



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2012년 8월 10일

**CUOMO 주지사 고속도로 관리국(Thruway Authority)에 TAPPAN ZEE BRIDGE에 관한 서신 발송**

Andrew M. CUOMO 주지사는 오늘 고속도로 관리국에 Tappan Zee Bridge에 관한 서신을 발송했습니다. 다음은 서신 내용입니다.

Chairman Milstein 국장 및 Madison 부장 귀중:

최근에 공개된 최종 환경 영향 명세서(Final Environmental Impact Statement: FEIS)를 검토해 보았습니다. 근래에 FEIS에 대해 상세히 알아보기 위해 공공 회의에 참석한 수백명의 시민들 그리고 시간을 내서 서면 논평을 제공한 더 많은 수천명의 시민들에게 갈채를 보냅니다.

FEIS에 포함된 많은 요소들 그리고 고속도로 관리국의 설계 명세서에 대해 만족스럽게 생각합니다:

--다리의 대량 대중 교통 능력의 포함. FEIS 및 고속도로 관리국의 설계 명세서에 언급된 바와 같이, 새로운 다리는 통근자 철도 시스템이든지 또는 고속 대중 버스시스템이든지와 관계 없이 Westchester-Rockland 통행로에 설치될 수 있는 거의 모든 종류의 장래 대량 대중 교통 환경에 적응할 수 있습니다. 이 다리에는 개통 첫날부터 버스 전용 차선이 운행될 수 있습니다. 이 지역에서의 장래 교통 수단이 대량 대중 교통 수단이라는 점에는 의문의 여지가 없으며, Tappan Zee를 대중 교통 능력이 있는 다리로 교체해야 한다는 요건이 지역내 대중 교통 확장의 첫 단계가 되어야 합니다.

--현존하는 다리를 수리하려면, 새로운 다리 건설에 필요한 비용과 거의 동일한 경비가 소비됨. 하지만 현재의 다리를 수리한다고 해도 차량 운전자들과 주민들이 당면한 가장자리 차선의 부재, 응급 진입로의 부재, 교통 체증 및 정체 차량들로 인한 대기 및 소음 오염 등 어떤 문제도 해결할 수 없으며, 그러한 수리로 인해 다리를 이용한 어떤 대중 교통 수단도 가능해지는 것이 아닙니다. 그와는 상대적으로, 새로운 다리는 대중 교통 능력이 있을 뿐만 아니라 차선을 확장시켜 교통 체증을 감소시키고, 응급 구조 차량, 사고 차량 차선, 보행자 및 자전거용 차선을 수용하며, 대규모 보수 작업 없이 100년을 사용할 수 있습니다. 이 모든 것이 다리의 수리 비용과 거의 맞먹는 비용으로 가능합니다.

Korean

- 최첨단의 환경 완화 조치를 통해 자연 환경의 보호가 보장됩니다. 말뚝 고정 작업시 말뚝 항타기로 인한 소음으로부터 물고기들을 보호하기 위해 가능한 한 말뚝 항타기 대신 진동을 이용하는 "기포막" 작업, 준설 작업의 제한, 및 독특한 허드슨 강 환경의 야생 생물을 보호하기 위한 기타 조치들이 공사시 사용될 조처 방안입니다.
- 말뚝 항타를 특정 시간 내로 한정함으로써 지역내 커뮤니티를 공사 영향으로부터 보호하고, 영향을 받는 지역에 대기 및 소음 모니터를 설치하며, 거의 대부분의 공사 재료들을 지역내 도로 대신 강의 바지선을 이용하여 다리로 수송하는 등 FEIS는 가능한 한 커뮤니티들이 겪는 불편을 최소화하도록 도움을 줄 것입니다.

이러한 조처들은 모두 바람직한 것이며, FEIS가 발표된 후 전 지역의 모든 담당 관리들은 함께 의견을 모아 이번 다리 교체 프로젝트에 대해 전례 없는 초당적인 지지를 표명했습니다. 이 관리들은 단순히 현존하는 다리를 수리하기 위해 수십억 달러를 소비한다고 해서, 현재 Westchester 및 Rockland 주민들이 겪고 있는 사고율, 교통 체증, 또는 대기 및 소음 공해 문제가 해결되는 것이 아니라는 점에 동의합니다. 이 관리들은 현존하는 Tappan Zee 다리가 남쪽 Hudson Valley 지역 및 뉴욕주의 교통상 필요와 경제적 필요에 불충분하며, FEIS에서 제안된 대중 교통 능력이 있는 새로운 다리 건설이 유일한 옵션이라는 점을 인식하고 있습니다.

본인도 동의하지만, 고속도로 관리국이 특정 부분을 더욱 더 향상시킬 수 있는 방법을 추천하고 싶습니다.

첫번째로, 명백히 교량 설계의 선택이 중요하며, 이 설계는 다방면에 걸쳐 독특한 균형이 필요하다고 생각됩니다. 이 공사는 세계에서 가장 아름다운 지역들 중에 속하며 환경적으로 민감한 영역에서 수행되는 수십억 달러 규모의 기본 시설 프로젝트입니다. 비용, 공학, 교통 등 고려해야 할 많은 요소들이 있지만, 풍경, 디자인, 허드슨강(Hudson River)의 자연적 아름다움과의 조화 그리고 주변 커뮤니티 주민들의 이해관계 또한 중요합니다. 그러므로, 통상적인 기술적 및 구조적 전문인들의 범위를 넘어서는 특별한 종류의 선택 전문 위원회의 임용을 추천합니다. 이 전문 위원회는 건축가, 해당 강변 마을에 대한 사학자, 국제적인 디자인 전문가 및 Westchester와 Rockland 지역의 현지 관리들, 일반 시민, 그리고 물론 고속도로 관리국이 선택하는 적합한 기술적 전문가들을 포함할 수 있습니다. 고속도로 관리국의 추천 사항을 기대하겠습니다.

두번째로, Westchester와 Rockland의 주민들에게 있어서, 이 다리는 통근, 쇼핑 및 가족 방문을 위한 유일한 실질적 횡단 수단입니다. 새로운 다리에 대한 연방 도로 관리국(Federal Highway Administration)의 최대 52억 달러 예상액을 근거로 한 2017년 추정 통행료 계획표는 너무 고액인 것으로 생각합니다. 우리는 다음 5년 동안 잠재적 통행료 증가를 감소시킬 수 있는 대안, 수익 창출 및 비용 삭감 방안을 찾으려 해야 합니다.

여러분들이 본인 행정부와 협력하여 고속도로 관리국, 주정부, 연방정부 및 지역정부 관리들의 특별 전문 위원회를 개최함으로써 이러한 요금 증가를 감소할 방안을 탐색하도록 요청합니다.

Korean

우리는 이미 지역 주민들을 위해 교량 횡단이 필수적인 유사한 상황에서 이러한 목표를 성공적으로 수행한 일이 있습니다. 예를 들어, 우리는 최근에 Staten Island 주민들을 위한 요금 할인 프로그램을 개발하여 주간 교량의 통행료 부담을 상당히 감소시킨 바 있습니다. 특별 전문 위원회는 다음과 같은 사항을 검토해야 할 것입니다:

- 우리 주의 연방 의회 의원들과 협력함으로써 주간 고속도로 시스템의 이 중요한 부분에 대해 교통 기본 시설 용자 및 혁신법(Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act : TIFIA) 및 기타 연방 자금 출처를 포함해 최대한의 연방 지원을 추구
- Westchester 및 Rockland 주민들에게 혜택을 주는 할인 프로그램의 확장
- 신용 획득 및 차용 비용을 절감할 수 있는 용자 메커니즘의 모색
- 통행료의 증가가 오직 다리 및 지역 교통에 혜택을 주도록 보장

Tappan Zee Bridge의 교체는 지난 수십년 동안 뉴욕주에서 수행된 같은 종류의 공사 중 가장 큰 프로젝트가 될 것이며, 이러한 큰 규모의 공사에는 도전이 따를 것입니다. 뉴욕주는 혁신적이고, 포괄적이며, 가장 어려운 난국을 극복해온 역사를 가지고 있습니다. 본인은 FEIS에 나타난 이제까지의 작업 그리고 그 안에 설명된 조치들이 계속해서 Tappan Zee 프로젝트를 추진할 것이며 우리 주와 이 지역을 전진시킬 것이라는 점을 확신합니다.

감사합니다,

주지사 Andrew M. Cuomo

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418