



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

속보: 2011 년 11 월 3 일

CUOMO 주지사, 휘발유 부족 해결 진행 사항 관련 정보 뉴욕주 주민들에게 제공

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 8 백만 갤런의 휘발유를 확보했으며 2 천 8 백만 갤런 이상이 현재 운영중에 있는 뉴욕주의 각 터미널에 배급되고 있다고 발표했습니다. 수백만톤의 휘발유가 추가로 뉴욕항에 도착했으며 각 터미널에 배급될 예정입니다. 주지사는 뉴욕시 지역의 연료 부족을 해소하기 위한 진행 사항과 관련해서 최신 정보를 제공했습니다.

Hurricane Sandy 로 인해서 지역 전체가 연료 부족의 어려움을 겪고 있지만 이 문제를 해결하기 위한 조치들이 계획대로 진행되고 있으며 따라서 더 많은 터미널들이 바지선으로부터 공급을 받고 있으며 더 많은 휘발유가 뉴욕시 전역에 배송되고 있습니다.

“뉴욕시와 인근 지역의 휘발유 부족 현상으로 인해서 우리 주민들이 매우 어려움을 겪고 있으며 뉴욕주 정부는 이러한 문제를 해결하기 위해서 가능한 모든 조치를 취해야 합니다.” 라고 Cuomo 주지사는 말했습니다. “아직도 할일이 많이 남았지만 뉴욕주 전역에 연료를 운송하고 뉴욕주 주민들이 최대한 빨리 정상적인 생활을 할 수 있도록 하기 위해서 당국에 휘발유 배급 관련 규정을 정지시키도록 지시했습니다.”

연료 터미널 및 배송 설비 관련 현황은 다음과 같습니다.

파이프 라인

Buckeye 파이프 라인: 뉴저지 Linden 허브에 전력이 복구되었으며 Buckeye 파이프 라인은 뉴욕주에 위치한 터미널로 매일 최대 850 만 갤런을 공급할 수 있습니다. 파이프 라인은 현재 운영 가능합니다. 상기 파이프 라인으로부터 석유 제품을 공급받고 있는 Inwood, 뉴욕 및 롱아일랜드시 터미널은 현재 운영중입니다.

Colonial 파이프 라인: 발전기로 전력을 공급하고 있으면 한정적으로 Linden 설비로 공급하고 있습니다.

롱아일랜드

Inwood – Global 터미널 (휘발유 및 유출물): 현재 운영중이며 바지선 및 파이프 라인으로 공급을 받을 수 있습니다. 어제 저녁부터 영업을 재개하고 있으며 약 170 만 갤런의 무연 휘발유, 약 3 십 5 만 갤런의 일등급 휘발유 및 70 만 갤런의 ULS 디젤을 확보한 상태입니다.

Inwood – CARBO (휘발유 및 유출물): 현재 운영중이며 바지선으로 공급받을 수 있습니다.

Port Jefferson 의 Northville 터미널 (휘발유 및 유출물): Northville 은 어제부터 운영중이며 디젤 2 백 4 십만 갤런을 확보한 상태입니다. 바지선이 오늘 Hess Port Reading 에서 휘발유 1 백만 갤런을 배송할 예정입니다. 기타 배송 계획은 다음과 같습니다:

- 11 월 4 일: 휘발유 1 백 5 십만 갤런
- 11 월 5 일: 휘발유 1 백 5 십만 갤런
- 11 월 6 일: 휘발유 4 백만 갤런 및 디젤 5 백 3 십만 갤런

롱아일랜드 Glenwood Landing (휘발유 및 유출물): 현재 운영중이며 바지선으로 공급받을 수 있습니다.

뉴욕시

BP – Brooklyn (휘발유 및 유출물): 현재 운영중이며 바지선 및 파이프 라인으로 공급받을 수 있습니다.

Hess Brooklyn 터미널 (유출물): 현재 운영중이며 바지선 및 파이프 라인으로 공급받을 수 있습니다.

Hess Bronx 터미널 (유출물): 현재 운영중이며 바지선 및 파이프 라인으로 공급받을 수 있습니다.

Bayside – Shore Parkway (유출물): 현재 운영중이며 바지선으로 공급받을 수 있습니다.

Bayside – Smith Street (유출물): 현재 운영중이며 바지선으로 공급받을 수 있습니다.

Bayside – 12th Street (유출물): 현재 운영중이며 바지선으로 공급받을 수 있습니다.

Castle Oil, Bronx (유출물): 현재 운영중이며 일요일 또는 월요일 중에 2 백 5 십만 갤런을 실은 바지선이 도착할 예정입니다.

Hudson Valley

Newburgh Global 터미널 (휘발유 및 유출물): 바지선으로 공급받을 수 있으며 어제 바지선이 2 백 7 십만 갤런을 배송했으며 이 물량은 동시에 트럭에 공급되었습니다.

주지사는 또한 허리케인에 영향을 받은 지역에 연료 공급을 증가하기 위한 일련의 조치를 시행했습니다.

어제 주지사는 배급업자와 운송업자가 뉴욕주에 기존의 등록 요건을 충족하지 않고 휘발유, 디젤 및 등유를 반입할 수 있도록 허가하는 행정 명령에 서명했습니다. 법규에 의거하면 운송업자와 배급업자는 **State Department of Taxation and Finance** 에 등록되어야 합니다. 주지사의 행정 명령으로 이러한 등록 요건 시행이 일시적으로 중단되었습니다.

추가로 주지사는 휘발유의 증기압 요건을 일시적으로 완화하며 가정용 난방유 관련 초저 황함유 디젤 요건을 적용하지 않기로 하는 행정 명령에 서명했습니다. 주지사의 지시로 주정부는 **U.S. Environmental Protection Agency** 로부터 기체 복구 규정을 적용하지 않아도 된다는 허가를 받았으며 따라서 석유 터미널로부터 허리케인 영향을 받은 지역에 위치한 주유소에 정전 상태에서 휘발유를 배송할 수 있게 되었습니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418