



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2014년 3월 27일

CUOMO 주지사, 49억 달러의 조율된 교통 탄력성 프로그램 발표

미래의 폭풍으로부터 중요 인프라를 보호할 MTA와 항만청의 프로젝트들

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 지역이 미래의 비상에 대비하고 미래의 폭풍이 중요 교통 인프라에 미치는 충격을 줄이며, 대중교통망의 장기적 신뢰성 및 탄력성을 향상시키기 위한 조율된 교통 탄력성 프로그램을 발표하였습니다.

Cuomo 지사의 지시에 따라 메트로폴리탄교통청(MTA), 뉴욕뉴저지항만청(PANYNJ) 및 Moynihan Station Development Corporation(MSDC)이 협력하여 미래의 더 강하고 더 빈번한 폭풍으로부터 보호하기 위해 지역 레벨의 교통 니즈와 우선순위를 고려한 계획을 수립하였습니다.

이 계획의 주요 요소는 Upper Manhattan 및 Bronx를 통과하는 기존 네트워크상의 단일 포인트 장애의 경우 MTA Metro-North Railroad 고객을 위해 Penn Station의 기존 철도 서비스를 강화하고 Penn Station으로의 대체 서비스를 제공함으로써 맨해튼으로의 통근자 철도 접근성을 보호하는 것입니다.

“수퍼폭풍 Sandy가 우리 교통 시스템에 야기한 수 십억 달러 피해에 대한 우리의 대응은 전보다 더 강하고 더 좋고 더 스마트하게 재건하는 것입니다”라고 Cuomo 지사는 말했습니다. “이러한 프로젝트는 뉴욕커들을 미래의 재난으로부터 더 잘 보호하기 위해 우리의 인프라, 교통망, 에너지 공급 및 해안 보호를 변혁하겠다는 주정부의 약속 위에 구축되는 것입니다.”

Cuomo 지사의 계획은 금주에 연방교통청(FTA)에 제출될 것입니다. 연방교통청은 샌디의 영향을 입은 지역의 탄력성 프로그램을 위해 30억 달러를 교부한 바 있습니다. 이 뉴욕주 계획은 49억 달러 어치의 프로젝트들을 포함합니다. 프로젝트들이 필수 인프라를 보호하려고 하는데 있어서 뉴욕주가 직면한 광범위한 니즈를 대표하기 때문에 주정부의 신청은 가용 연방 교부금을 초과합니다.

Penn Station 접근 네트워크 탄력성 노력으로 만약 Bronx 또는 Harlem River Lift Bridge를 통과하는 4트랙 간선이 장기간 불통되는 경우 맨해튼 중심부에 들어갈 수 있는 대체 수단이 Metro-North에

Korean

마련될 것입니다. 그곳이 정전되면 뉴욕의 북부 교외 및 남동부 Connecticut의 통근 열차가 중단되어 지역 경제에 큰 타격을 줄 것입니다. 이 프로젝트의 비용은 5억 1600만 달러인데, 그 중 3억 8700만 달러가 연방 교부금 대상입니다.

강-강 철도 탄력성 노력은 MTA Long Island Rail Road뿐만 아니라 Amtrak과 NJ Transit이 이용하는 East River 터널과 Penn Station을 보호할 것입니다. 이 프로젝트의 비용은 3억 2100만 달러인데, 그 중 2억 4100만 달러가 연방 교부금 대상입니다.

이 계획도 인프라를 강화하고 뉴욕의 모든 형식의 교통을 위한 네트워크 탄력성을 개선합니다. 기타 프로젝트들은 구조물을 강화하여 New York City Transit 지하철 조차장 및 버스 데포의 침수 위험을 완화하고; 지하철 터널 및 환기 플랜트의 입구를 봉하며; World Trade Center 부지를 물 침입에 더욱 탄력성 있게 만들고; 철도 정전시 대체 서비스를 제공하기 위해 항만청 버스 터미널 운영을 향상시킬 것입니다.

Cuomo 지사의 계획에는 Manhattan을 통과하는 PATH 급행 라인, Queens 소재 Howard Beach의 John F. Kennedy International Airport AirTrain 역 및 Staten Island Railway를 개선하기 위한 프로젝트들도 포함되어 있습니다.

하원의원 Charles Rangel은 다음과 같이 말했습니다: “21세기의 요구를 충족하기 위해 현재의 20세기 인프라를 업그레이드하는 가장 중요한 문제 중 하나를 처리하는 데 있어서 미국을 선도한 Cuomo 지사님께 본인은 한 번 더 박수를 보냅니다. 우리는 노화 인프라 때문에 발생하는 문제를 더 이상 무시할 수 없습니다. 본인은 투자가 인프라를 현대화할 뿐만 아니라 일자리를 생성하고 경제를 부흥시키는 것을 알기 때문에 하원에서 인프라 투자를 위해 지속적으로 투쟁해 왔습니다. 본인은 주지사의 새 계획이 뉴욕인들의 삶의 질을 개선하는데 도움이 될 것으로 확신합니다.”

“대중교통은 뉴욕시의 활기찬 경제를 떠받치는 글자 그대로 엔진입니다. 많은 뉴욕인들이 유일한 교통 수단으로 대중교통에 의존합니다”라고 Eliot Engel 하원의원이 말했습니다. “수퍼폭풍 Sandy는 우리 대중교통 시스템의 심각한 결함을 드러내었는데 이제 Cuomo 지사는 이러한 취약성을 해결하기 위해 강력하고 단호한 조치를 취하고 있습니다. 이러한 프로젝트들은 뉴욕시의 중요 교통 니즈가 미래의 비상에 직면해서도 운용이 되고 신뢰할 수 있도록 할 것입니다.”

“이 교통 탄력성 프로젝트들은 우리의 가족, 커뮤니티 및 경제를 또 다른 심한 자연 재해의 충격으로부터 보호하기 위한 필수적인 조치입니다”라고 Nita M. Lowey 하원의원이 말했습니다. 그는 하원 세입세출위원회 차석 위원으로서 이 프로그램을 지원할 600억 달러 Sandy 구제 보조금 통과에서 중요한 역할을 하였습니다. “이 이니셔티브를 지원하는 효과적인 연방, 주 및 지역 파트너십은 가정, 기업 및 뉴욕인들의 안전이 미래에 더 잘 보호되도록 할 것입니다. Cuomo 지사와 본인은 뉴욕주 하원의원들과 계속 협력하여 뉴욕주의 대비성을 확보하기 위해 가능한 모든 것을 할 것입니다.”

“수퍼폭풍 Sandy는 우리가 삶을 사는 방식과 지역 경제가 작동하는 방식에, 특히 우리의 교통 인프라에 파괴적 결과를 가져왔습니다. 본인은 하원에서 Sandy 구제를 위한 더 큰 예산을 위해 투쟁하고 Cuomo 지사와 협력하여 이 날을 가능하게 한 것이 자랑스럽습니다. 우리는 절실히 필요한 시간과 자원을 중요 교통 자산의 재가동에 투자하면서 우리 인프라가 미래의 폭풍으로부터 더욱 탄력있고 보호되도록 준비하고 있습니다”라고 Jerrold Nadler 하원의원이 말했습니다.

“우리가 수퍼폭풍 Sandy로부터 회복됨에 따라 본인은 우리의 교통 인프라를 그 끔찍한 재난의 파괴적 충격으로부터 수리하기 위해 주지사와 계속 협력할 것입니다.”

하원의원 Peter King은 다음과 같이 말했습니다: “수퍼폭풍 Sandy의 파괴적이고 지속적인 충격에 비추어 볼 때 이 계획은 더욱 탄력적인 교통망을 확보하는 데 큰 역할을 할 것입니다.”

하원의원 Carolyn Maloney는 다음과 같이 말했습니다: “우리는 Sandy 복구에만 집중할 수 없으며 다음 수퍼폭풍에도 대비해야 합니다”라고 Carolyn Maloney 하원의원이 말했습니다. “주지사가 설명한 탄력성 계획은 우리를 그 목표로 데려갈 것입니다. 우리는 이 계획을 위해 이미 상당한 금액의 연방 교부금을 확보하였으며 본인은 뉴욕주가 대비하기 위해 필요한 자원을 갖도록 하기 위해 계속 노력할 것입니다.”

하원의원 Greg Meeks는 다음과 같이 말했습니다: “우리의 안전과 보안은 본인의 제1 우선순위입니다. NYC의 대중교통 시스템, 특히 Queens 및 Nassau 같은 해안 지역의 대중교통 시스템을 튼튼히 하는 것은 미래의 자연 재난으로부터 우리 커뮤니티를 보호하기 위해 절대 필수적입니다. 이러한 투자는 우리 커뮤니티의 요구를 충족하는 더 좋고 더 탄력성 있고 여유 있는 교통 시스템을 구축하기 위한 필수 자원에 집중합니다. 본인은 Cuomo 지사의 노력을 완전히 지지하며 우리의 안전을 향상하기 위한 필수 투자를 우선 확보하기 위해 지역, 주 및 연방 관리들과 계속 협력할 것입니다.”

하원의원 Joe Crowley는 다음과 같이 말했습니다: “뉴욕의 대중교통 시스템을 재난에 더욱 탄력성 있게 만드는 것은 의문의 여지 없이 우리 같은 미국 경제의 중추 도시에 필수적입니다. 수퍼폭풍 Sandy 후에 우리는 주민들이 출근하기 위해 매일 의존하는 교통을 이용할 수 없을 때 우리 시가 얼마나 무능력해지는지를 보았습니다. 본인은 Cuomo 지사가 이것을 우선순위로 삼아서 기쁩니다. 이것은 교통 옵션이 제한적인 Queens 및 Bronx의 주민들에게 특히 중요하기 때문입니다. 또한 본인은 Metro North 서비스를 East Bronx에 연장하는 안이 계획에 포함되어 기쁩니다. 그것은 본인이 근 10년 동안 작업해온 프로젝트입니다. 본인은 우리가 뉴욕시의 교통 인프라를 지속적으로 강화할 수 있도록 연방교통청이 이 안을 승인하기를 고대합니다.”

하원의원 Steve Israel은 다음과 같이 말했습니다: “미래의 폭풍에 직면하여 우리의 교통 인프라를 탄력성 있게 하는 것은 본인이 대표하는 수 천명의 뉴욕커들에게 극히 중요합니다. 그들은 출근과 일상 생활에서 LIRR과 MTA에 의존하기 때문입니다. 우리가 수퍼폭풍 Sandy로부터 계속 재건함에 따라 우리는 더 튼튼하게 재건되고 있기 때문에 본인은 이 같은 프로그램을 위한 연방 교부금을 위해 계속 투쟁할 것입니다.”

“많은 Long Island 주민들은 매일 Long Island Rail Road를 이용하여 출퇴근하기 때문에 가족을 부양하기 위해 이 교통 시스템의 가용성에 의존합니다”라고 Tim Bishop 하원의원이 말했습니다. “우리가 슈퍼폭풍 Sandy 같은 심한 날씨 사건의 영향을 최소화할 수 있도록 우리 교통 인프라를 개선하기 위해 한 지역으로서 협력하는 것이 매우 중요합니다. 미리 계획하고 취약성을 조기에 해결함으로써 우리는 미래의 폭풍에 더 잘 대비될 것입니다.”

하원의원 Yvette Clarke는 다음과 같이 말했습니다: “우리의 안전은 허리케인 Sandy 같은 폭풍을 견딜 수 있는 도로, 교량 및 대중교통의 개발에 의존합니다. 수 천 가구가 기본 필수품조차 살 수 없었던 Gerritsen Beach 및 Sheepshead Bay와 뉴욕주의 기타 부분에 발생한 파괴가 다시 발생하도록 할 수는 없습니다.”

하원의원 Michael G. Grimm은 다음과 같이 말했습니다: “우리 대중교통 시스템의 폭풍 탄력성을 전향적으로 강화하는 것은 현명하고 실제적입니다. 그것은 Sandy 같은 큰 폭풍의 영향을 완화하고 우리 커뮤니티가 안전하고 효율적으로 가동되도록 재난후 복구를 촉진하는 효과를 발휘할 것입니다.”

“Hudson Valley의 수 천 통근자들은 Metro-North의 의존하는 데 우리가 다음 폭풍에 대비함에 따라 더 튼튼하고 더 탄력성 있는 시스템을 구축하기 위해 스마트한 투자를 하는 데 일부도 낭비할 수 없습니다”라고 하원의원 Sean Patrick Maloney가 말했습니다.

“허리케인 Sandy가 우리 지역을 황폐화시킨 후에 우리의 교통 인프라를 미래의 폭풍으로부터 보호하려면 더 많은 자원을 투자할 필요가 있음이 명확해졌는데, 이 계획은 그 목표를 달성할 것입니다”라고 하원의원 Grace Meng이 말했습니다. “본인은 주지사와의 협력을 통해 이 중요한 프로그램을 시행하기를 기대합니다.”

이러한 프로젝트는 미래의 극한 날씨로부터 뉴욕주 주민들을 더 잘 보호하기 위해 뉴욕주의 인프라, 교통망, 에너지 공급, 해안 보호, 날씨 경보 제도 및 비상 관리를 변혁하겠다는 Andrew M. Cuomo 지사의 공약을 토대로 합니다. 뉴욕주에서 이미 시행되고 있는 프로젝트의 예: 지역의 극한 날씨 및 침수 조건을 실시간 경보하기 위해 상호연결된 125개의 날씨 관측소 등 미국에서 가장 진보된 날씨 탐지 시스템 구축; 미국 최초의 비상대비, 국토보안, 사이버보안 대학 출범; 뉴욕주의 해안을 보호하고 내륙 수로를 위한 첨단 침수 통제를 제공하기 위한 새로운 자연 인프라 구축; 주 전역의 124개 커뮤니티들이 자체의 개별적 폭풍 탄력성 계획을 수립할 수 있도록 하기 위해 6억 5000만 달러 NY Rising Community Reconstruction 프로그램의 확대.

FTA에 제출되고 있는 교통 프로젝트들이 아래 MTA 및 항만청의 우선순위에 열거되어 있습니다. 모두 취약 자산을 식별하고 긴요한 서비스를 보호하기 위해 종합 목록 및 위험 평가를 사용해 작성되었습니다. 이러한 프로젝트들은 인프라 탄력성을 향상시키는 목적을 지닌 시, 주 및 전국

단체들이 발행한 수 많은 보고서의 권고 사항과 일치하며, 다른 연방 기관들의 지원을 받는 프로젝트를 포함하여 기타 지역별 우선순위들과 함께 조율될 것입니다.

우선순위 (단위: 백만 \$)	프로젝트 명칭	프로젝트 비용	연방 요청
NYS FTA Tier III 프로젝트 신청 총계		\$4,930	\$3,628
MTA 우선순위 프로젝트 (NYCT, Metro-North, LIRR)			
1	Penn Station 접근성 네트워크 탄력성 개선 (Metro-North)	\$516	\$387
2	강-강 철도 탄력성 (LIRR/Amtrak)	\$321	\$241
3, 4, 5	지하철 시스템에 물이 침투하지 못하도록 하기 위한 각각 독립된 유틸리티와 상호 관련된 투자 (NYC Transit)		
	도로 레벨의 개구부 보호	\$401	\$301
	터널 입구 및 내부 터널 실링 보호, 축척 프로젝트	\$23	\$17
	환기 플랜트 강화	\$127	\$95
6	변전소 강화, 축척 프로젝트 (NYC Transit)	\$106	\$80
7	주차장 침수 완화, 소규모 축척 프로젝트 (NYC Transit)	\$507	\$380
8	양수 능력 향상 (NYC Transit)	\$32	\$24
9	통행권 장비 강화 (NYC Transit)	\$85	\$64
10	내부 역 강화 (NYC Transit)	\$26	\$20
11	중요 버스 데포의 침수 탄력성 (NYC)	\$60	\$45

	Transit)		
12	Rockaway Line 보호 (NYC Transit)	\$182	\$137
13	Staten Island 철도 설비의 침수 완화 (NYC Transit)	\$205	\$154
14	전력 및 신호 탄력성 (Metro-North)	\$50	\$38
15	Long Island City 조차장 탄력성 (LIRR)	\$25	\$19
16	조차장 침수 완화, 추가 축척 프로젝트 (NYC Transit)	\$316	\$237
17	비상 통신 개선 (NYC Transit)	\$100	\$75
18	중요 지원 설비 침수 탄력성. (NYC Transit)	\$31	\$23
19	변전소 강화, 프로젝트 균형 (NYC Transit)	\$43	\$32
20	조차장 침수 완화, 프로젝트 균형 (NYC Transit)	\$681	\$511
21	터널 입구 및 내부 터널 실링 보호, 프로젝트 균형 (NYC Transit)	\$35	\$26
MTA 합계		\$3,872	\$2,904
PANYNJ 우선순위 프로젝트 (NYS 장소)			
1	World Trade Center – 탄력성 개선	\$413	\$310
2	항만청 버스 터미널 – Galvin Plaza Bus Annex	\$400	\$230
3	PATH – Ninth Street 크로스오버	\$95	\$71
4	AirTrain – Howard 비치	\$19	\$14

5	항만청 버스 터미널 - 백업 전력	\$9	\$7
PANYNJ 합계 (NY)		\$936	\$632
Moynihan Station Development Corporation (PANYNJ를 통해 신청서 제출)			
6	Moynihan/Penn 방수 & 생명 안전 시스템 강화, 전력	\$122	\$92
PANYNJ 합계 (NY)		\$122	\$92

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
 뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418