STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2014 년 8 월 22 일

CUOMO 주지사, 교량 강화를 위한 FEMA 교부금 4780 만 달러 발표

연방 위험 완화 교부금으로 물 위의 20 개 교량 강화

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 연방재난관리청이 뉴욕주에서 물을 건너기 때문에 토대 침식에 취약한 20 개 교량을 강화하기 위한 4780 만 달러 교부금을 승인했다고 발표하였습니다. 이 교부금은 FEMA 의 위험 완화 교부금 프로그램을 통해 제공되는 데, 그 목적은 탄력성을 증대하고 어려움을 줄이며, 자연 재해로 인한 손실 및 손상의 위험을 완하하는 것입니다.

"극한 날씨라는 새 현실에 적응한다는 것은 우리가 과거보다 우리 인프라를 더 튼튼하게 강화해야 함을 의미하는 데, 그러려면 우리는 다음의 큰 폭풍을 염두에 두고 재건해야 합니다"라고 Cuomo 지사는 말했습니다. "이 투자로 우리는 주 전역의 교량들을 심한 날씨에 직면하여 더욱 탄력적으로 만들 수 있기 때문에 그것은 미래를 위해 커뮤니티들이 더 안전해짐을 의미합니다."

Cuomo 지사는 주 전역의 105 개 교량을 강화하기 위해 연방 교부금 총 5 억 1800 만 달러를 요청하였습니다. 이 교량들은 교량 받침대, 교각, 토대 및 둑 주변과 아래의 모래와 자갈 같은 토대 자재들을 침식시키는 세굴을 당할 수 있습니다. 이러한 교량을 업그레이드하는 것은 주 전역의 중요 교통로를 보호하여, 홍수 사태 중 및 후의 비상 서비스 접근을 확보하고 교량 구멍이 강과 하천의 역류를 야기하는 홍수 위험을 줄이는 데 도움이 됩니다.

2013 년 6 월에 Cuomo 지사는 더 튼튼하고 지속 가능한 커뮤니티들을 재건하기 위해 위험 완화 프로그램으로 프로젝트들의 예산을 지원할 것을 촉구하였습니다. FEMA 가 신청을 계속 검토하기 때문에 뉴욕주는 신속한 승인을 기다리고 있습니다. 이 교량 세굴 프로그램은 뉴욕주의 교통부, 국토보안비상서비스과, 폭풍 복구 담당 주지사실과 수 십개 지방정부들 사이의 전례 없는 협력의 산물로서 뉴욕주를 혁신적 홍수 복구 및 완화 활동의 선두에 놓습니다.

뉴욕주의 교통부 장관 Joan McDonald 는 다음과 같이 말했습니다: "Cuomo 지사는 교통의 중요성을 아는 데 그의 리더십은 우리의 도로와 교량들이 가혹한 날씨에 대비하여 강화되도록 하고

있습니다. 주지사의 이니셔티브와 우리의 주, 지역 및 연방 파트너들의 지원으로 인해 뉴욕주 전역의 교량들이 더 튼튼해져서 더 오래 지속될 것입니다."

교량 세굴 프로그램은 FEMA 와 미국 주택도시개발부의 교부금들로 충당될 것입니다. 주정부 예산은 요구되지 않을 것입니다.

교통부는 105 개 교량을 세굴에 취약한 것으로 파악하였습니다. 이 교량들은 반복적 홍수로 인해 가장 위험에 처해 있습니다. 이 업그레이드 및 개량 프로그램에 포함된 모든 교량들은 그 당시의 건축 법규와 기준에 따라 건설되었으며 일상적 교통을 위해 안전하게 개통됩니다. 그러나 자연의 다양한 심한 날씨와 큰 폭풍과 홍수의 빈도가 늘어나기 때문에 이 교량들은 극심한 자연 사태로 인한 물의 강도 및 속도에 의해 야기되는 세굴에 취약합니다.

FEMA 의 교부금 승인으로 교통부는 스틸 또는 콘크리트 파일 토대를 추가하고, 100 년 홍수 예상을 충족하기 위한 수로 구멍 크기를 늘리고, 주변 지역을 침수시킬 수 있는 아이스잼을 예방하기 위해 물속의 교각 수를 줄이거나 교각을 제거함으로써 콘크리트 교대를 업그레이드하는 것을 포함하는 교량 개선 공사를 위한 계약을 체결할 수 있습니다.

이번 차수의 교부금에 승인된 교량과 교부금 액수:

• Albany 카운티의 Rensselaerville 소재 Fox Creek 를 건너는 Route 145 교량을 위한 $925,000

• Schodack 소재, Rensselaer 카운티의 Moordenerkill Creek 를 건너는 Route 9 교량을 위한 240 만 달러

• Rensselaer 카운티의 Schodack 소재 Moordenerkill Creek 의 북쪽 지교를 건너는 Route 9 교량을 위한 250 만 달러

• Rensselaer 카운티의 Stephentown 소재 Black River 를 건너는 Route 43 교량을 위한 110 만 달러

• Saratoga 카운티의 Malta 소재, Kayaderosseras Creek 를 건너는 Route 9 교량을 위한 360 만 달러

• Saratoga 카운티의 Greenfield 소재 Kayaderosseras Creek 를 건너는 Route 9N 교량을 위한 110 만 달러

• Oneida 카운티의 Marcy 소재 Nine Mile Creek 를 건너는 Route 291 교량을 위한 230 만 달러

• Cayuga 카운티의 Owasco 소재 Sucker Brook 을 건너는 Route 38A 교량을 위한 100 만 달러

• Cortland 카운티의 Virgil 소재 Gridley Creek 연장부를 건너는 Route 392 교량을 위한 $868,000

• Genesee 카운티의 Batavia 소재 Tonawanda Creek 를 건너는 Route 5 교량을 위한 420 만 달러

• Genesee 카운티의 Alexander 소재 Tonawanda Creek 를 건너는 Route 20 교량을 위한 190 만 달러

• Wyoming 카운티의 Wethersfield 소재 East Koy Creek 를 건너는 Route 78 교량을 위한 160 만 달러

• Cattaraugus 카운티의 Conewango 소재 Mud Creek 를 건너는 Route 62 교량을 위한 200 만 달러

• Erie 카운티의 Amherst 소재, Gill Creek 를 건너는 Route 78 교량을 위한 $648,620

• Erie 카운티의 Amherst 소재 Black Creek 를 건너는 Route 78 교량을 위한 120 만 달러

• Columbia 카운티의 Hillsdale 소재 Roeliff Jansen Kill 을 건너는 Route 22 교량을 위한 $750,000

• Orange 카운티의 Montgomery 소재 Wallkill 을 건너는 Route 211 교량을 위한 1370 만 달러

• Otsego 카운티의 Exeter 소재 Herkimer Creek 를 건너는 Route 28 교량을 위한 190 만 달러

• Otsego 카운티의 Burlington 소재 Butternut Creek 를 건너는 Route 80 교량을 위한 190 만 달러

• Tioga 카운티의 Spencer 소재 Catatonk Creek 를 건너는 Route 96 교량을 위한 220 만 달러

하원의원 Paul Tonko 는 다음과 같이 말했습니다: "우리의 기존 인프라 강화는 다음의 심한 날씨 사태를 우리가 대비하는 데 긴요합니다. 본인은 주도 지역뿐만 아니라 주 전역의 이 시급한 니즈에 관심을 가져주신 Cuomo 지사에게 감사드립니다. 앞으로 우리나라는 뉴욕주의 리드를 따라 기후 변화 문제에 데처해야 합니다. 인프라 보호 및 강화는 납세자 달러를 절약하고 안전을 증대합니다."

연방 하원의원 Bill Owens 는 다음과 같이 말했습니다: "지역 도로와 교량을 정비하는 것은 그것을 매일 이용하는 여행자, 주민 및 지역 기업에 긴요합니다. 하루 평균 6000 여대의 차량을 뒷받침하는 Greenfield 의 이 80 년된 교량을 위한 토대 보강에 투자하는 것은 바로 돈이 절약되고 우리 모두가 이 루트를 앞으로 오랫동안 이용할 수 있도록 할 것입니다."

연방 하원의원 Tom Reed 는 다음과 같이 말했습니다: "Southern Tier 및 Finger Lakes 의 교량들은 우리의 일상 생활에서 중요한 역할을 수행하지만 뉴욕주의 변화무쌍한 날씨 때문에 많은 교량들이 수리를 필요로 합니다. 우리는 우리 지역의 교량들이 모든 사용자를 위해 안전하고 신뢰할 수 있도록 만들기 위해 주 및 지역 리더들과 협력하여 자랑스럽습니다. 기초 인프라 강화와 홍수 완화 노력 사이에서 이러한 것은 공공 안전을 지키는 절실한 수리로서 누구나 혜택을 입는 납세자 돈의 공정한 사용입니다. 그것은 올바른 일이기 때문에 본인은 이러한 프로젝트가 추진되는 것을 보니 기쁩니다."

연방 하원의원 Chris Gibson 은 다음과 같이 말했습니다: "루트 22 및 43 은 Columbia 및 Rensselaer 카운티에 대한 중요한 접근을 제공합니다. 이러한 교량 강화는 공공 안전과 우리의 경제적 안녕에 필수적입니다. 본인은 우리 인프라에 대한 연방 투자를 뒷받침하여 자랑스러우며, 이러한 교부굼이 제 19 하원 선거구에서 사용되는 것을 보니 기쁩니다."

연방 하원의원 Dan Maffei 는 다음과 같이 말했습니다: "뉴욕주 중부 지역은 동부 연안과 그 너머를 위한 상업의 중요한 허브입니다. 우리는 상태가 불량한 우리 교량들을 수리하고 장기적 경제 성장을 촉진하기 위해 스마트한 투자를 우선적으로 해야 합니다. 이 절실히 필요한 교부금은 우리 지역의 손상된 교량들을 업그레이드하는 데 도움이 될 것이며 본인은 우리 지역의 교통 인프라를 개선하기 위한 연방 교부금을 확보하기 위해 계속 노력할 것입니다."

연방 하원의원 Sean Patrick Maloney 는 다음과 같이 말했습니다: “Wallkill River 연안의 본인 이웃들은 최근 폭우로 가장 큰 타격을 입었는데 우리 지역의 인프라를 위한 이 투자는 우리 가족들, 커뮤니티 및 소기업들을 폭우시 안전하게 지킬 뿐만 아니라 일자리를 창출하고 우리 경제를 성장시킬 것입니다. 이것은 속담의 '제 때의 한 바늘이 나중의 아홉 바늘을 더는' 상황이기 때문에 본인은 주 및 지역 공무원들과 계속 제휴하여 우리 교량들을 더 안전하고 튼튼하게 만들기 위한 연방 및 주 교부금을 확보할 것입니다.”

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov

뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

****

WE WORK FOR THE PEOPLE

PERFORMANCE * INTEGRITY * PRIDE