



속보: 2011년 10월 20일

CUOMO 주지사, 도심교통국 (MTA) 및 교통 (TRANSPORTATION) 임명 발표

Joseph Lhota 는 MTA 국장 및 CEO 로; Nuria Fernandez 는 MTA 의 COO 으로; Karen Rae 는 주지사의 교통 부장관으로 임명

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 주 교통 계획을 이끌어갈 새로운 팀을 발표했습니다. 주지사는 Joseph J. Lhota 를 도심교통국 (Metropolitan Transportation Authority: MTA) 국장 및 최고 행정자로 임명했습니다. Mr. Lhota 의 임명은 주지사의 검색자문 위원회 (Search Advisory Committee)의 추천이었습니다. Nuria Fernandez 는 MTA 의 최고 운영인으로 재임하게 됩니다. 주지사는 Karen Rae 를 주지사 행정실의 교통 부장관으로 임명할 것입니다.

Cuomo 주지사는, “저는 탁월한 검색자문 위원회의 추천을 기쁘게 수용하며 Joe Lhota 를 MTA 의 다음 국장 및 CEO 로 임명합니다. Joe Lhota 는 유례없는 경영, 정부, 및 민간 부문의 경험이 있으며 모든 교통 이용자들에게 혜택이 될 공무직에 대한 평생의 헌신이 되어 있습니다. 저는 그와 협력하여 MTA 의 지속적인 개혁, 비용 절감, 뉴욕인들을 위한 서비스 개선 등을 이루어나갈 것을 기대합니다. 저는 부지런한 검색 및 완전한 검토를 해주신 MTA 검색자문 위원회 임원들께 감사드립니다,” 라고 말했습니다.

Joseph Lhota 는, “수백만의 뉴욕인들은 MTA 을 매일 이용하며 그들은 가장 효율적이고 효과적인 서비스를 받을 자격이 있습니다. 공공 및 민간 부문에서의 경력을 통해, 저는 수행-기준 및 비용 절감을 위한 개혁을 시작해왔습니다. MTA 에서도 동일한 개혁을 하게 되기를 고대합니다. 저는 뉴욕 주민을 위해 일할 수 있는 이러한 좋은 기회를 주신 것에 대해 Cuomo 주지사께 감사드립니다,” 라고 말했습니다.

주지사의 검색자문 위원회는 MTA 의 국장 및 CEO 로 일할 가장 능력있는 후보 추천을 위해 전국검색을 실시했습니다. 고문 위원회는 선두적인 대중교통 전문가들과 공공 및 민간 부문의 경영 전문가들로 구성되었습니다. 행정 검색 및 인재 주선 법률사인 Krauthamer & Associates 이 이 과정에 함께 동참했습니다. 주지사의 MTA 국장 및 CEO 임명은 상원의 동의를 거쳐야 하는 사항입니다. Mr. Lhota 는 한 달 내에 임시 CEO 로 올 예정입니다. 주지사는 Mr. Lhota 의 임금은 그전 레벨로부터 5% 감소를 권고할 예정입니다.

Mr. Lhota 는 Rudolph Giuliani 시장 재임시 뉴욕시 운영 부시장으로 재임하며 시의 일상 관리와 시 기관들을 감독했습니다. 그는 또한 예산 위원으로 재임하며, 360 억 달러의 시 운영 예산 및 450 억 달러의 자본 예산을 감독하며, 비용 절감, 기관 재정립 및 병합, 수행-기준 전략 계획 등을 성취했습니다. Mr. Lhota 는 또한 뉴욕시의 재정위원과 MTA 의 위원으로 재임했습니다.

Mr. Lhota 는 현재 The Madison Square Garden Company 의 행정 부시장으로 재임중입니다. 그의 지난 민간 부문 경험은 Cablevision 기업행정부의 행정 부시장, Public Finance for First Boston 의 책임자, Municipal Securities Group for PaineWebber Incorporated 에서의 상무이사 등입니다.

Mr. Lhota 는 Harvard Business School 에서 M.B.A. 를 획득했고 Georgetown University 를 차석으로 졸업했습니다. 그는 Bronx 출생으로, Long Island 에서 자라나 현재는 Brooklyn 에 거주합니다. 그는 은퇴한 뉴욕 경찰부 부서장의 아들이며 뉴욕시 소방부와 뉴욕시 택시 운전사의 손주이기도 합니다.

Cuomo 주지사는, “Nuria Fernandez 는 민간 및 공공 부문에서의 풍부한 경험으로 MTA 에 기여할 것입니다. 그녀의 인상적인 경력을 통해 그녀는 전세계 모든 교통 시스템을 계획하고 개선해오고 있습니다. 저는 MTA 의 직책을 통해 그녀의 전문지식과 능력이 뉴욕인들에게 혜택을 가져올 것을 기쁘게 생각합니다.” 라고 말했습니다.

Nuria Fernandez 는 MTA 의 최고 운영자로 재임할 것입니다. 그녀는 현재 세계의 기업들과 정부들을 위한 공학 기술, 건설 및 운영 서비스를 제공하는 CH2M Hill 회사의 수석 부사장입니다. 이 직위에서 Ms. Fernandez 는 회사의 전략적인 계획을 만들고 도심 환경에 초점을 둔 사례를 상담하며, 대규모 혼합사용 도심 사회를 위한 지속가능한 해결책을 개발해오고 있습니다. Ms. Fernandez 는 그 전에 시카고 공항 시스템 (Chicago Airport System)의 위원장으로 재임하며 세계에서 두 번째로 분주한 O'Hare 및 Midway 국제 공항의 모든 공항 운영, 계획, 공학 기술 및 관리 서비스를 지도했습니다. 그녀는 또한 미국 교통부 (Department of Transportation), 워싱턴 도심지역 교통부 (Washington Metropolitan Area Transit Authority), 및 시카고 교통부 (Chicago Transit Authority)에서 경영진으로 임무했습니다.

Cuomo 주지사는, “Karen Rae 는 교통관련 문제를 다룬 거의 30 년의 경험으로 행정부에 기여할 것입니다. 그녀는 정부의 모든 수준에서 일해왔으며 어떻게 교통 시스템을 안전하고 효율적이며 예산에 맞게 경영하는지를 압니다. 우리는 함께 수백만의 뉴욕인들이 매일 믿고 이용하는 뉴욕의 교통 시스템을 계속해서 개선시킬 것입니다.” 라고 말했습니다.

Karen Rae 는 Cuomo 주지사의 교통 부장관으로 재임할 것입니다. 2009 년 3 월에, Ms. Rae 는 Obama 행정부에 의해 연방 철도청 (Federal Railroad Administration)의 부청장으로 선정되었습니다. 이 직위에서 Ms. Rae 는 전체적인 안전 프로그램, 규제 활동과 더불어 연방 고속 철도 계획을 관리하고 전국 화물 및 여객 철도 정책을 개발했습니다. Ms. Rae 는

그 전에, 지지 및 재정 활동의 책임을 맡은 뉴욕주 교통부 (Department of Transportation)의 정책 및 계획 부위원장으로 재임했습니다. 그녀는 또한 펜실베이니아 교통부 (Pennsylvania Department of Transportation)에서 지역 교통 부장관으로 재임하며 교통을 위한 간소화된 수행-기준 기금 프로그램을 만들었습니다. 그녀는 또한 버지니아 철도 및 대중교통 (Virginia Department of Rail and Public Transportatio)의 책임자, 그리고 텍사스주의 Austin, 뉴욕주의 Glens Falls 및 Buffalo 의 교통 시스템의 책임자 또는 총관리자로 재임했습니다.

Dean Skelos 상원 다수당 대표는, “오늘 Joe Lhota 의 MTA 국장 임명은 MTA 에 있어 매우 중요한 시기에 이뤄진 것이며, 뉴욕시 및 12 개의 서비스 전체 지역의 대중교통의 중요성을 다시 한 번 강조하는 것입니다. MTA 은 부담스러운 MTA 지불 금여세 폐지 방법을 찾는 것을 포함하여 해결해야 할 중요한 도전들을 대면하고 있습니다. 저는, 상원 교통 의장인 Fuschillo 상원의원, 그리고 다른 임원들과 함께, 주지사의 임명에 대한 수용 및 검토를 할 것이고 확인절차 기간동안 Joe Lhota 를 더 알아가게 되기를 고대합니다,” 라고 말했습니다.

주지사의 검색자문 위원회 임원들은 주 교통 활동들을 이끌어갈 새로운 팀에 대한 지지를 표했습니다:

Mortimer Downey 전 미국 교통부 차장은, “저는 MTA 수색자문 위원회 참여 기회에 대해 Cuomo 주지사께 감사드립니다. 저희는 수많은 자격을 갖춘 인상적인 후보들을 검토했지만, Joseph Lhota 는 MTA 국장으로서는 필요한 깊은 지식 및 경험을 보여주었으며, 저희는 그를 추천하게 되어 자랑스럽습니다,” 라고 말했습니다.

MTA 위원회 일원인 Fernando Ferrer 는, “저는 Joe Lhota 를 MTA 의 새 국장 및 CEO 로 선택한 Cuomo 주지사의 결정에 찬성합니다. 많은 최고의 교통 전문인들을 검토하는 광범위한 검색 과정을 거친 뒤에 우리는 Mr. Lhota 가 그 직위의 최고 적격자라고 보았습니다. 그는 사업 및 정부에, 비할 수 없는 전문성을 지녔으며 MTA 에 큰 에너지와 비전을 가져올 헌신된 공무원입니다. 저는 Nuria Fernandez 가 MTA 의 COO 로 재임하게 되는 것을 마찬가지로 기쁘게 생각합니다. Ms. Fernandez 는 세계의 복잡한 교통 시스템에서 일한 방대한 경험을 소유합니다. 그녀의 공공 및 민간 부문에서의 배경은 MTA 이 더 큰 뉴욕시 지역의 필요를 위해 도약하는 데 소중한 자산이 될 것입니다,” 라고 말했습니다.

Denis Hughes 뉴욕주 AFL-CIO 회장은, “이 임명으로, Cuomo 주지사는 뉴욕인들에게 완전한 서비스를 제공한다는 MTA 의 우선목표 달성을 위해 열심히 일할 인정받는 공적 대표를 선택하는 것입니다. 이 어려운 회계년도에, Joseph Lhota 의 지도력은 MTA 이 예산을 맞추고 이용자들을 위한 서비스 개선을 위한 업무에 가치있는 기여가 될 것입니다,” 라고 말했습니다.

Rudin 교통 정책 및 관리 센터(Center for Transportation Policy and Management)의 대표자인 Mitchell Moss 는, “Cuomo 주지사가 MTA 검색자문 위원회를 만들었을 때, 우리는 도심 교통국 관리라는 엄청난 과제를 감당할 최고의 후보를 찾기 위해 전국적인 검색을

행했습니다. Joseph Lhota 가 그 후보이며 저는 Cuomo 주지사가 그를 새 국장 및 CEO 로 선택한 것에 박수를 보냅니다,” 라고 말했습니다.

Richard Ravitch 전 뉴욕 부주지사는, “MTA 을 이끌 이상적인 후보는 재정, 사업, 및 정부에 경험이 있고, 공공 서비스를 진심으로 돌보는 사람입니다. Joe Lhota 는 이 모든 조건을 충족시키며, 저는 이 중요한 직무에 더 적합한 사람을 생각할 수 없습니다,” 라고 말했습니다.

더 나은 NY 을 위한 협회 (Association for a Better NY) 회장인 Bill Rudin 은, “저는 Cuomo 주지사가 Joseph Lhota 를 MTA 의 지도자로 임명한 것에 찬성합니다. 경험있는 관리자이며 공무원으로서, Mr. Lhota 는 교통 이용자들을 우선적으로 하고, 또한 비용 절감 및 중요 시설 부활을 위해 매일 일할 것입니다,” 라고 말했습니다. 그는 또, “매일 수백만명의 뉴욕인들이 MTA 을 이용하므로, 우리는 Cuomo 주지사와 Mr. Lhota 와 함께, 계속해서 이곳 뉴욕에 대중 교통을 개선시키는 데 협력할 것입니다,” 라고 말했습니다.

Gene Russianoff 뉴욕공익연구그룹 스트랩행어스 캠페인 (NYPIRG Straphangers Campaign)의 수석 변호인은, “Joe Lhota 는 미국의 가장 경제적으로 어려운 때에, 정부에서 가장 힘든 일 중의 하나를 맡게 될 것입니다. 이 캠페인은 그가 훌륭한 MTA 의 국장 및 CEO 가 될만한 재정적, 정치적, 및 경영적 경험을 소유하고 있다고 봅니다. 승객들은 그를 믿고 또 그의 성취를 평가할 것입니다,” 라고 말했습니다.

더 나은 Long Island 를 위한 협회 (Association for a Better Long Island)의 총책임자인 Desmond Ryan 는, “수백만명의 뉴욕인들이 매일 효율적으로, 그리고 효과적으로 MTA 을 이용합니다. 그리고 Joseph Lhota 보다 MTA 을 더 잘 장비시킬 사람은 없습니다. 저는 그와 같은 증명되고 경험있는 지도자를 선택한 것에 대해 Cuomo 주지사에게 축하를 보냅니다,” 라고 말했습니다.

Thomas Schwarz SUNY Purchase 사장은, “Joseph Lhota 는 MTA 의 효과적인 관리자에게 필요한 노련한 행정 경험과 주 및 지역정부에 대한 깊은 지식을 가지고 있습니다. 저는 그와 같은 중요한 기관의 지휘하기 위해 베테랑 공무원을 선택한 Cuomo 주지사에게 찬사를 보냅니다,” 라고 말했습니다.

Robert Yaro 지역 계획 협회 (Regional Plan Association) 회장은, “Joseph Lhota 는 MTA 이 더 효율적으로 운영되고, 매일 대중교통을 이용하는 많은 뉴욕인들에게 더 나은 서비스를 제공하도록 할 것입니다. 저는 재정적으로 현명하고 노련한 경영자가 MTA 을 이끌어가도록 한 Cuomo 주지사의 선택에 대해 찬성합니다. 뉴욕 전체의 승객들은 Mr. Lhota 의 지도력으로 혜택을 받을 것입니다,” 라고 말했습니다.

전 항만공사 (Port Authority of New York and New Jersey) 총책임자이자 전 뉴욕시 최고 부시장이었던 Stanley Brezenoff Continuum Health Partners 사장은, “재정적으로 책임있고 혁신적인 공공 지도자로서 Joseph Lhota 는 뛰어난 다음 MTA 국장입니다. 뉴욕인들은 저렴하고 잘 관리된 교통 시스템을 필요로 하며, Mr. Lhota 의 지도력하에 MTA 의

최우선순위는 매일 대중 교통을 이용하는 많은 승객들이 될 것입니다. 저는 이 선택에 대해 Cuomo 주지사께 찬사를 보냅니다,” 라고 말했습니다.

###

추가 뉴스는 웹사이트에 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418