



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2014년 4월 17일

**CUOMO 주지사, 에너지 소비를 줄일 수 있는 교통 프로젝트를 개발하는 17개 기업들을 대상으로  
보조금 430만 달러 지원 예정 발표**

**프로젝트는 시장 수요에 대한 고급 연구 및 상용화 노력을 조정하기 위한 주지사의 목표 지원**

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 뉴욕주에서 교통이 환경에 미치는 영향을 줄이기 위해 최선을 다하는 17개 프로젝트에 대하여 430만 달러의 보조금을 지원한다고 발표했습니다. 이 프로젝트는 화석 연료에 대한 의존도와 환경 오염을 줄이고 경제 성장을 지원하면서 깨끗하고 건강한 환경을 홍보할 수 있는 새롭고 혁신적인 청정 에너지 기술에 대한 지원을 확대하려는 주지사의 에너지 비전과 일치합니다.

Cuomo 주지사는 “우리는 혁신적인 최신 에너지 기술에 투자함으로써 더 깨끗한 뉴욕을 건설하기 위한 진보의 길을 꾸준히 걷고 있다”고 말했습니다. “이 프로젝트는 우리 주의 주요 교통 개선에 박차를 가하고, 환경 오염과 화석 연료에 대한 의존도를 줄이고, 궁극적으로 주 전역에 걸쳐 건강한 지역사회를 육성함으로써 우리의 환경과 경제에 광범위한 영향을 미칠 것입니다.”

이 프로젝트에는 주요 공항에서 항공기 교통을 통제하는 에너지 효율적인 방법, 하이브리드 버스 모터 제작에 대한 비용 효율적인 방법, 트럭의 공기 역학과 타이어 압력 모니터링 개선 방법, 그리고 자전거와 자동차 공유 프로그램이 포함됩니다. 보조금 대상 기술은 전기 자동차, 산업용 차량, 고급 차량 부품, 그리고 교통 혼잡을 줄이거나, 인프라를 개선하거나, 도로, 철도, 수상 또는 항공 교통 에너지 사용을 줄이기 위한 노력이 포함됩니다.

이 프로젝트는 뉴욕주 에너지 연구 및 개발국(NYSERDA)이 관리하는 경쟁 모집을 통해 투자되고 있습니다.

NYSERDA 사장 겸 CEO인 John B. Rhodes는 “혁신 프로젝트를 통해 운송 기술을 새로운 수준의 효율성과 배기 가스 제어로 끌어 올린 보조금 대상 기업들에게 축하를 드린다”고 말했습니다. “시장에서 상용화 및 배포되는 이러한 제품들은 청정 에너지 경제를 확장시키는 동시에 뉴욕의 화석 연료 사용을 줄이기 위한 Cuomo 주지사의 목표 달성에 도움을 줄 것입니다.”

Korean

뉴욕주 화석 연료 사용 중 3/4는 교통이 차지하고 40%는 온실 가스입니다. 1996년부터 NYSERDA는 교통 연구 및 개발 업무를 수행하는 246개 기업에 9,300만 달러를 지원했습니다.

보조금 지급 요건을 충족하는 프로젝트 수행업체들의 지역은 다음과 같습니다:

## 뉴욕시

- 뉴욕시 지하철용 LED 조명(\$242,000) – Westbury에 위치한 Clear-Vu Lighting은 뉴욕시 지하철에 사용되는 새 장치를 포함하기 위해 자사의 LED 조명 제품을 확장할 것입니다. Clear-Vu의 제품은 과거 터널 조명에 사용했던 기존 소형 형광등 시스템을 없애고 설치 및 에너지 비용을 상당히 줄여주는 LED 기반 시스템으로 대체할 것입니다.
- 교통 관리 개선(\$75,000) - Brooklyn에 위치한 Bandwagon은 교통 흐름 접근성을 촉진시키고, 교통 관리를 개선하고, 교통 지연으로 인한 연료 소비를 줄이고, 교통 흐름에 대한 온라인 정보 소스를 수집하는 오픈 데이터베이스 관리 시스템을 개발하기 위해 Columbia 대학, 뉴욕주립대, 그리고 여러 뉴욕시 기관 소속 연구원들과 함께 협력할 예정입니다.
- 무선 전기 자동차 충전(\$240,000) - NYU Polytechnic School of Engineering, Pepsi-Co/Frito-Lay of Purchase 및 기타 여러 협력사들과 함께 일하는 뉴욕시의 HEVO Power는 무선 전기 자동차 충전 기술을 개발하고 있습니다. 개념은 도로의 무선 송신기와 차량 바닥에 탑재된 수신기 장치를 이용하는 것입니다. 이 기술은 뉴욕시의 전기 자동차 산업 성장을 촉진하기 위한 것입니다.
- FDNY 구급차 아이들링 최소화(\$360,000) - 뉴욕시 소방당국(FDNY)의 일일 평균 구급차 출동 횟수는 625건에 달합니다. 응대 시간을 최소화하려면 뉴욕시 5개 지역 전역에 걸쳐 전략적으로 분산시켜야 합니다. 그러나, 그러한 구급차들은 연료를 낭비하고, 하루에 약 12시간을 출동하지 않고 시간을 허비할 수 있습니다. Utica에 위치한 트럭 정류장 산업을 선도하는 Shorepower Technologies는 낭비적인 아이들링을 없애고 도로의 전기 연결을 설계, 설치 및 평가하기 위해 Eldor Electric LLC, College Point, 및 FDNY와 함께 시범 사업을 진행 중입니다.
- 카쉐어/카풀 효율성 극대화(\$325,000) – 뉴욕시에 위치한 Social Bicycles는 회사 통근, 공항 이동, 그리고 콘서트 등 대형 엔터테인먼트 및 기타 용도로 보다 효율적으로 교통 시스템을 이용할 수 있도록 카쉐어와 카풀 프로그램을 결합하는 방안을 모색하고 있습니다.

## 수도권

- 자동차 절연용 버섯 부산물(\$110,000) – 버섯 부산물로 만든 포장용 폼을 생산하는 Green Island에 위치한 Ecovative Design은 화석 연료에서 생산된 플라스틱 수지를 대체할 수 있는

환경 친화적인 재료를 제공합니다. 이 회사는 바이오 연료 자동차용 절연 폼 제품 개발을 계속할 것입니다.

- 트럭에 미치는 공기 저항 감소(\$500,000) - Rensselaer Polytechnic Institute의 Center for Flow Physics & Control Actasys에서 창업한 Actasys는 DPR Consultants, Albany, Golub Corp. (Price Chopper Supermarkets), Schenectady, 그리고 기타 여러 협력업체들과 함께 공기 저항을 줄이고 연료 소비를 약 10%까지 최소화하기 위해 트랙터-트레일러 트럭에 설치되는 작은 공기 분사 액추에이터를 개발하기 위해 협력하고 있습니다. 이 장치는 Price Chopper Supermarkets 트럭 테스트를 통과한 제품입니다.

- 무선 충전식 전기 자전거(\$325,000) - Saratoga Springs에 위치한 Alta Planning + Design과 Albany에 위치한 Alta Bicycle Share 및 Julien Bouget, GreenPCS는 이용자 체격과 장시간 탑승으로 안락함에 제약을 받는 기존 자전거 웨어 프로그램의 대안으로 전기 자전거를 제공할 계획입니다. 이 프로젝트는 무선 충전 시스템과 함께 자전거를 설계 및 보급함으로써, 도킹 시 자전거가 자동으로 충전될 수 있게 합니다. Alta Bicycle Share는 현재 태양광 전기 무선 자전거 웨어링 스테이션을 사용하는 Washington DC, 뉴욕시, Boston 및 기타 지역에서 이 시스템을 운영하고 있습니다.

## North Country

- 하이브리드 버스 모터 비용 절감(\$75,000) – Potsdam에 위치한 풍력 발전기 설계 업체인 LC Drives Corp.는 하이브리드 전기 버스 용도로 이 기술을 확장하려는 Smithtown의 Unique Technical Services LLC와 함께 일하고 있습니다. 이 회사는 버스 모터 시스템의 비용을 절반으로 줄이고 모터 설계를 개선하기 위해 협력할 예정입니다.

## Mohawk Valley

- 하이브리드 냉장 트럭의 전원 공급장치 표준화(\$98,000) – Yorkville에 위치한 고급 에너지 기술 컨설팅 기업인 New West Technologies LLC와 Auburn에 위치한 전기 제품 제조사 겸 대리점인 Auburn Armature Inc.는 플러그인 방식 하이브리드 전기 트럭 냉장 장치용 전원 공급장치에 대한 국가적 표준을 개발할 수 있는 방법을 모색하고 있습니다. 이러한 시스템은 냉장 장치가 그리드 전원을 사용하는 동시에 디젤 연료 소비 및 오염을 줄이고, 수많은 분야에서 아이들링을 줄이는 규칙을 준수할 수 있게 해줍니다.

## Central New York

- 공항 교통 정체 예방(\$226,000) – East Syracuse에 위치한 Saab Sensis Corp.는 공항 활주로면 관리 시스템인 Aerobahn 개발을 계속하고 있습니다. 이 제품은 기존 비행시간 지연을

Korean

줄이고, 게이트 간 적시적 성능을 개선하기 위해 JFK 및 미국 내 기타 주요 공항에서 사용되고 있습니다. 이 최신 제품은 기존 항공기 운영을 기반으로 가까운 미래에 발생할 수 있는 지연과 정체를 피할 수 있는 방법을 조명하기 위해 모델링 프로그램을 이 소프트웨어로 통합합니다.

- 항공기의 연료 효율성을 높일 수 있는 항공 경로를 찾기 위한 레이더(3단계에서 \$495,000) – Liverpool에 위치한 C Speed LLC는 풍력 및 지상의 기타 장애물에 의한 레이더 “혼선”을 피하고 항공 교통 컨트롤러를 통해 항공기가 출발 및 도착이 용이하도록 폭 넓은 연료 효율적인 경로를 선택할 수 있게 해주는 광파 레이더를 개발하고 있습니다.

### Finger Lakes

- 고속 고온 차량용 모터(\$422,000) – Rochester에 위치한 고도의 전기 모터용 자기 부품 주요 제조업체인 Arnold Magnetic Technologies는 자사의 고속 고온 전기 모터를 전기 및 기존 차량에 모두 사용할 수 있도록 하기 위한 제품군을 확장할 계획입니다.

- 디젤 배기 가스 제어 시스템(\$121,000) – Rochester에 위치한 Airflow Catalyst Systems는 광업, 선박 및 철도 등 틈새 시장 요구를 충족하는 최신 디젤 배기 가스 제어 시스템 설계를 지양하는 Fairport 소재의 AppliedLogix LLC와 함께 일하고 있습니다.

- 전기 자동차 배터리 개선(\$75,000) – Rochester에 위치한 리튬이온 배터리 소재 제조업체인 NOHMs Technologies Inc.는 전기 자동차 개발에 이어 배터리 성능을 개선할 전해질을 상용화하기 위해 노력하고 있습니다.

- 타이어 굴곡을 통한 에너지 재생(\$455,000) - West Henrietta에 위치한 MicroGen Systems Inc.는 산업 및 건물 설비에서 무선 센서용 전력으로 진동을 변환하는 마이크로 스케일 제품을 가지고 있습니다. 이 회사는 차량 타이어의 반복적인 굴곡으로부터 에너지를 재생하여 타이어 압력 모니터링 시스템에 전력을 공급하는 최신 마이크로 파워 제품을 상용화하기 위해 노력하고 있습니다. 이 제품은 적절한 타이어 압력을 유지함으로써 연료를 절약하고 운전자의 안전을 극대화하며, 주기적인 배터리 교체에 대한 요구를 충족함으로써 상당한 낭비를 줄일 수 있습니다.

### Long Island

- Long Island Rail Road용 에너지 저장소(\$110,000) – 뉴욕주 Alfred 시에 위치한 Electrical Power Worx Corp는 Long Island Rail Road와 연결된 2MW급 울트라 커패시터 에너지 저장소 시스템을 개발하고 있습니다. 목적은 감속 중인 열차로부터 제동 에너지를 흡수하고, 이를

통해 생산된 전력을 모아 나중에 사용할 수 있도록 함으로써, 그리드로부터 공급되는 전기 수요를 최소화하기 위한 것입니다.

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418