



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2014년 5월 29일

**CUOMO** 주지사, 미국에서 배출가스 제로 차량 대수를 늘리기 위한 여러 주들의 계획을 발표하다

*청정 차량 홍보를 위한 뉴욕 프로젝트를 바탕으로 하다*

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 뉴욕과 다른 7개 주가 소비자들이 운전하는 청정 차량 대수를 크게 늘리기 위한 계획에 합의했다고 발표하였습니다. 여러 주들이 맺은 배출가스 제로 차량(ZEV) 활동 계획 하에, 각 주들은 2025년까지 미국 도로에서 330만 대의 배출가스 제로 차량을 운행시키기 위한 목표를 설정하였습니다.

“뉴욕은 유해 배출가스를 줄이고 활기찬 청정 에너지 경제를 건설하기 위해 청정 차량이 도로를 주행하도록 하는 데 총력을 기울이고 있습니다”라고 Cuomo 주지사가 말했습니다. “여러 주의 ZEV 활동 계획에 참여하는 주들의 동맹은 우리 국가가 에너지 다양성을 이루고 공기 오염을 줄이며 일자리를 창출하는데 필요한 인프라 구축에 꼭 필요한 사항입니다. 뉴욕은 해로운 공기 배출가스를 차단하고 Charge NY와 같은 프로그램을 통해서 기후 변화에 대처하는 데 선도적인 역할을 해왔고, 우리 후손들에게 보다 깨끗하고, 푸르고, 안전한 주를 전해주기 위해 민관 파트너와 함께 지속적으로 협력해나갈 것입니다.”

여러 주 ZEV 활동 계획(<http://www.nescaum.org/topics/zero-emission-vehicles>)은 8개 협력 주들, 즉: 캘리포니아, 코네티컷, 메릴랜드, 매사추세츠, 뉴욕, 오리건, 로드아일랜드, 버몬트의 활동을 바탕으로 합니다. 이 8개 주에서 발생하는 미국 내 신차 판매율이 25%가 넘기 때문에 이들이 공동 활동을 통해 청정 차량 혁신 제품을 알리고 있습니다.

여러 주 ZEV 활동 계획은 다음 사항을 포함해 청정 차량에 대한 주요 목표를 담고 있습니다:

- 주유소와 같은 주요 인프라를 계획하고 투자하여 ZEV 시장을 구축한다; 민간 차량 업체에게 ZEV를 인수하도록 이끈다; 정부 기관이 사용하는 ZEV 대수를 늘린다;
- 주마다 충전소 설치에 장애가 되는 요소를 없애기 위한 동일한 법칙을 설정한다; 2025년까지 330만대의 ZEV 차량을 운행시키는 목적으로 일의 진척 상황을 추적하고 보고한다; ZEV의 운전을 보다 용이하게 하기 위해 깨끗하고 동일한 도로 표지판을 알린다

- 근무지 충전소를 지원하여 보다 나은 ZEV 경험을 개발하고 소비자 사용을 알린다; ZEV 구매를 위한 소비자 인센티브를 제공한다; 자동차 연료와 같은 전기 소매 판매에 대한 장벽을 제거한다; 충전 네트워크 액세스와 호환성을 알린다.

뉴욕주 환경보존부(DEC) 장관 Joe Martens는 이렇게 말했습니다, “배출가스 제로 차량을 내놓겠다는 뉴욕주의 약속은 공기오염을 줄이고 기후 변화에 대처하려는 전반적인 전략의 중요한 요소입니다. Cuomo 주지사는 청정 차량 운전을 어렵게 하는 장벽을 없애는 새로운 프로그램을 개발하였습니다. DEC는 파트너 주와 기관, 산업계, 소비자 단체 및 기타 이해관계자들과 협력하여 저 배출가스 및 제로 배출가스 교통 체계를 알리고자 합니다.”

뉴욕주 에너지연구개발위원회(NYSERDA) 회장 겸 CEO인 John B. Rhodes는 이렇게 말했습니다, “Charge NY과 ZEV 활동 계획과 같은 교통 부문 프로젝트는 Cuomo 주지사의 중점 추진 사항이자 NYSERDA의 주요 우선 추진 사항입니다. 이 프로젝트는 뉴욕주가 배출가스 제로 교통 수단의 이용을 독려하고 알릴 인프라를 구축하는 대대적인 활동의 주요 사항입니다. 이 계획은 뉴욕주에서 경제적, 환경적 및 보건의적인 이점을 양산할 것입니다.”

2013년 시정 방침 연설에서 Cuomo 주지사는 향후 5년동안 뉴욕주 전역에 최대 3,000개소의 공공 및 직장 충전소 네트워크를 만들고 그 기간 동안 도로에 최대 40,000대의 플러그인 차량을 굴리기 위한 사업인 Charge NY을 공개하였습니다. Charge NY이 출범한 이후, 거의 400곳이었던 전기자동차 충전소가 현재 뉴욕주에서 약 900대로 늘어났습니다. 그리고 현재 뉴욕주에서 운행 중인 전기 차량이 8,000여대로 늘어났는데, 이는 Charge NY이 시작되었을 당시 5,500대보다 늘어난 대수입니다.

Cuomo 주지사 행정부는 다음 사항을 포함해 뉴욕에서 전기 차량 이용을 독려하기 위한 다수의 중요한 조치를 취하였습니다:

- 향후 5년 간 전기차량 수요와 인프라 투자를 늘리기 위해 5,000만 달러의 지원 약속하다;
- NYSERDA와 NYPA를 통해서 뉴욕주에 새로 900개의 충전소 설치를 위한 기금을 지원하다;
- 공공 또는 직장 내 충전소 설치를 위해 최대 5,000 달러에 이르는 50% 세금 공제를 제공하다;
- 뉴욕 전기트럭 바우처 인센티브 프로그램을 통해, 모든 전기트럭 또는 버스 구입을 위해 차량 한 대 당 최대 60,000 달러를 제공하다;
- 전기차량을 전력망에 통합하고 장거리 EV 운전을 가능하게 하고 금융 및 법적 장애를 완화할 수 있는 기술과 전략을 포함해 전기 차량과 관련한 조사 및 시연 프로젝트에 200만 달러를 지원하다;

- 전기차량 지원을 위해 전력망을 수정할 것인지 여부, 계량방식 및 충전료를 포함해 전기 및 플러그인 하이브리드 차량에 대한 뉴욕 시장 확대를 지원하는 뉴욕주 전기 법규 및 정책 공공서비스위원회(Public Service Commission)의 포괄적인 검토를 실시하다.

이러한 움직임으로 뉴욕은 미래의 에너지를 주도하는 리더이자 선도자의 자리를 굳히고 있습니다. 뉴욕주는 혁신적인 시장 솔루션을 개발함으로써 에너지 산업을 더 융통성 있고 친환경적이고 비용 효율적이며 다이내믹한 시스템으로 전환하려는 Cuomo 주지사의 노력을 실천하고 있습니다. 뉴욕주, 시민, 업계 이해 관계자와 협력함으로써 뉴욕에서의 기업 업무 수행 방식은 더욱 시장 중심적이고 분산적인 방법 쪽으로 변화하고 있습니다. 즉, 환경을 보존하고, 에너지 비용을 줄이며, 현재와 미래의 주민을 위한 경제 성장의 기회를 더욱 많이 창출하고 있는 것을 의미합니다. 이러한 새로운 에너지 시스템과 솔루션을 진행함으로써 뉴욕 주민들은 더 친환경적이고 융통성 있으며 지속 가능한 환경에서 생활하면서도 에너지 효율성을 개선할 수 있을 것으로 기대됩니다.

#### 다른 참여 주 주지사들의 말씀:

“이번 협력 활동은 우리의 배출가스 제로 차량 프로그램의 성공에 있어서 중요한 단계입니다. 장기적인 공기질과 기후 목표를 달성하려면 우리의 경량교통 차량을 배출가스 제로 차량으로 바꾸는 것이 중요합니다”라고 메릴랜드 주 Martin O'Malley 주지사가 말했습니다. “이 활동 계획 구현 시 2025년까지 우리 주에서 300만 대 이상의 배출가스 제로 차량이 다니게 되며, 미국 양쪽 해안에 보다 활기차고 지속 가능한 교통 부문의 로드맵 역할을 하게 될 것입니다.”

“여러 주 ZEV 단체는 현재 미국 양쪽 해안에 배출가스 제로 인프라 개발 및 구축을 통해 우리를 이끌 활동 계획을 갖고 있습니다”라고 Peter Shumlin 주지사가 말했습니다. “이 계획은 버몬트의 온실가스 감축 목표 완수와 우리 주의 에너지 계획을 이행하는 데 중요합니다. 이 밖에도, 이처럼 대단히 깨끗하고 효율적인 차량을 위한 강력한 시장을 구축하고, 이를 뒷받침할 재충전소 및 기타 인프라를 개발하면 운전자들이 교통비로 돈을 절약하고 경제 성장을 자극하며 보건 및 환경에 자동차 오염이 끼치는 영향을 줄일 수 있게 되어 베몬트와 우리 미국은 더욱 번영을 구가하게 될 것입니다.”

“이 계획은 에너지, 환경 및 경제 이점을 가져오기 때문에 이 사업에 참가하는 주에게는 트리플 ‘윈(win)’이 될 것입니다”라고 코네티컷 주 Dannel P. Malloy 주지사가 말했습니다. “이 계획에서 볼 수 있는 청사진에 따라 우리는 편리한 전기차량(EVS)용 충전소 네트워크를 제공하고, EV 및 연료 전지 차량을 주에 추가하며, 2015년 모델에 제공될 것으로 예상되는 연료 전지 차량에 필요한 수소 인프라를 구축하는 활동을 지속해나갈 것입니다.”

“오늘 우리는 보다 깨끗한 차량이 도로를 달릴 수 있도록 페달을 밟았습니다”라고 캘리포니아 주 Edmund G. Brown, Jr 주지사가 말했습니다. “이는 온실가스 배출을 줄이기 위한 실질적인 조치입니다.”

“이번 계획은 외국의 석유 의존도를 줄이고 우리 환경을 보호하는 공동의 목표로 나아가기 위한 구체적인 조치를 제공합니다”라고 Lincoln D. Chafee 주지사가 말했습니다. “로드 아일랜드는 배출가스 제로 차량을 위한 성공적인 시장을 개발하고 우리 주민들이 북동부 지역에서 이러한 전기차량을 사용할 수 있게 됨으로써 환경적으로나 경제적으로 분명한 이점을 얻게 될 것입니다.”

“향후 11년 간 오리건 주와 협력 주의 도로에서 330만 대의 ZEV가 달리게 되려면 협업과 행동이 필요합니다”라고 John Kitzhaber 주지사가 말했습니다. “우리는 West Coast Electric Highway와 같은 민관 사업과 주 EV 담당관 지정을 포함해 오리건에서 EV 채택을 촉진시킬 중요한 조치를 단행하였습니다. 이 활동 계획은 오리건과 다른 협력 주에게 현재의 활동을 바탕으로 활동 영역을 확대할 뿐만 아니라 이를 끝까지 해내기 위한 구체적인 다음 조치를 제공합니다.”

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418