



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2012년 12월 26일

CUOMO 주지사, 겨울 폭풍이 뉴욕주를 덮침에 따라 비상작전센터 가동

Cuomo 지사는 폭풍과 긴급 니즈를 모니터링하기 위해 오늘 오후 6시에 뉴욕주 비상작전센터(EOC)를 가동시킬 것이라고 오늘 발표하였습니다. 폭풍 대응 노력을 조율하기 위해 주 경찰, 교통부, 고속도로청, 화재예방통제실, 육해군업무부, 환경보존부 및 보건부를 포함한 주정부 기관의 직원들이 근무하고 있습니다.

수요일 오후에 시작하여 목요일 오후까지 지속될 이 겨울 폭풍은 뉴욕주 일부에 보통에서부터 심한 눈과 약간의 얼음을 초래할 것입니다. 뉴요커들은 기상 상태를 모니터링하고, 최신 정보를 위해 지역 라디오 및 텔레비전 방송국 또는 NOAA 기상 라디오에 주파수를 맞추며, 적절하게 활동을 계획하고, 특히 운전시 주의해야 합니다.

“뉴욕주의 많은 부분에 겨울 날씨가 도착하였기 때문에 사전 대비 조치로서 우리는 모든 주 및 지역 자원을 시용한 대응 노력을 조율하기 위해 비상작전센터를 열었습니다”라고 Cuomo 지사는 말했습니다. “본인은 또한 모든 뉴요커들에게 지역 뉴스 보도를 면밀하게 시청하여 날씨 변화를 추적하고 거기에 따라 통행 계획을 조정할 것을 촉구합니다. 폭풍 시와 그 직후에는 일부 지역의 도로가 심한 눈보라로 빙판이 되어 있을 것이므로 필수적이지 않은 통행은 모두 피해야 합니다.”

주지사 비서실장인 Larry Schwartz는 오늘 오전에 뉴욕주에서 운영되는 유틸리티 회사의 CEO들에게 서한을 보내어 뉴요커들에 대한 그들의 의무를 충족하지 않으면 폭풍 시와 그 후의 수행에 대해 책임을 물을 것이라고 말하였습니다.

유틸리티 회사에 보낸 Schwartz씨의 서한이 아래에 있습니다:

2012년 12월 26일

Mr. Kevin Burke, Chief Executive Officer
Consolidated Edison Co. of New York, Inc.
4 Irving Place
New York, NY 10003-3598

Korean

Mr. William Longhi, President & Chief Executive Officer
Orange and Rockland Utilities, Inc.
One Blue Hill Plaza
Pearl River, NY 10965

Mr. James Laurito, President & Chief Executive Officer
Central Hudson Gas & Electric Corp.
284 South Avenue
Poughkeepsie, NY 12601

Mr. Mark S. Lynch, President
Rochester Gas & Electric Corp. & New York State Electric & Gas Corp.
89 East Avenue
Rochester, NY 14649

Mr. Ken Daly, Chief Operating Officer
National Grid – NY
One Metro Tech Center
Brooklyn, NY 11201

Mr. Thomas B. King, President
National Grid, USA
201 Jones Road – 5th Fl.
Waltham, MA 02451-1120

Mr. Michael Taunton, Acting Chief Executive Officer
CC: Larry Waldman, Chairman
Long Island Power Authority
333 Earle Ovington Blvd., Suite 403
Uniondale, NY 11553

안녕하십니까:

국립기상청은 뉴욕주의 많은 지역에 오늘부터 목요일까지 많은 눈, 어는 비 및/또는 강풍을
예보하고 있습니다.

뉴욕주에서 가동하도록 면허된 유틸리티 회사들은 예측 가능한 날씨에 대비할 책임을 요금
납부자들과 일반 대중에게 지고 있습니다. 뉴욕주 정부는 귀사의 수행에 대해 책임을 물을
것입니다.

Korean

이번 폭풍으로 발생할 수 있는 정전의 가능성을 줄이고 발생하는 정전에 대비하기 위해 철저한 통신과 복구 계획 등 필요한 모든 조치를 취하시기 바랍니다.

이를 위해 오늘 업무 마감시까지 귀사의 서비스 영역 내 취약점을 명시하고 임박한 폭풍에 대비하기 위해 취하신 인력 동원 수준, 상호 원조 집합 물류와 주요 인프라 및 취약 고객들과의 통신을 포함하되 이에 국한되지 않는 조치를 밝히는 이메일을 통해 이 서한에 응답해 주시기 바랍니다. 또한 이번 경우를 위한 귀사의 주요 작업 요원에 대한 연락 정보도 본인에게 보내주시기 바랍니다.

감사합니다,

Larry Schwartz
주지사 비서실장

이번 폭풍은 24~36시간 또는 주의 일부 지역에서는 더 오래 지속될 것으로 예상됩니다.

주정부가 확실한 대비를 위해 취한 조치는 다음과 같습니다:

전력

공공서비스위원회

- PSC 의장 Garry Brown은 모든 주요 유틸리티 회사의 CEO들과 접촉하여 폭풍 대비 노력을 확인하였습니다.

전기, 가스, 스팀, 통신 유틸리티:

- 비상 계획 실행
- 전기 회사들은 외부 작업요원들을 확보하기 위해 상호원조 호출에 참여하고 있습니다
- 복구 노력을 지원하기 위해 집합 장소에 자재가 비축되고 있습니다
- LIPA와 National Grid는 110명의 송전선 요원과 135명의 나무 전지 요원을 배치 준비시켰고 뉴욕주, 뉴욕시, 카운티 및 지역 비상 관리 조직들과 함께 노력을 조율하고 있습니다

뉴욕전력청

- 안전하고 효율적인 작업을 위해 요구되는 모든 자원(인력, 장비, 차량 등)이 확보되었거나 입수 가능합니다.
- NYPA는 필요에 따라 주 및 지역의 비상관리국과 조율할 것입니다.
- **뉴욕주 북부 지역:**

Korean

o 요원들이 제설 장비들을 가동 및 대기 중입니다.

• **뉴욕주 중부 지역:**

- o 수요일에 제설 차량 및 스노우블로어에 연료를 채우고 예비 작동하였습니다.
- o 필요한 경우, 선로 요원들을 급파할 준비를 할 것입니다.
- o 비상 발전기에 연료를 채우고 준비하였습니다.

• **뉴욕주 남동부 지역:**

- o 오늘 오전 모든 소규모 청정발전소 현장과의 전화 회의에서 폭풍 대비가 주제였습니다.
- o 눈삽과 암염을 전달하고 전개하였습니다.

• **뉴욕주 서부 지역:**

- o 제설 장비들을 정비 및 준비 중입니다.
- o 제설 요원 충원, 차량 및 삽에 의한 제설을 표준 작업 관행에 따라 일기 예보에 근거하여 계획하였습니다.

공공 안전

국토보안비상서비스과

- 주 EOC를 오늘 오후 6시에 가동하고 폭풍이 끝나고 영향에 대응할 때까지 24시간 지속.
- Albany 소재 EOC는 오늘 밤에 뉴욕주 경찰, OFPC, DOT, 고속도로청, PSC를 소집하고 내일 오전 6시에 인적서비스과, DOH, DOCCS, DEC 및 기타 기관들을 추가할 것입니다.
- DHSES 요원들이 Breezy Point를 포함하여 Nassau, Suffolk 및 NYC의 EOC에 배치될 것입니다.
- Mid-Hudson Valley의 우리 DHSES 지역사무소에 지역조율센터를 설치
- LI 및 NYC를 포함하여 DHSES의 관할 하에 하이엑슬 차량 4대를 DOT 요원들과 함께 배치하였습니다.
- DHSES 요원들은 LIPA 및 ConEd 센터에도 배치될 것입니다.

뉴욕주 경찰:

- 수요일과 목요일에 경찰력 및 감독관 전원이 1조(오전 7시-오후 7시) 및 2조(오후 7시-오전 7시)로 근무.
- 뉴욕주 전역에서 약 80대의 4륜 구동 차량 활용.
- 필요에 따라 비상관리 준간부(NCO) 및 구역 간부들은 지역 카운티 비상작업센터와

조율할 것입니다.

- 필요에 따라 5대의 스노우모빌 및 8대의 ATV가 배치될 것입니다
- 상업차량강제팀(CVEU) 및 교통사고관리팀(TIM) 요원들을 사용하여 통상적 순찰 소요를 보충할 것입니다.

DEC

- 환경보존부는 삼림 감시원 및 법률집행 요원들을 필요에 따라 해당 근무 영역에 배치할 준비를 할 것입니다. 합쳐서 이 팀들은 동계 비상을 지원하기 위해 활용될 수 있는 약 70대의 스노우모빌과 40대의 전지형 만능차를 유지합니다. 장비는 연료 보충이 되어 갈 준비가 되었습니다.
- DEC 삼림 감시원 및 환경보존 관리들은 당번 근무 중이며 필요에 따라 지원할 준비가 되었습니다.
- 삼림 감시원 및 환경보존 관리들은 4륜 구동 픽업트럭과 필요시 동원될 수 있는 무선 통신 장비를 갖추고 있습니다.
- 100명의 ECO와 22명의 감독관이 내일 근무할 것입니다.
- 42명의 삼림 감시원이 내일 근무하며 필요에 따라 추가 요원들이 활용될 것입니다.

교통

MTA

MTA의 모든 부서가 지난 주 이래 발달하고 있는 폭풍을 모니터링해 왔으며 폭풍이 발달함에 따라 날씨 비상 계획을 가동하였습니다.

모든 부서가 유지를 위해 그리고 피해 또는 발달 상태에 대한 대응을 위해 폭풍 예상 기간 동안 필요 인원을 활용할 수 있도록 확인하였습니다. 기타:

• NYC Transit

- o 고조를 예상하여 취약 장소의 침수 가능성에 대응하기 위해 3대의 펌프 열차와 이동식 펌프를 갖춘 1대의 작업 열차를 편성하였습니다.
- o 따라서 인근 장소의 침수를 예방하기 위해 가설될 물벽을 허용하기 위해 3번 열차 운행은 137th Street와 Broadway에서 끝날 것입니다.
- o MTA는 전개되는 상황과 운행 변경 사항을 전고객에게 알리기 위해 통상적 단계를 취하고 있습니다. 탑승자들은 www.mta.info에서 “운행 현황”을 참조해야 합니다.
- o Transit의 지하철부는 선로, 전철기 및 제3 레일에서 눈과 얼음을 치우기 위해 제설 및 제빙 장비들을 준비하였습니다. 장비로는 즉각 배치를 위한 초강력 스노우쓰로어, 스노우블로어 및 제빙 차량이 있습니다.

○ 지하철은 220마일의 옥외 선로를 갖고 있기 때문에 특히 눈과 어는 강우뿐만 아니라 쓰러지는 나무 및 가지에 취약한 지역에 제설 장비가 급파되고, 전동톱을 지닌 요원들이 배치되고 활용될 것입니다.

• 교량 및 터널

- 약 100대의 제설 및 제빙 차량이 대기 중입니다
- 바람 또는 강설 조건과 눈 및 얼음을 치울 필요성에 따라 통행량을 조절하거나 교량을 폐쇄할 준비가 되어 있습니다.
- 교량들은 바람이 지속적으로 시속 40마일을 초과하거나 돌풍이 자주 부는 경우 통행량의 일부 또는 전부를 막을 수 있습니다.
- 교량 및 터널 장비로는 제설 차량 및 컨베이어로 전환될 수 있는 일반 정비 트럭과 지면 온도와 도로 결빙 위험을 감지할 수 있는 차량뿐만 아니라 도로 내장 센서 및 기타 바람, 강수 및 온도 조건을 추적하는 기술이 있습니다.

• Long Island Railroad 및 Metro North Railroad

- 폭풍전 작업으로부터 굴삭까지의 폭풍 피해 처리 및 복구 서비스를 취급하는 비상 근무를 위한 직원 수 천명이 대기하고 있습니다.
- LIRR은 눈을 치우기 위한 16피트 왕이 두 개 달린 레일 장차 최신편제설기인 Nordco Snow Fighter와 함께 작은 제설 장비를 가동할 것입니다.
- LIRR은 고객들을 위한 대피소를 제공하기 위해 필요한 경우 역 대합실을 24시간 열어 둘 준비가 되어 있습니다.
- 전통적 휴대용 장비로 플랫폼과 계단의 눈과 얼음을 치우기 위한 추가 요원들이 배치될 것입니다.
- Metro North 및 LIRR은 레일 카들을 준비하고, 동결을 막기 위해 에어브레이크 라인을 치웠으며, 도어 패널을 제빙하고, 눈이 쌓이지 않도록 하기 위해 신호기, 제3 레일 슈 및 기타 장비를 맞추었습니다
- Metro North는 또한 옥외 개폐소와 제3 레일을 치우기 위한 콜드 에어 블로어를 포함하여 추가 제설 장비를 최근에 구입하였습니다.
- 또한 모든 MNR 역에 제설 장비가 급파되었으며 역을 치우고 정비하기 위한 요원들도 배치되었습니다.
- 운행 지역에 최고의 적설량이 예보됨에 따라 MNR은 선로에 떨어진 나무와 가지들을 신속하게 치우기 위해 체인톱을 가진 요원들을 급파하였습니다.

교통부

- 뉴욕주 교통는 요원들과 장비를 완전히 동원하였으며 다가오는 폭풍에 대비하고 있습니다.
- 또한, NYS DOT의 전주 교통정보조율센터가 가동되어 폭풍 대응을 관리할 준비가 되어

있습니다. NYSDOT의 교통관리센터에는 상태를 모니터링할 요원이 배치되었으며 사고 및 기타 사건을 해결하기 위해 최초 대응자들과 협조할 것입니다.

- NYSDOT는 도로에서 눈과 얼음을 치우기 위한 1,346대의 플라우, 300대의 로더 및 35대의 스노우블로어를 갖고 있으며 폭풍시 배치될 것입니다.
- NYSDOT에는 총 3,815명의 요원들이 전주의 도로를 치우기 위해 준비되어 있습니다. 1,746명의 작업자들이 각 12시간 근무조에서 일할 것입니다. NYSDOT는 또한 근무조당 100명의 기계공들을 활용할 것입니다.
- NYSDOT의 소금 창고는 가득 차 있으며 예상되는 상황을 처리하기에 충분한 양이 있습니다. NYSDOT는 전주적으로 총 433,886톤의 소금을 갖고 있습니다.
- NYSDOT는 또한 폭풍 관련 지원을 위해 가외의 요원들을 Long Island로부터 Hudson Valley로 이동시켰습니다.

고속도로청

- 15번 인터체인지 북쪽으로부터 Canajoharie까지의 도로를 전처리하고 있습니다. 15번 인터체인지 남쪽은 일기예보가 비로 시작되므로 전처리의 효과가 없습니다. Canajoharie 서쪽은 지난 며칠 동안 가벼운 눈으로 포장 도로에 충분한 소금 잔량이 남아 있으므로 추가 전처리가 요구되지 않습니다.
- 96대의 7톤 제설기, 52대의 프론트엔드 로더, 3대의 대형 트럭에 탑재된 스노우블로어 및 1대의 대형 프론트엔드 로더에 탑재된 블로어를 포함하여 모든 장비가 폭풍을 위해 준비되었습니다.
- 117,792톤의 소금 재고가 있습니다
- 약 600명의 정비 요원이 눈 및 얼음 작업을 전담합니다
- 모든 21개 고속도로 정비 구간에 폭풍 동안 24시간 요원이 배치될 것입니다.
- 고속도로청은 주 비상관리실의 가동을 지원하기 위해 요원을 제공할 것입니다
- 고속도로청의 비상작전센터는 2012년 12월 26일 오후 4시에 가동될 것입니다
- 고속도로청의 전주작전센터는 심한 기상 조건에 전형적인 호출량 증가를 처리하기 위해 추가 요원을 배치할 것입니다.

뉴욕뉴저지항만청

- 모든 시설에 추가 인원을 배치하고 요원들은 12시간 근무조에서 24시간 일할 것입니다
- Hoboken을 포함한 PATH 출입문, WTC 현장과 우리의 공항에 가능한 폭풍 해일을 막기 위해 샌드백을 광범위하게 배치합니다
- PATH 역들, 세계무역센터 현장 및 우리의 공항에 추가 펌프가 배치되었습니다
- Holland 및 Lincoln 터널에 펌프와 발전기가 배치되어 가동됩니다
- 항만청은 Hoboken 및 Exchange Place PATH 역에 수문을 배치하고 레일 카를 더 높은 지면으로 옮길 준비가 되어 있습니다
- 공항, 교량, 터널 및 PATH에는 핵심 요원이 기상 보도를 분석하고 인원과 장비를 배치하는

동계 기상 데스크가 있습니다

- 폭풍이 다가옴에 따라 항만청은 항공기 승객들에게 항공사측의 항공편 상황에 대해서 확인하도록 당부했습니다. 과거에 항공사들은 예보된 폭풍에 앞서 항공편을 취소하였습니다. 항만청은 자신의 항공편이 출발할 것이라고 확신되지 않는 한 공항으로 가지 않도록 고객들에게 강력히 촉구했습니다
- 항만청의 고객 케어 담당자들은 강력한 훈련과 이전 폭풍 처리 경험을 통해 변칙적인 작업에 대비하고 있습니다. 그들은 발이 묶일 수 있는 승객들을 위해 기초 품목(물, 기저귀 및 유아용 유동식) 관련 지원을 제공할 수 있습니다. 항만청의 매장 계약 조건에 의거 낮이든 밤이든 식품을 구입할 수 있도록 열려 있는 승객 터미널마다 적어도 한 개의 식품 벤더는 24시간 개점해야 합니다.

눈/얼음 폭풍의 경우, 항만청의 가용 장비:

- 공항에 시간당 500톤의 눈을 액화시킬 수 있는 펌터와 시간당 40마일의 눈을 치울 수 있는 플라우를 포함하여 눈 및 얼음 장비 200여점.
- 세계에서 가장 붐비는 George Washington 브리지에 28대의 트럭에 장착된 플라우 및 스프레더를 포함하여 교량 및 터널에 눈 장비 약 60점.
- 공항 도로 및 주차장을 위한 2,000여톤의 소금 및 1,500여톤의 모래와 교량 및 터널을 위한 2,000여톤의 소금.
- 공항에 눈과 얼음이 활주로 및 유도도로에 붙지 않도록 하는 약 300,000 갤런의 액체 방빙 약품과 이미 지면에 있는 얼음과 눈을 부수는 약 1,700 톤의 고체 제빙 약품.
- 선로에서 눈을 제거하기 위한 플라우가 장착된 열차, 액체 용설제 열차 및 “제트 엔진” 플라우 그리고 역 출입문과 PATH의 13개 역 및 다양한 지원 시설로 가는 도로를 치우기 위한 스노우블로어, 플라우 및 스프레더.
- 심한 겨울 날씨동안 교통 시설들을 취급하는 데 있어서 수 년간의 전문 훈련 및 직업 경험을 가진 약 1,000명의 요원 및 용역업자들.

겨울 폭풍 안전 및 대비에 대한 상세 정보는 www.dhSES.ny.gov/oem 을 방문하십시오

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418