



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2014년 5월 7일

CUOMO 주지사는 **GOETHALS** 다리를 교체하는 **15억 달러 프로젝트**의 착공을 발표

건설자들은 지역에 2,250 개의 일자리와 8억 7천 2 백만 달러의 경제 활동을 만드는 프로젝트 작업을 시작합니다

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 새로운 최첨단의 사장교로 Goethals교를 대체하는 15억 달러 규모의 공공 - 민간 파트너십(PPP) 건설의 공식 개시를 발표했습니다. 대체되는 다리는 Staten Island을 Elizabeth, New Jersey와 연결하고 이 지역을 통해 수십억 달러와 수백만의 여행객들을 수송하는 핵심 도로 역할을 할 것입니다.

새 교량은 혼잡을 완화시키고 예상되는 미래의 교통 혼잡의 양을 수용 할 수 있는 추가적인 넓은 여행 차선과 12피트의 갓길을 포함합니다. 향상된 다리는 뉴욕 컨테이너 터미널로의 접근의 효율성을 높이고 그 부지에서의 미래 성장을 위한 숙박 시설을 만들 것입니다. 컨테이너 터미널은 다리의 입구에 있으며 Staten Island의 최대 민간 고용주 역할을 하고 있습니다.

“오늘 우리는 다가올 세대를 위한 뉴욕시의 지역을 여행하는 사람들에게 서비스를 제공하는 프로젝트를 시작하고 있습니다”라고 Cuomo 주지사는 말했습니다. “Goethals 다리는 뉴욕시 지역 전체 통근자의 수백만을 연결하는 교통 네트워크의 중요한 동맥이며, 우리의 정부는 대체 다리를 현실로 만들기 위해 적극적으로 움직이고 있습니다. 10년간의 협상 후 새 다리 건설은 결국 추진되고 저는 빠른 완성을 보기를 기대합니다.”

“Cuomo 주지사는 항만 당국에 분명히 지시를 내렸습니다. 이는 지역의 심각한 교통 인프라를 증진시키는데 집중을 해야 하며 뉴욕의 경제 엔진과 일자리 창출자의 역할을 해야 한다고 했습니다.” 항만 공사 이사 Pat Foye가 말했습니다. “몇 년 간의 환경 및 허가 과정을 거쳐, 항만 공사는 오늘 83년 만에 처음으로 새로운 다리 건설을 시작하고, 전체 지역은 이 결과로 큰 혜택을 볼 수 있을 것입니다. 이 주요 도로에서 혼잡한 운전자들을 수백만 줄일 수 있게 되며, 건설 과정에서는 수천 개의 일자리를 만들 것입니다.”

Goethals 다리는 동북 지역의 진정한 PPP로 만든 첫 번째 표면의 교통 프로젝트입니다. 이 프로젝트는 2,250개의 건설 일자리와, 2억 2400만 달러 이상의 임금 지급, 지역 경제 활동으로 8억 7200만 달러를 생성합니다.

Korean

추가로 더 넓은 도로와 12 피트의 갓길을 포함하여, 새로운 Goethals 다리는 바람의 속도, 가시성 및 포장의 온도와 같은 환경 정보를 수집하여 도로 기상 정보 시스템 등의 최첨단 스마트 다리 기술을 제공 할 것입니다. 다리는 교통 축적에 대한 경고를 제공하기 위해 도로에 내장된 센서를 신속하게 구현 될 수 있도록 하는 교통 탐지 시스템(Traffic Detection System)을 특징으로 합니다.

또한, 새로운 구조는 여가의 즐거움을 위한 안전하고, 좋은 경치를 제공하는 도로와 보행자/자전거 전용 도로를 Goethals에서 복원합니다. Goethals 다리의 교체는 앞으로 100년의 수명을 할 것입니다. 미래의 대중 교통에 대한 옵션을 포함하는 건설이 될 예정이며 철강에 있어 미국 내에서 주문하는 요구 사항을 준수합니다.

새로운 Goethals 다리의 렌더링은 [여기](#)에서 찾아볼 수 있습니다.

상원 의원 Charles E. Schumer는 “Goethals 다리의 교체는 스테이튼 아일랜드와 뉴욕-뉴저지 지역에 중요한 우선 순위의 프로젝트입니다. 교통 혼잡은 완화시키고 경제 활동을 강화하고 수천 개의 일자리를 만들 수 있기 때문입니다”라고 말했습니다. “저는 이 프로젝트가 미국 해안 경비대에서 확실한 허가를 받음으로써 이 프로젝트가 일정대로 진행될 수 있도록 열심히 싸웠고 그 건설이 곧 시작하게 되어 기쁘게 생각합니다. 뉴욕 주 및 항만 당국은 그들의 리더십과 우리 지역의 경제의 핵심적인 연결을 재건하고 업데이트하기 위한 노력에 대해 좋은 평가를 받을 만합니다.”

의원 Nita Lowey는 “뉴욕의 인프라에 투자하는 것은 승리하는 전략입니다”라고 말했습니다. “이 프로젝트는 일자리의 창조자이며 지역 기업과 지역 사회를 위한 새로운 성장 기회를 제공 할 것입니다. 저는 이 특별한 프로젝트를 현실로 만들기 위해 연방 정부의 지원의 든든한 후원자였습니다. 저는 뉴욕의 경제 성장에 도움이 되기 위해 의회의 동료들과 주지사와 함께 긴밀하게 협력 할 것입니다.”

하원 의원 Jerrold Nadler는 “Goethals 다리의 교체는 뉴욕시와 우리의 전체 지역의 중요한 프로젝트입니다”라고 말했습니다. “이 새로운 다리는 수천 개의 일자리를 만들 것이며 필요한 안전 향상을 가져오고 교통 혼잡을 완화함으로써 통근자의 삶의 질을 향상시킬 것입니다. 우리 지역 교통 인프라의 중요한 연결 고리로서, 새롭게 개선된 다리는 수십억 달러의 수송을 도울 것이고 우리 지역 경제에 있어 반가운 일이 될 것입니다.”

상원 의원 Diane Savino는 “Goethals 다리의 교체는 모든 아일랜드의 운전자들이 느끼는 무서움을 없애 주고 더 넓은 차선과 갓길을 제공할 것입니다”라고 말했습니다. “그것은 2,000개의 건설 일자리를 창출하고 지역에 8억 7천 2백만 달러의 경제 활동 펌프가 될 것입니다. 내 꿈이었던 고속도로의 확장과 Verazzano의 재조정이 현실화 될 것입니다. 원활한 버스/HOV 레인의 넓은 스테이튼 아일랜드에서 브루클린 배터리 터널로 통근자들이 원활하게 다닐 수 있게 할 것입니다. 이 프로젝트에 자신의 독창성에 Cuomo 주지사와 그의 항만 당국에 영광입니다.”

상원 의원 Andrew Lanza는 “Goethals 다리는 1928년부터 스테이트 아일랜드와 뉴욕의 사람들을 위해 존재해왔습니다.”라고 말했습니다. “전국에서 가장 큰 항공 화물 게이트웨이 및 차량 횡단 중 하나의 중심에서, 다리는 더 이상 현대적인 기준의 안전 수요에 부합하지 않습니다. 개선의 무수를 포함하고 현대적인 기술을 활용하는 Goethals 다리의 최첨단 교체의 건설을 시작을 알리는 Cuomo 지사의 발표는 좋은 소식이며, 스테이트 아일랜드 주민들과 지역 전체에 대한 큰 편의와 유틸리티를 보장합니다. 저는 중요한 인프라 개선 프로젝트에 앞장서는 Cuomo 주지사에게 감사를 드립니다.”

하원 의원 Michael Cusick은 “Goethals 다리를 대체 할 수 있는 최첨단 교량을 세우는 프로젝트가 시작되었다는 소식을 매우 환영합니다.”라고 말했습니다. “이 중요한 도로는 엘리자베스 스테이트 아일랜드, 뉴저지와 우리 경제가 매년 지역 제품의 수집역을 이동하는데 필수적인 중요한 연결 고리입니다. 그것은 또한 신뢰할 수 있는 인프라가 필요한 그들의 가정에서 이동을 하는 스테이트 아일랜드 주민들을 위해 중요합니다. 나는 이 프로젝트를 추진하는 Cuomo 지사의 지도력과 항만 당국을 칭찬하는 바입니다. 그것은 미래의 경제 성장을 강화하고 새로운 일자리를 창출 할 것입니다.”

스테이트 아일랜드 자치구 대표 James Oddo는 “현재 Goethals 다리 현대의 차량 수준을 충족하기에 충분하지 않은 낡은 구조입니다.”라고 말했습니다. “좁은 차선과 갓길의 부족 같은 단점은 안팎으로 스테이트 아일랜드로 이동하는 상거래 목적에 영향을 주었고 다수의 스테이트 섬 주민들이 섬 안팎으로 이동하는데 극심한 교통 체증을 야기했습니다. 하나의 망가진 차량 만으로도 스테이트 아일랜드 고속도로를 꽉 막히게 할 수 있을 정도입니다. 새로운 다리가 완공되어 넓은 차도와 각 방향에 1개씩의 차도, 갓길들이 추가된다면 현재 다리의 한계로 인한 만성적인 교통 체증을 완화할 것입니다. 이는 다리에 크게 의존하고 있는 뉴욕 컨테이너 터미널과 스테이트 아일랜드 사람들에게 좋은 소식입니다. 그들은 곧 뉴저지까지 연결되는 현대적이고 최첨단의 다리를 갖게 될 것입니다. Cuomo 주지사와 Pat Foye의 공공 - 민간 파트너십을 현실화 하도록 한 그들의 창의력에 감사합니다.”

맥쿼리 인프라 파트너 사의 Christopher Leslie, 최고 경영자는 “뉴욕과 뉴저지의 인프라를 현대화 하는데 중요한 조각인 Goethals 다리 교체 프로젝트의 건설을 시작하게 되어 매우 기쁘게 생각합니다.”라고 말했습니다. “품질 인프라는 지역 사회가 필수적인 사회 서비스 및 고용에 대한 접근이 가능하게 하고 도시의 탐색을 더 쉽게 하는 이 지역의 경제 성장에 필수적인 것입니다. 이 프로젝트의 PPP는 지역 사회에 대한 철저한 이해를 결합하여 제공 할 수 있는 가치이며 훈련된 상업적인 접근 방식을 필요로 하는 좋은 예입니다.”

뉴욕 컨테이너 터미널 대표 Jim Devine은 “새로운 Goethals 다리는 뉴욕 컨테이너 터미널, 스테이트 아일랜드에서 가장 큰 민간 고용주에게 큰 자산이다.”라고 말했습니다. “새 다리는 더 넓은 차선과 현대적인 도로를 제공하여 트럭을 쉽고 효율적으로 진입하고 항구를 나올 수 있게 할 것입니다. 나는 NYCT의 경쟁력 강화에 도움이 되고 스테이트 아일랜드 지역에 대한 일자리를 증가시키고 스테이트 아일랜드에 중요한 교통 인프라에 대한 투자에 대한 Cuomo 주지사의 지속적인 리더십과 항만 당국에 감사 드립니다.”

Linda Baran, 스테이튼 아일랜드 상공 회의소의 CEO 및 대표는 “스테이튼 아일랜드 상공 회의소는 지역의 현재와 미래의 요구를 충족시키고 오래된 Goethals 다리를 대체 할 항만 공사의 계획을 환영합니다”라고 말했습니다. “지금 Goethals 다리를 통과하는 사람들은 오래되고 혼잡이 많음을 알 수 있습니다. 새로운 최첨단의 다리를 건설하는 것은 일자리를 창출하고 우리의 자치구에서 모두 기업과 주민들에게 많이 필요한 안심을 제공 할 것입니다. 우리는 앞으로 이 중요한 교통 프로젝트를 추진하는 선견지명을 가지고 그것을 우선 순위로 만든 Cuomo 주지사에게 감사합니다.”

이것은 조지 워싱턴 다리의 차량 개통이 이루어진 1931년 이후 항만 당국에 의해 뉴욕에 지어진 최초의 새로운 다리입니다. 이 작업은 NYNJ 링크 파트너십과 혁신적인 PPP를 통해 수행되고 있습니다. NYNJ 링크는 Macquarie Infrastructure and Real Assets Inc., Kiewit Development로 구성되어 있으며 주 계약자는 Kiewit Infrastructure, Weeks Marine, Massman Construction입니다. 이 다양한 그룹은 건설 및 인프라 금융 분야에서 지도자를 갖추고 있습니다.

독특한 협력 구조는 민간 부문의 건설 및 유지 보수 전문 지식에 대한 접근뿐만 아니라 민간 자본과 기관, 자산의 통제를 유지 할 수 있습니다. 기관의 재정 능력에 미치는 영향을 최소화하면서 이 계약은 항만 당국에게 항만의 자신의 프로젝트 추정 대 계약의 기간에 걸쳐 조합 건설 및 유지 보수 비용의 약 10%를 절약 할 수 있게 합니다.

개발자는 저렴한 비용으로, 미국의 DOT TIFIA 론을 통해 4억7천4백만달러 혜택을 받으며 Private Activity 채권으로 4억 6100만 달러를 발행합니다. 항만 공사는 포함된 인센티브는 항만 공사의 건설 추정에 비해 건설 속도를 6개월 정도 단축시킬 것이라고 믿습니다.

위원의 항만위원회는 2013년 4월에 새로운 Goethals 다리의 건설 계약을 체결하였고 10년 이상의 계획 및 환경 검토를 거쳐 2013년 12월에 사전 건설 활동을 시작하였습니다. 항만위원회는 2003년에 처음 새 Goethals 교량 계획 및 환경 영향 진술서 준비를 허가했습니다.

건설은 약 4년간 지속될 것으로 예상되며 초반 서비스 시작은 2016년 후반으로 보고 있습니다. 잠재적인 교량의 완성 시기는 2017년 후반이 될 것입니다. 교량이 거의 완료 되기 전까지는 프로젝트의 신속한 완료를 보장하기 위해, 개발자에게 선금 지불이 시작되지 않습니다. 신규 교량이 서비스가 가능할 때까지 현재의 Goethals 다리가 사용 가능한 상태로 남아있게 됩니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418