STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2014년 3월4일

CUOMO 주지사, 철도 안전 개혁을 촉진하기 위해 교통부 장관 FOXX와 국토보안부 장관 JOHNSON에게 서한 발송

최근 뉴욕의 두 탈선은 안전 관행 개선 및 강제의 긴급 필요성을 증명

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 철도 안전 기준을 시급히 강화하고, 철도회사에 탈선 보고를 요구하며, 검열을 증대하고, 원유를 나르는 레일카를 더욱 명료하게 식별하고 추적할 것을 연방 관리들에게 촉구하였습니다.

존경하는 Anthony Foxx
미
교통부장관
1200 New Jersey Avenue S.E.
Washington, D.C. 20590

존경하는 Jeh Johnson
미
국토안보부장관
12th & C Street S. W.
Washington, D.C. 20024

Foxx 장관 및 Johnson 장관 귀하:

본인은 2013년의 큰 사고에서부터 금주 뉴욕의 두 건의 작은 탈선에 이르기까지 원유의 철도 수송 관련 사고의 패턴 때문에 깊이 고민하고 있습니다. 아시다시피 뉴욕주는 노스다코타 및 캐나다로부터 대량의 원유 수송을 위한 주요 회랑입니다. 그 목적지는 미국 동부 연안 및 캐나다 뉴브룬스윅의 정유소들입니다. 본인은 연방 규제 및 감독이 이 물질 수송의 안전 위험으로부터 뉴욕주의 커뮤니티와 자연자원을 충분히 보호한다고 확신할 수 없습니다. 그러므로 본인은

귀하들께서 탱크카 안전에 대한 규제를 강화하고, 원유가 관련된 탈선의 보고를 요구하며, 원유가 수송되는 네트워크의 검사를 증대하기 위해 신속하게 움직일 것을 요청합니다.

지난 주에 원유 수송에 참여하는 열차가 관련된 두 건의 탈선이 뉴욕주에서 발생하였는 데 첫 번째는 Ulster 카운티에서 있었고 두 번째는 Albany 카운티에서 있었습니다. 2월 25일의 Ulster 카운티 탈선에는 최근에 원유를 하역한 빈 레일카가 연루되었는데 차장이 적색 신호를 놓치고 열차를 전철기를 통해 역전시킨 후에 발생하였습니다. 2월 28일 Albany 카운티의 Selkirk 조차장에서는 원유가 가득 실린 차량 13대가 탈선하였습니다. 어느 사고에서도 유출이나 부상이 발생하지는 않았지만 인식이 높아진 시기에 우리의 우려가 심화되었습니다.

뉴욕주를 통과하는 철도에 의한 원유 수송의 상당한 증가에 대응하여 본인은 주의 원유 사고 예방 및 대응 프로그램의 종합적 검토를 명령하는 행정명령 제125호를 발행하였습니다. 철도 규제에 대해서는 연방정부가 거의 배타적인 권한을 갖고 있기 때문에 원유 열차 검열에 초점을 맞춘 우리의 노력은 연방철도청의 파트너들과 조율된 접근 방식도 포함하였습니다. 지난 주에 주 및 연방 교통 관리들은 Albany와 Buffalo의 조차장에서 합동 검열을 실시하였습니다. 본인은 FRA와의 이 지속적 검열 파트너십에 감사하며 귀하들께서 원유가 수송되는 뉴욕주의 철도망 부분에 대한 검열 확대를 약속해 주시기를 요망합니다.

현재의 규제는 사고 예방을 극대화하거나 사고 발생시 주 및 지역 대응자들을 적절하게 지원하기에는 불충분합니다. 검열 및 집행이 중요하지만 사고를 예방하기 위해 그리고 발생할지도 모르는 사고에 대응하려면 더 강력하고 강제적인 규제와 더 많은 연방 지원이 필요합니다. 본인은 귀하들께서 다음 조치를 우선적으로 해주시기를 요망합니다:

1. FRA와 철도회사들 사이에 원유 수송을 관장하는 강제 규정에 대한 자발적 합의를 도출하기 위해 신속하게 움직임;
2. 원유 수송이 관련된 사고를 1시간 이내에 FRA와 NYSDOT에 보고하도록 철도회사에 요구;
3. 지역의 최초 대응자들이 수송되고 있는 원유의 타입을 이해하도록 탱크카 플래카드에 추가 표식을 추가하도록 철도회사에 요구. 사고가 난다면 현재는 최초 대응자들이 손상된 열차의 운송장을 물리적으로 찾아야 그 내용물을 식별할 수 있을 것입니다;
4. 미국 국토보안부가 추적하고 뉴욕주 국토보안비상복무과에 제공하는 위험 물질 리스트에 원유를 추가. 뉴욕주에서의 원유 이동에 대한 실시간 운송 통보가 확보되면 탈선, 유출 및 기타 사고에 대한 대응이 더욱 신속하고 효과적으로 될 것입니다.

우리는 뉴요커들과 우리 환경의 안전을 확보하기 위해 원유 수송에서 발생하는 문제에서 미국 교통부 및 미국 국토보안부와 함께 이 중요한 작업을 지속하기를 기대합니다.

감사합니다.

Korean

ANDREW M. CUOMO

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418