STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2013년 3월 29일

CUOMO 주지사, 연방정부가 허리케인 SANDY 복구 기금으로 뉴욕주 MTA에 10억 달러를 추가 지급하기로 한 것에 환영하다

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 초강력 태풍 Sandy로 인한 복구 작업과 MTA 지하철, 버스 출퇴근 열차의 파괴된 부분을 재건하는 비용을 지원하기 위해 MTA에 10억 달러를 추가로 배정한 것에 환영의 뜻을 표했습니다.

이달 초 MTA New York City Transit, MTA Metro-North Railroad, MTA Long Island Rail Road에 초기 지원금으로 편성된 1억 9,300만 달러와 MTA 다리 및 터널 재건을 위해 연방재난관리청(FEMA)에서 지원하는 300만 달러 외에도 연방대중교통관리국(FTA)에서 10억 달러의 자금을 지원합니다.

"뉴욕은 우리의 중요 교통 네트워크에 발생한 사상 유례 없는 피해에 연방정부가 즉각 복구 지원에 나서야 한다는 것을 의회에 알리기 위해 열심히 노력했습니다"라고 Cuomo 주지사가 말했습니다. "MTA가 Sandy 재건 비용에 드는 비용을 지원 받는 데 필요한 도움을 지속적으로 얻고 있어서 기쁩니다."

"MTA는 뉴욕 교통 네트워크에 불어닥친 사상 최악의 피해가 발생했을 때 승객들을 위한 교통 서비스를 복구하는 데 남다른 노력을 보였주었지만, 우리는 파손된 장비를 교체하고 인프라를 재건하며 교통 시스템을 Sandy가 강타하기 이전 상태로 복구하기 위해 지금도 여전히 땀을 흘리고 있습니다"라고 Fernando Ferrer MTA 회장 대리가 말했습니다. "이번에 받게 된 자금은 연방정부가 뉴욕의 발전을 위해 제시한 확실한 지원의 표시입니다."

MTA 시스템은 Sandy 강타 시 철도, 지하철 노설, 차량 전용 터널, 지하철 역사, 전기 및 교통신호 장치가 부식성 바닷물에 침수되어 47억 5,500만 달러의 피해를 입었습니다.

임시 복구 작업으로 대부분의 MTA 네트워크가 운영되고 있지만 Rockaways에 있는 지하철 노선 A는 예정된 여름 재개장에 들어가기 전에 완전히 새로 복구해야 합니다. South Ferry 지하철 역사도 파괴되어 수년에 걸친 리노베이션 작업이 필요하지만 그 곳에 있던 구 순환 역사는 4월 첫째 주에 재개장됩니다. 여러 지하철 차량기지와 터미널 역사와 마찬가지로 East River와 Newtown Creek에 있는 9개의 지하철 철도 역시 바닷물로 침수 피해를 입었습니다.

Korean

Long Island Rail Road는 Long Beach Branch에서 엄청난 피해를 입었습니다. 이 곳에 있는 터미널 컴플렉스와 차량기지가 바닷물과 근처 하수처리시설에서 넘쳐 흘러든 오수로 침수를 입었기 때문입니다. Metro-North Railroad는 저지대에 위치한 철도 선로를 따라 세워진 전력 및 교통신호 체계에 막대한 피해를 입었습니다. 다리와 터널은 Hugh L. Carey(구 Brooklyn-Battery)와 Queens Midtown 터널 모두에서 엄청난 침수 피해를 입었습니다.

MTA의 교통체계 프로젝트는 향후 몇 달 안에 FTA의 긴급구호 프로그램을 통한 피해 완화 및 복원 사업과 함께 중요 수리 및 복구 프로젝트에 대한 추가 자금을 받게 될 것입니다. 또한 MTA는 7개 다리와 2개 터널의 복구 작업을 위해 추가 연방 자금을 FEMA에 신청할 것입니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418