STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용:2012년 6월 6일

CUOMO 주지사, 뉴욕주 전역에 325개의 전기차량 충전소 배치를 발표

440만 달러 투자로 새 일자리를 창출하고, 화석 연료 소비를 낮추며, 유독 가스 배출을 저감

Andrew M. Cuomo 지사는 뉴욕주 전역에 325개의 새로운 전기차량(EV) 충전소를 설치할 수 있도록 10개 기업, 지자체 및 기타 주체에 440만 달러를 수여했다고 오늘 발표하였습니다.

뉴욕주의 전기차량 충전소는 뉴욕주 에너지연구개발청(NYSERDA)의 전기차량 공급 장비 시범 프로그램 및 미국 에너지부에 의한 공동 노력으로 뒷받침됩니다.

정유 가격이 높은 가운데 EV는 가솔린 및 디젤 차량에 연료 효율 대안을 제공함으로써 미국 및 뉴욕주의 화석 연료 의존도를 낮추는 데 도움이 됩니다. EV 충전소의 다양한 인프라는 뉴욕주 전역에서 새 일자리와 비즈니스 기회를 창출할 뿐만 아니라 전기 승용차, 트럭 및 기타 차량의 판매를 촉진할 것입니다.

"뉴요커들이 비싼 주유소 기름 가격에 직면하고 있기 때문에 뉴욕주는 전기 차량 소유가 적당하고 편리한 옵션이 되도록 하기 위해 박차를 가하고 있습니다"라고 Cuomo 지사는 말했습니다. "전기 차량을 수용하기 위한 인프라를 만듦으로써 뉴욕주 전역에 일자리와 새로운 경제 발전이 창출되고 탄소 발자국이 줄어들어 환경이 보호될 것입니다."

뉴욕주의 운송 부문은 에너지 효율을 위한 잠재력이 상당합니다. 운송 부문은 뉴욕주 석유 소비의 약 3/4 및 뉴욕주 온실 가스 배출량의 근 40%를 차지합니다.

NYSERDA의 청장 겸 CEO인 Francis J. Murray Jr.는 다음과 같이 말했습니다: "전기 차량은 연소 엔진에 더 깨끗한 대안을 제공하며, 화석 연료 소비 및 온실 가스 배출을 줄이는 데 도움이 됩니다. NYSERDA는 뉴욕주에서 전기 차량 미래를 창조하고 경제를 자극할 뿐만 아니라 환경에 미치는 우리의 충격을 줄일 기술을 발전시키기 위한 주지사의 지속적 리더십을 뒷받침합니다."

작년에 NYSERDA는 운송 부문에서 온실 가스 배출량을 줄이기 위한 북동부 11개 주 및 워싱턴 DC의 교통, 에너지 및 환경 기관 연합체인 Transportation and Climate Initiative를 대표하여 미국 에너지부 교부금 1백만 달러를 받았습니다. 이 이니셔티브의 목표는 북동부 전역에 EV 충전소 도입을 가속화하여 공공 및 민간의 제휴를 통해 이 지역을 전기 차량을 위한 허브로 만드는 것입니다. 버락 오바마 대통령은 2015년까지 전국 거리에 1백만 대의 전기 차량을 요구하였습니다.

Korean

미국 상원의원 Charles Schumer는 다음과 같이 말했습니다: “하늘 높이 치솟은 가솔린 가격과 타이트한 예산으로 뉴요커들은 주유소에서 고전하고 있는데, 전기차 같이 우리를 외국 석유 의존으로부터 해방시킬 수 있는 신기술에 희망이 있습니다. 마침내 일반 대중이 전기차에 더욱 접근 가능하게 만듦으로써 우리는 소비자들에게 또 다른 타당하고 부담 없는 운송 옵션을 제공하는 데 한 발 더 다가섰으며, 본인은 미국 에너지부로부터 이 프로그램을 위한 예산을 위해 투쟁해 온 것이 자랑스럽습니다.”

미국 상원의원 Kirsten Gillibrand는 다음과 같이 말했습니다: “이 불경기 속에서 우리는 중산층 뉴요커들에게 주유소에서 안심하도록 우리의 에너지 포트폴리오를 확장하는 필사적 접근법이 필요합니다. 전기 차량을 위한 인프라를 건설함으로써 우리는 에너지 비용을 삭감하고 우리가 호흡하는 공기를 보호하기 위해 오염을 줄이며 외국 석유 의존도를 낮춤으로써 우리 국가 안보가 튼튼해질 것입니다.”

미국 하원의원으로서 하원 에너지통상위원회 선임 위원인 Eliot Engel은 다음과 같이 말했습니다: “미국은 외국 석유 의존을 끝냄으로써 우리의 자동차 및 주택용 에너지를 위해 이란 및 베네주엘라 같은 적대적 국가에 의존하는 것을 종식시킬 필요가 있습니다. 전기차 같은 대안 기술이 존재하며 그것의 폭넓은 사용은 이 의존을 끝내는 데 크게 이바지할 것입니다. 저는 2014년에 새 자동차의 50%, 2016년 80% 및 2017년 95%가 석유 기반 연료에 추가하여 또는 대신하여 비석유 연료로 작동할 것을 요구하는 오픈연료기준법의 발의자입니다(일리노이주 공화당 하원의원 John Shimkus와 공동). 전기차와 대체 연료 사이에서 우리는 궁극적으로 우리 적의 금고에 돈을 넣을 필요가 더 이상 없는 시점에 도달할 수 있습니다.”

미국 하원의원이며 또한 NYSERDA의 전 청장 겸 CEO인 Paul Tonko는 다음과 같이 말했습니다: “뉴욕주와 사실 전국의 운전자들은 빅 오일 기업에 세금 혜택을 주면서 동시에 주유소에서 기록적 가격을 지불하는 데 진저리를 냅니다. 하나의 경쟁력 있는 대안이 전기 차량입니다. 저는 이 새 충전소들을 설치하고, 청정 에너지 기술을 발전시키며, 일자리를 창출하고, 운전자들에게 시급한 옵션을 제공하기 위해 연방 정부와 제휴한 Cuomo 지사에게 박수를 보냅니다.”

NYSERDA는 10,000 파운드가 넘는 중량의 EV 상용 트럭 구입을 위해 차량당 20,000 달러의 할인권을 제공하는 1,000만 달러 기금도 관리할 것입니다.

오늘 발표된 EV 충전소 프로젝트의 내용:

Access Technology Integration Inc. – St. Peter’s 병원, Albany-Rensselaer 기차역, Times Union Center, 대학교, 수퍼마켓 및 기타 장소를 포함한 Albany 지역의 일곱 군데에 혁신적 예약 및 결제 시스템을 갖춘 충전소를 설치하는 계획. NYSERDA 기금 지원: $244,000.

Beam Charging LLC – 이 회사는 총 28개의 충전소를 설치할 것인 데, 그 각각은 그러한 충전소가 얼마나 잘 사용되는지를 판단하기 위한 데이터를 수집할 목적으로 맨해튼의 별도 공공 주차 전용 빌딩에 설치될 것입니다. $400,000.

Car Charging Group Inc. – 자택에 주차장이 없는 아파트 거주자들을 겨냥하여 뉴욕시에서 교통량이 많은 최대 15개 장소에 충전소를 설치하는 계획. 충전소는 주로 월 주차를 위해 사용되는 주차 전용 빌딩에 들어설 것입니다. NYSERDA 기금 지원: $200,000.

City of Rochester – 시립 주차 전용 빌딩, 시청, Rochester항 및 Rochester 공설시장을 포함하여 뉴욕시 전역의 눈에 잘 띄고 바쁜 장소 일곱 군데에 24개의 충전소를 설치하는 계획. NYSERDA 기금 지원: $228,000.

Coulomb Technologies Inc. – 전국 송전망에 속하는 Coulomb와 제휴하여 Coulomb의 ChargePoint 소프트웨어로 81개 이중 충전소를 배치할 것입니다. 이 기술은 웹 기반 수요 대응 프로그램, 새로운 저비용 설치법 및 맞춤식 예약 시스템을 보여줄 것입니다. NYSERDA 기금 지원: $1,000,000.

EV Connect Inc. – 뉴욕주 전역의 5개 Marriott 호텔에 독특한 예약 및 결제 시스템을 사용하는 EV 충전소를 설치할 것입니다. 이 프로젝트는 밤사이 방문자가 호텔에 머무는 동안 자신의 차량을 충전할 수 있도록 할 것입니다. NYSERDA 기금 지원: $250,000.

Golub Corp. (Price Chopper 수퍼마켓) – 네 개 장소에 12개의 충전소를 설치할 계획으로서 각 충전소는 지붕과 보이도록 하기 위한 조명을 갖출 것입니다. 이는 전주에 보급될 제1단계 충전소들입니다. NYSERDA 기금 지원: $325,000.

뉴욕항만청 – 수요 대응을 실천하는 대규모 차량 및 공용 차량을 위한 7개 실험적 충전소를 설치할 계획(충전 시간을 저전력 수요 시간과 맞춤으로써 충전 비용도 줄이고 피크 수요시 전력망에 대한 충격도 줄임). NYSERDA 기금 지원: $720,000.

뉴욕전력청 – 기차역 및 버스 정류소, 공항 및 시립 주차장에 124개의 충전소를 설치할 계획입니다. 세 군데는 부분적으로 현장 태양력을 통해 충전될 것입니다. NYSERDA 기금 지원: $989,000.

Plugin Stations Online – Albany, Rochester 및 Buffalo의 3개 아파트 단지뿐만 아니라 Troy의 Rensselaer Polytechnic Institute에도 충전소를 설치할 계획입니다. NYSERDA 기금 지원: $64,000.

본 프로그램의 또 다른 라운드가 2012년 7월 25일 마감 예정인 제안으로 현재 진행 중에 있습니다. 상세 정보는 다음 웹사이트를 방문하십시오: http://www.nyserda.ny.gov/en/Funding-Opportunities/Current-Funding-Opportunities/PON-2301-2011-Electric-Vehicle-Supply-Equipment-EVSE-Demonstration-and-Support-Program.aspx.

###

아래 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Korean