STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2012년 11월 25일

CUOMO 주지사, OCEAN PARKWAY가 내일 오전 러시아워에 맞춰 재개통될 것이라고 발표

허리케인 Sandy로 인한 전례 없는 피해를 당한 후 일부 차선은 제한되지만 도로는 개통되었습니다. 전면 복구는 현충일 이전에 완료될 예정입니다.

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 Long Island 소재 Ocean Parkway의 긴급 수리가 완료되어 도로가 11월 26일 월요일 아침 러시아워에 맞춰 일부 차선 및 속도는 제한되지만 재개통될 것이라고 발표하였습니다.

Jones Beach, Robert Moses State Park, 기타 Long Island 남부 해안선을 따라 뻗어있는 인기 있는 레크레이션 장소 및 주거 커뮤니티로의 접근을 가능하게 하는 이 15.5마일 길이의 도로는 지난 달 허리케인 Sandy 동안에 전례 없는 피해를 당하였습니다.

"우리 주의 인프라는 허리케인 Sandy의 재앙적 파괴 후에 단계적으로 복구되고 있습니다"라고 Cuomo 지사는 말했습니다. "본인은 허리케인 Sandy 이후에 도로들이 가능한 한 속히 운전자들에게 재개통될 수 있도록 하기 위해 24시간 근무한 뉴욕주 교통부 및 뉴욕주 공원레크레이션역사보존실의 직원들에게 감사합니다."

NYSDOT, NYSOPRHP 및 환경보존부는 Ocean Parkway를 폭풍전 상태로 복구하기 위한 해안 장벽 보호 도로 수리 프로젝트를 개발하기 위해 연방고속도로청 및 육군 공병단과 협력하고 있습니다. 여기에는 Gilgo Beach 인근에 파괴된 도로 2마일 구간의 대체 및 Ocean Parkway와 바다 사이의 보호 모래언덕의 복원이 포함될 것입니다.

NYSDOT와 NYSOPRHP는 또한 Robert Moses 주립공원 로터리의 손상된 차선들을 재건하기 위한 프로젝트를 설계하기 위해 협력하고 있습니다. Ocean Parkway 및 로터리 복구 공사의 예비 추정 비용은 3500만 달러이며, 둘 다 현충일까지 완료될 것입니다. 연방 정부가 이 프로젝트를 위한 비용을 분담할 것으로 예상되며, NYSDOT은 연방 예산 적격성을 설명하기 위해 연방고속도로청 및 기타 연방 기관들과 협력하고 있습니다.

뉴욕주는 보호 모래언덕의 손상된 구간을 미래의 폭풍에 대비하여 더욱 안정적이고 탄력 있게 강화하기 위한 옵션들을 검토하고 있습니다. 손상된 해변 및 모래언덕을 복원하기 위한 모래를 제공할 Fire Island Inlet의 주요 준설 공사 완료는 Ocean Parkway와 Robert Moses 주립공원을 보호하기 위한 장기적 전략의 필수 부분입니다. 준설 공사는 필요한 모래를 제공하는 이외에 Fire Island Inlet을 상업 및 여가를 위한 보팅에 안전하도록 만들 것입니다.

"Ocean Parkway와 우리의 임해 해변은 Long Island와 우리 주를 위한 경제와 삶의 질에 매우 중요합니다. Fire Island Inlet 준설, 해변 재영양화 및 연방 보조금은 우리를 보호하고 Sandy 같은 폭풍과 함께 오는 재난적 결과를 완화하는 데 있어서 중요한 역할을 할 것입니다"라고 NYSOPRHP 커미셔너 Rose Harvey는 말했습니다. "Ocean Parkway는 우리의 해변, 공원 및 커뮤니티에 대한 물리적 접근을 제공할 뿐만 아니라 그것은 우리의 가족 및 친구들과의 평생 추억을 쌓는 정신적 접근로이기도 합니다. Ocean Parkway 재개통은 뉴욕주의 복구 노력에서 중요한 걸음입니다."

Jones Beach의 필드 2가 일반에 재개통되었고 많은 사람들이 좋아하는 필드 6은 금주에 재개통될 것으로 예상됩니다. 공원 관리들은 공원과 해변을 아직도 청소하고 있으며 돌아오는 사람들을 보호하기 위해 방문하기에 불안전하다고 간주되는 지역은 교통을 차단하였습니다. Robert Moses 주립공원은 여전히 폐쇄되어 있지만 교통량이 증가하는 현충일까지는 다시 열릴 것으로 예상됩니다.

"NYSDOT은 우리의 주, 연방 및 지역 레벨의 파트너들과 협력하여 년 약 1천만 명의 방문객을 Long Island의 남부 해안선에 있는 해변 및 공원으로 나르는 Ocean Parkway를 재건하는 데 전념하고 있습니다"라고 NYSDOT 커미셔너 Joan McDonald는 말했습니다. "우리는 또한 심한 날씨의 빈도 증가에 대응하여 이 도로의 보호 장벽을 개선하기 위한 옵션도 신중하게 고려할 것입니다. 그것은 이 중요한 루트의 향후 손상을 최소화하기 위해 필요한 조치입니다. Cuomo 지사님의 리더십 때문에 우리는 각 수리를 개별적으로 추진하는 대신 전체 시스템의 개선을 지향하고 있는 데, 그것은 NY Works 프로그램에 구체화된 접근법의 좋은 예입니다."

Ocean Parkway는 10월 30일 이래 폐쇄되었습니다. 이 도로의 동행 구간 약 5마일과 그 보호 모래언덕이 심하게 손상되었습니다. 이 도로의 1.5마일과 Gilgo 동쪽 모래언덕 1.6마일은 완전히 파괴되었습니다. 허리케인 Sandy 직후에 NYSDOT은 해안성 폭풍 노리스터가 11월 6일에 닥치기 전에 Gilgo 해변과 West Gilgo 해변 사이 모래언덕 2마일을 복원하기 위한 긴급 공사를 시작하였습니다. 이 긴급 복구 공사가 Ocean Parkway와 북부 주택들을 추가 손상으로부터 구한 것 같습니다.

오늘부터 Ocean Parkway의 서행쪽 Cedar Beach와 Tobay Beach 사이 손상되지 않은 4.8마일 구간에서 각 방향으로 한 차선씩 양방향 통행이 실시될 것입니다. 서행 통행은 Cedar Beach 인근에서 Tobay Beach의 서쪽까지 단차선으로 줄어들 것입니다. 동행 통행은 3차선으로부터 Tobay Beach 인근에서 단차선으로 바뀌었다가 기존 중앙 교차로를 사용하여 서행 도로와 교차될 것입니다. Cedar Beach에서 동행 통행은 기존 중앙 교차로를 사용하여 동행 도로로 복귀할

것입니다. 이 도로는 Wantagh State Parkway/Jones Beach 워터타워와 Tobay Beach 사이 약 4마일을 양방향으로 정상 운영될 것입니다.

도로 전구간에 걸쳐 속도 제한은 시속 35마일로 줄어들 것입니다. 운전자들은 이 지역 주행시 조심하고 정지할 준비를 하시기 바랍니다. Tobay와 Cedar 해변 사이의 동행 Ocean Parkway 도로는 복구가 완료될 때까지 계속 폐쇄될 것입니다.

Cuomo 지사의 지시에 의거 뉴욕주 교통부는 허리케인 Sandy 대응이 한창일 때 손상된 고속도로를 청소하고 재개통하기 위해 평균 1650명의 요원들을 24시간 근무시켰습니다. 폭풍 후 10월 30일에 NYSDOT은 Hudson Valley, Long Island 및 뉴욕시의 163개 도로를 폐쇄하였습니다. 1주일 이내에 9개 주 고속도로를 제외하고 전부가 재개통되었습니다. 오늘의 Ocean Parkway 재개통으로 한 개 즉 Battery Park Underpass의 부분 폐쇄만 남아 있습니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418