STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2013년 12월 6일

CUOMO 주지사, MTA 회장 겸 CEO THOMAS F. PRENDERGAST에게 서한 발송

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 MTA 회장 겸 CEO인 Thomas Prendergast에게 다음과 같은 서한을 발송하였습니다:

Thomas F. Prendergast
회장 겸 CEO
메트로폴리탄교통청(MTA)
347 Madison Avenue
New York, NY 10017

2013년 12월 6일

Prendergast 회장 귀하:

최근 Metro-North 철로 탈선에 대한 미연방교통안전위원회의 조사가 진행 중이지만 보도들은 기사 William Rockefeller의 동작들이 이 비극적 사고의 최초 원인이었음을 이제 명확히 하였습니다. Rockefeller씨가 통제한 열차의 속도는 탈선시 최대 허용 속도보다 높은 50mph 이상이었습니다.

현재 여러 주 및 연방 기관들이 Rockefeller씨의 행동을 검토하고 있습니다. 본인은 MTA도 필요한 징계 조치를 취하고 있다고 확신합니다.

그럼에도 불구하고, 우리는 이 순간 잠시 멈추어 Metro-North 철로와 Long Island 철로를 전세계에서 가장 안전한 철도 시스템으로 만들기 위해 MTA가 무슨 새 조치를 실행할 수 있는지를 모색해야 합니다. 뉴욕주의 통근자들은 그 이상을 누릴 자격이 있습니다.

먼저, 우리가 의논한 바와 같이 MTA는 속도 변화가 큰 곳을 포함하여 Metro-North 및 Long Island 철로 시스템의 취약 선로 장소를 위한 속도 제어 자동화를 신속히 추진해야 합니다. 우리 모두 이것이 적절한 조치임에 동의합니다.

Korean

능동적 열차 제어(PTC) 시스템은 탈선으로 이어질 수 있는 철로 충돌 및 속도 제어를 예방하기 위한 가장 종합적이고 체계적인 해법입니다. Metro-North 및 LIRR에 PTC를 구현하는 데 난관이 있겠지만 이 해법을 가속화하여 뉴욕주 통근자들을 위해 PTC가 가능한 한 속히 설치되도록 해야 합니다.

그뿐만 아니라 본인은 귀하가 모든 관련 요원 및 전문가들과 상담하여 PTC가 설치되기 전에 무슨 조치를 취할 수 있는지 파악하고 일요일의 탈선에서 드러난 위험 요소들을 장단기적으로 취급하기 위한 권고안을 수립할 것을 요구합니다.

구체적으로 말씀드리면 다음 사항을 검토 및 평가해 주십시오:

- MTA 직원들 사이에 안전 문화를 강화하기 위해 앞서 본인이 금주에 실시하도록 귀하에게 지시한 즉각적 안전 특별교육과 같은 정기적 안전 특별교육을 시행.
- 일선 직원들이 보복의 두려움 없이 잠재적 안전 위험을 익명으로 경고할 방법을 제공하는 연방철도청의 비밀 아차사고 신고 제도에 참여.
- 속도 제어, 조작 규칙 준수, 기사 경계 및 기타 뉴욕주 통근자들을 위해 안전을 향상시킬 수 있는 조치를 시행하기 위한 기술적 해법을 파악.

본인은 귀하의 권고안을 가능한 한 속히 받을 것을 기대합니다.

감사합니다,

주지사 Andrew M. Cuomo

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418