기 위해 위생부와 협조하고 있습니다. 필요시 버스에 날씨에 적합한 타이어 체인을 장착할 것입니다.

• **Metro-North Railroad** 및 **Long Island Rail Road** 는 가혹한 겨울 날씨 동안 옥외 선로, 제 3 레일 및 전차선로 전선에서 눈과 얼음을 치우기 위해 제설 및 제빙 장비를 배치할 것입니다. 전철기는 부동액으로 처리되고 열차가 한 선로에서 다른 선로로 계속 바뀔 수 있도록 전철기를 자유롭게 움직이기 위해 전철기 히터를 켜둘 것입니다. 모든 통근 열차역의 옥외 계단은 눈 및 얼음 축적을 막기 위해 전처리되고 필요시 삽질될 것입니다. 3,000 여 명의 요원이 비상 대기하면서 스노우블로어 및 동력 사슬톱에서부터 중트럭 및 프론트엔드 로더에 이르는 장비를 운전할 준비를 할 것입니다. 장비에는 선로에서 눈을 고속으로 불어내기 위해 레일카에 탑재된 제트 엔진이 포함됩니다.

• **MTA 교량터널부**는 일반 정비 트럭에 쟁기를 장착하고 있으며 솔트돔에 수 톤의 방빙제를 채우고 있습니다. 보유 차량에는 특수 지면 온도 센서가 구비된 트럭 45 대도 포함됩니다. 이 센서는 진입 및 진출 램프와 기타 도로 센서가 매복되어 있지 않은 지역의 도로 조건에 대한 정보를 제공합니다. 무선 통신을 통해 풍속, 풍향, 습도 및 강수량에 대한 실시간 정보를 수집하기 위해 지상 대기 센서도 사용됩니다. 그외에 Sandy 후 건설 공사를 위해 Queens Midtown 터널에 예정된 주말 폐쇄가 임박한 폭풍으로 인해 취소되었습니다.

기타 교량터널부가 보유하고 있는 것:

- o 약 7,500 톤의 방빙제;
- o 제설 및 제빙 차량 98 대;
- o 전체 차량들은 정상 날씨에는 일반 정비 트럭으로 그리고 제설 모드에서는 눈쟁기 및 컨베이어로 사용되는 이중 역할을 하는 차량들로 구성되어 있습니다;
- o 도로가 얼 위험이 있는지를 요원에게 알려주는 지면 온도 센서가 구비된 차량 약 45 대. 그러면 오퍼레이터가 필요시 추가 방빙제를 살포합니다;
- o MTA 건물목에는 풍속, 풍향, 습도 및 강수량에 대한 실시간 정보를 제공하는 도로 센서와 지상 대기 센서도 매복되어 있습니다. 이러한 센서는 MTA 의 7 개 교량과 2 개 터널을 사용하는 하루 약 800,000 대의 차량을 유지하기 위해 속도 제한이 필요한지를 판단하는 데 이용되는 데이터를 기록합니다.
- o 폭풍 동안 약 175 명의 추가 요원 근무.

항만청

• 항만청은 금년의 첫 주요 겨울 눈폭풍에 대비하여 조치들을 마련하고 있습니다. 이 기관은 금요일과 토요일 오전에 지역을 강타할 것으로 예상되는 겨울 조건에 대비하여 설비에 추가 요원을 배치하고 눈 장비를 집합시키고

있습니다.

- 항만청은 공항, 해항, 터널, 교량, PATH 시스템 및 버스 터미널에 추가 요원을 배치할 것입니다. 핵심 요원들에게는 항만청의 각 설비 상태를 모니터링하기 위해 철야 근무하라는 통지가 이미 나왔습니다.
- 접근하는 폭풍의 대비에는 모든 차량의 연료 주입, 충분한 소금 비축 그리고 눈쟁기, 삽 및 기타 눈 장비의 준비가 포함됩니다. 항만청의 겨울 날씨 물자들:
 - o 공항에 시간당 500 톤의 눈을 액화시킬 수 있는 펌터와 시간당 40 마일의 눈을 치울 수 있는 쟁기를 포함하여 눈 및 얼음 장비 200 여점;
 - o 세계에서 가장 붐비는 차량 건널목인 George Washington 브리지에 28 대의 트럭에 장착된 플라우 및 스프레더를 포함하여 교량 및 터널에 눈 장비 약 60 점;
 - o 공항 도로 및 주차장을 위한 2,000 여톤의 소금 및 1,500 여톤의 모래와 교량 및 터널을 위한 2,000 여톤의 소금, 특히 George Washington 브리지에 500 톤의 소금과 Holland 터널에 200 톤의 소금;
 - o 공항에 눈과 얼음이 활주로 및 유도도로에 붙지 않도록 하는 약 300,000 갤런의 액체 방빙 약품과 이미 지면에 있는 얼음과 눈을 부수는 약 1,700 톤의 고체 제빙 약품;
 - o 선로에서 눈을 제거하기 위한 쟁기가 장착된 열차, 액체 용설제 열차 및 “제트 엔진” 플라우 그리고 스노우블로어. 역 출입문과 PATH 의 13 개 역 및 다양한 지원 시설로 가는 도로를 치우기 위한 플라우 및 스프레더;
 - o 심한 겨울 날씨동안 교통 시설들을 취급하는 데 있어서 수 년간의 전문 훈련 및 직업 경험을 가진 약 1,000 명의 요원 및 용역업자들.
- 항만청은 여행자들이 공항이나 버스 터미널에 가기 전에 운송회사에 출발 시간을 확인할 것을 촉구합니다. 이 기관은 또한 날씨 조건에 따라 건널목에 속도 제한을 부과할 수도 있습니다.

교통부:

- NYSDOT 는 폭풍 전에 염수로 도로를 전처리하고 일단 강수가 시작되면 눈과 얼음을 치우기 위해 1,270 여 대의 제설 트럭과 1,582 명의 운전사를 대기시켰습니다.
- NYSDOT 도 366,500 톤의 도로 소금 재고를 갖고 있습니다.
- 통행자들은 과감히 나가기 전에 실시간 교통 정보를 제공하는 NYSDOT 의 무료 511NY 교통 여행 정보 시스템에 액세스하거나, 511 에 전화하거나 또는 www.511NY.org 를 방문하여 상태를 확인할 것이 권장됩니다.. 이 웹사이트는 겨울 교통 주의 시스템으로서 실시간 교통 보도와 통행이 적절한지를 운전자가 판단하도록 돕기 위해 어느 주 도로가 눈 또는 얼음으로 덮였는지, 젖거나 말랐는지 또는 폐쇄되었는지를 표시하는 컬러 코드 지도를 제공합니다. 이

시스템은 제설차 운전자의 보고에 따라 주간 및 기타 통행량이 많은 도로의 실시간 눈 얼음 상태를 보도합니다.

주 경찰

- 뉴욕주 경찰은 지역에 접근하고 있는 겨울 폭풍에 대비하여 모든 근무조에 부대원과 감독자를 전원 배정하였습니다. 상업차량강제팀 및 교통사고관리팀 요원들을 사용하여 통상적 순찰 소요를 보충할 것입니다.
- 주 경찰은 필요에 따라 주 전역의 지역 카운티 비상작전센터와 긴밀하게 협력 및 조율하고 대피 및 응급 서비스 호출 증가 가능성에도 대비하고 있습니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418