



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2013년 10월 16일

### CUOMO 주지사, TAPPAN ZEE를 대체할 New NY 교각의 공식적 건설 개시를 발표

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 새로운 교각의 기반이 될 최초의 영구적 말뚝 설치를 통해 Tappan Zee 교각을 대체할 New NY 교각 건설을 공식 발표했습니다. 이 다리는 공식적인 착공 이후 5년 이내에 완공될 예정이며 단기에 완공될 건설 프로젝트 중에서는 최대 규모가 될 것으로 예상하고 있습니다.

Cuomo 주지사는 “이번 주에 처음으로 공사를 시작하며 Tappan Zee를 대체할 새로운 교각의 공식적인 건설을 시작하는데 수 십 년 동안 뉴욕주에서 실시한 기반시설 프로젝트 중에서는 최대 규모가 될 것입니다.” “10년 이상 지연된 이 프로젝트는 지역사회와 협력하고 일반인이 참여하며 지역 환경을 보호하는 방식으로 극적으로 신속하게 진행하게 되었습니다. 공사가 완공되면 Rockland, Westchester 및 주변 지역의 운전자들은 더 안전하고 번잡하지 않은 교각을 가지게 되는데 이곳은 보도와 자전거 이용자를 위한 통행로가 포함되며 미래의 대중 교통을 수용할 수 있게 될 것입니다”라고 말했습니다.

Thruway Authority의 Howard P. Milstein 회장은 “New NY 교각은 북미 지역 최대 규모의 교통 인프라 프로젝트이며 뉴욕주 역사상 가장 규모가 큰 건설 공사 중 하나입니다. Thruway Authority는 Cuomo의 강력한 리더십과 지원은 물론 모든 연방 및 주 기관의 헌신에 감사하고 있습니다”라고 말했습니다. “지역 교통 인프라에서 중요한 이 연결부를 제시안에 예산 범위 내에서 완료하기 위해 노력하고 있습니다.”

New NY Bridge가 완공되면 8개 차선과 4개의 비상 차로, 첨단 교통 모니터링 시스템, 통근자 전용 버스 차선 등을 갖추게 되어 개통 첫 날부터 도로 혼잡이 감소할 것입니다. 대중교통을 위해 설계되고 건설된 이 새로운 교각은 간선 급행 버스 체계(BRT), 경전차 또는 통근용 전차를 갖출 수 있게 됩니다. 이 쌍둥이 경간 교량에는 자전거와 도보용 도로도 포함됩니다.

### 최초의 실시간 건설 카메라

최초의 정교한 건설용 카메라가 설치되며 프로젝트 웹 사이트 [NewNYbridge.com](http://NewNYbridge.com)의 ‘Construction Cameras’ 아이콘 아래에서 액세스할 수 있습니다.

Korean

일반인은 이 건설 카메라와 대화식 아카이브 캘린더를 통해 New NY Bridge의 최근 진행 상황을 볼 수 있습니다.

## 건설 기한

- 교각 건설 준비를 위한 준설은 11월 1일까지 진행되며 2014년 8월, 9월, 10월에도 진행됩니다.
- 2013년 10월: 경간의 영구적인 말뚝 설치 시작
- 2013년 11월: 입구의 영구적인 말뚝 설치 시작
- 2014년 3월: 입구 하부구조의 작업 개시
- 2014년 6월: 경간 하부구조의 작업 개시
- 2014년 9월: 하부구조의 구조물을 위한 작업 실시
- 2014년 후반/2015년 초반: 사장 케이블 설치 작업 개시
- 2016년 후반: 북쪽 경간 완공
- 2016년 12월: 서부 교통량을 새로운 북쪽 경간으로 재배치
- 2017년 2월: 기존의 동쪽 교통량을 새로운 북쪽 경간으로 재배치
- 2017년 2월: 기존 교각의 해체 공사 개시
- 2017년 후반: 양쪽 경간 완공
- 2017년 11월: 동쪽 교통량을 새로운 북부 경간에서 새로운 남부 경간으로 재배치
- 2018년 4월: 프로젝트의 실제적 완공
- 2018년 7월: 프로젝트 최종 준공

## 기반 공사 절차

각 말뚝의 위치에 형성된 강철 말뚝은 바지선으로 건설 현장까지 운반됩니다. 각각의 말뚝은 몇 가지 절차를 거쳐 배치됩니다. 우선, 진동 해머가 말뚝을 두드려 강 아래의 모래 속으로 수십 몇 피트까지 들어가도록 합니다. 그 다음 두 번째 말뚝을 첫 번째 말뚝 위에 용접하여 더 긴 말뚝을 만들고 용접을 검사 및 점검합니다. 소음 차단 장막이 설치된 해머를 사용하여 이 말뚝을 교각 지지에 필요한 나머지 길이 만큼 내려가게 합니다.

강철 말뚝이 설치되면 철근과 콘크리트를 말뚝 안에 배치합니다. 해당 위치에서 떠 있게 될 프리캐스트 콘크리트로 만들어진 말뚝 캡을 띄웁니다. 경간 타워 말뚝 캡은 약 6,000 입방 야드의 콘크리트를 필요로 합니다.

New NY 교각에 사용된 말뚝의 콘크리트는 현장의 부동 배치 플랜트에서 만들어 현지의 도로를 통해 트럭으로 운반하지 않아도 되도록 할 것입니다.

말뚝 캡이 완공되면 콘크리트 교각은 물 위의 높이에서 만들어집니다. 교각이 적절한 높이가 되면 교각 캡을 만듭니다. 이 교각 캡은 철제 구조물을 지탱하며 이 구조물은 도로를 지탱합니다. 교간

타워의 경우, 콘크리트는 타워가 해수면에서 419피트 이상까지 완전한 높이에 도달할 때까지 올라갑니다.

타워가 완공되면 케이블과 도로는 양쪽의 바깥쪽에서부터 건설됩니다. 도로가 만들어지면 연결 케이블이 설치되며 콘크리트 데크 패널이 설치되며 현장 연결 스트립이 만들어집니다.

## **New NY 교각 소개**

Cuomo 주지사의 리더십과 오바마 대통령 및 연방 정부의 지원으로 New NY 교각 프로젝트는 지연에서 공사 진행으로 움직일 수 있었습니다. 2011년 10월부터 진행된 절차에는 새로운 설계 법안 통과, 환경적 검토 및 조달 절차 동시 완료, 프로젝트 노동자 계약을 건설조합과 합의, 사전 활동 개시 - 가장 투명한 수준으로 지역사회가 참여 등이 포함됩니다.

주변 지역사회에 건설 작업이 미치는 영향을 모니터링하기 위해 프로젝트 진행 기간에 확장적인 조치가 취해질 것입니다.

New NY 교각 건설의 총 비용은 40억 달러 미만이 될 것으로 예상되며 연방에서 승인된 예상액 54억 달러보다 훨씬 적은 수준입니다. 교각의 설계-건설 계약은 대부분의 비용 과다 지출 또는 일정 지연은 통행료 납부자나 납세자가 아니라 계약업체와 관련이 있기 때문에 프로젝트가 예산 범위 내에서 제 시간에 이루어지도록 하는데 도움이 될 것입니다.

이 교각은 Fluor, American Bridge, Granite 및 Traylor Bros.를 포함한 가장 유명한 설계, 엔지니어링 및 건설업체와 주요 설계 업체인 HDR, Buckland & Taylor, URS 및 GZA 등으로 이루어진 컨소시엄인 Tappan Zee Constructors, LLC(TZC)가 설계하고 건설합니다. TZC는 New York State Thruway Authority 및 주 교통국 직원 팀과 프로젝트를 위해 긴밀하게 협력하고 있습니다.

Tappan Zee를 대체할 새로운 교각의 계획은 1999년에 처음 논의되었으며 이후 11년 동안 세금에서 8800만 달러가 지출되었고 430회의 미팅이 열렸으며 150가지 컨셉트가 고려되었지만 더 이상 진행되지 못했습니다.

기존의 Malcolm Wilson 주지사 Tappan Zee Bridge 유료 교각은 1955년에 개통되었으며 주민, 통근자, 관광객, 상업용 차량을 위한 중요한 통로로 사용되고 있습니다. 매일 10만 대의 차량을 수용하도록 설계된 일상적 교각 교통량은 약 12만 8000대로 늘어났습니다. 최근 몇 년 동안 이 구조물을 유지하는데 엄청난 비용을 지출했습니다. 많은 교통량과 비상용 도로 부족은 교각의 통행 안전을 위협할 수 있으며 빈번한 교통체증과 운전자의 불안감을 조성할 수 있습니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418