



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2013년 10월 8일

## CUOMO 주지사, STEUBEN 카운티의 새 도로 15 고속도로의 완공을 알리다

### **뉴욕과 펜실베이니아를 연결하는 고속도로가 예산보다 적은 3백만 달러로 완공되다**

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 Steuben 카운티의 Corning과 펜실베이니아 접경지역 사이에 자리한 Route 15의 고속도로 최종 5마일이 개통되었음을 발표하였습니다. 새 도로는 고속도로와 다리를 건설하는 2억3,500만 달러 규모의 프로젝트 완공으로 개장합니다. 이 도로는 향후 연방 Interstate 99로 지정될 수 있도록 인터스테이트(Interstate) 기준에 맞춰 건설되었습니다. 이들 프로젝트는 2억3,800만 달러의 예산 총액 중 300만 달러로 제 때에 완공되었습니다.

“Route 15의 마지막 구간의 개장으로 Southern Tier는 중요한 새로운 도로를 얻게 되었습니다. 이 도로는 이 지역에 새로운 경제 활동과 투자를 일으킬 것입니다”라고 Cuomo 주지사가 말했습니다. “이 프로젝트는 완공 시기에 맞게 제 때 완공되고 예산액보다 적은 금액이 들었을 뿐만 아니라 향후 I-99가 될 수 있도록 연방 인터스테이트 기준을 충족하도록 건설되었습니다. 이 고속도로는 업스테이트 뉴욕의 관광과 경제 발전을 보다 효과적으로 이끌어낼 것입니다. 납세자, 통근자 및 소상공인들을 위해서 계획보다 앞서 이 도로의 개장을 보게 되어 기쁘게 생각합니다.”

3,11-만 달러의 최종 단계에는 Lindley 타운 내에 있는 Route 15를 따라 6개의 다리를 건설하는 작업도 포함되었습니다. 6개 다리는 세 개의 지방도로와 세 개의 개울에 걸쳐 이어져 있어 프로젝트 제1단계에서 건설된 새로운 고속도로와 연결되어 있습니다.

이전 공사는 Watson Creek Road와 Presho라는 작은 마을 사이에 만들어진 5마일에 걸친 4차선 새 고속도로 건설이 포함되어 있습니다. 이 모두 Lindley 타운에 속해 있습니다.. 이 공사는 2012년 8월 말에 완공되었습니다.

고속도로와 다리는 연방 인터스테이트 기준에 맞게 건설되었습니다. 이 기준에 따라 Route 15는 향후 Interstate 99로 지정될 수 있게 되었습니다. 이 프로젝트는 펜실베이니아 주 Corning의 I-86과 Williamsport의 I-180 사이에 있는 향후 I-99가 될 80 마일에 이르는 구간의 마지막 연결 부분을 완공하는 작업입니다. 이 작업으로 두 주 사이에 연속적인 인터스테이트 지대를 만들 수 있게

Korean

되었고 캐나다와 북쪽으로 난 남동 및 중부 대서양 연안 주 지점 간의 해상 운송이 더욱 용이해질 것입니다.

뉴욕주 교통부(NYS DOT)의 Joan McDonald 장관은 이렇게 말했습니다, “이 지점의 완공은 최우선순위였으며, 현지, 지역 및 주 경제 발전에도 큰 역할을 할 것입니다. 연방 인터스테이트 기준에 맞춰 이 고속도로를 시공함으로써 우리는 뉴욕주와 펜실베이니아 주 간의 해상 운송 및 통상을 위한 무풍 지대를 만들었습니다. 그 결과 캐나다와의 무역이 활성화되고 미동부 연안과 남동부 지역으로 해상운송이 활발해질 것입니다.”

지역경제개발위원회의 공동의장겸 Corning Enterprises의 사장인 Thomas Tranter는 이렇게 말했습니다, “Lindley 타운에 완공된 새로운 4차선 고속도로 US 15/향후 I-99(멋진 다리 포함)의 개장은 뉴욕과 펜실베이니아 사이에 자리한 이 인터스테이트 구축의 마지막 단계입니다. 이 도로는 센트럴 뉴욕으로 가는 훌륭한 관문이 되고 우리 지역의 관광과 경제 개발을 촉진시켜줄 것입니다.”

Tom Reed 하원의원은 이렇게 말했습니다, “오늘 우리는 훌륭한 지방, 주 및 연방 파트너십이 함께 하면 어떤 결과를 낼 수 있는지를 직접 목격하였습니다. 이 최종 단계의 완공은 뉴욕 주민들이 뉴욕과 펜실베이니아 사이에 보다 안전하고 보다 효율적인 고속도로를 갖게 된다는 의미입니다. 이는 Southern Tier와 Finger Lakes 경제에 중요한 생명줄이 될 것입니다. 납세자들은 일자리와 경제 기회라는 형태로 투자에 대한 직접적인 수익을 접하게 될 것입니다. 일자리와 경제 기회란 도로 개선으로 힘을 얻게 될 것입니다. 지역 고속도로 청장들과 함께 한 우리 사무실의 첫번째 원탁회의에서 이 프로젝트는 최우선 사항으로 집중 거론된 바 있습니다. 오늘 여행자들은 그 혜택을 직접 경험할 수 있습니다. 이 프로젝트가 결실을 맺을 수 있도록 노고와 고집을 보여주신 모든 관계자분들께 감사 드립니다.”

Tom O'Mara 주 상원의원은 이렇게 말했습니다, “이번 완공은 Southern Tier와 뉴욕주 및 펜실베이니아 주에게 진실로 기쁘고 오랫동안 기다려온 결과입니다. 또한 많은 커뮤니티 리더들과 주민들이 지난 많은 세월 동안 보여주신 헌신과 인내에 대한 헌정입니다. 이 사업이 지속될 수 있도록 DOT Region 6의 변함없는 약속에 감사 드립니다. 이렇게 완공된 I-99은 매일 이곳을 통행하는 사람들에게 보다 낮고, 안전하고, 덜 혼잡하고 보다 효율적인 도로가 될 것입니다. 이 도로는 뉴욕과 펜실베이니아를 잇는 중요한 경제 지역이 될 것입니다. 우리는 미국의 중요한 인터스테이트 고속도로 시스템의 하나를 강화하는 우리의 과정에서 중요한 기점이 될 기회를 갖게 된 것을 감사히 생각할 것입니다.”

Phil Palmesano 주 하원의원은 이렇게 말했습니다, “미국 Route 15/향후 I-99의 완공을 위해 DOT Region 6가 보여주신 지속적인 노력에 감사 드립니다. 또한 이 프로젝트가 완공되도록 오랫동안 열심히 협조해주신 지역 리더들과 주민 여러분께도 감사 드립니다. 향후 I-99 지역은 Southern Tier의 중요한 경제 파이프라인이자 I-86로 이어지는 중요한 연결 도로입니다.”

Chris Friend 주 하원의원은 이렇게 말했습니다, “향후 I-99는 Southern Tier과 Finger Lakes 지역에 경제적 기회와 자동차 운전자의 안전 강화를 약속합니다. 이 도로는 우리의 가장 중요한 인프라 개선 프로젝트 중의 하나이며, 우리 지역을 미국 인터스테이트 고속도로 시스템을 따라 자리한 가장 중요한 남북 지대의 한 곳의 허브로 자리매김하고 있습니다. 이 일이 완공될 수 있도록 DOT Region 6이 보여준 노고에 감사 드립니다.”

조경 작업 및 공사 인력 동원 해제를 포함한 최종 작업은 2014년 여름까지 계속될 것입니다. 이 프로젝트 시공사는 Erie 카운티의 Cold Spring Construction of Akron입니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418