STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 보도용: 2014년 1월 15일

CUOMO 주지사, 자전거, 보행자 및 다목적 보도 개선 프로젝트를 위한 6700만 달러의 기금 발표

63개 프로젝트로 뉴욕주 전역의 관광 경제개발 기회 강화

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 63개의 자전거, 보행자 및 다목적 보도 개선 프로젝트를 위한 자금으로 약 6700만 달러를 발표했는데 이로써 주 전역의 관광 및 경제 개발 기회가 확대될 것으로 예상됩니다. 이러한 프로젝트에는 턱이 낮은 보도 추가, 보행자가 편리하게 이용하도록 개선된 대중 교통 서비스, 새로운 자전거 및 보행자 시설 건설, 방치된 철도의 보도 전환을 위한 보존 등이 포함됩니다.

Cuomo 주지사는 "뉴욕주의 교통 시스템의 안전을 더욱 강화하면서 현대화하고 있습니다." "자전거와 보행자를 위한 새로운 시설 조성에서부터 역사적인 고속도로 프로그램 지원에 이르기까지 이러한 프로젝트는 뉴욕주 주민과 관광객을 위해 새로운 관광 및 레크리에이션 기회를 제공하게 될 것입니다. 관광과 경제 개발을 확대하면서 지역사회를 개선하기 위해 앞으로도 뉴욕의 인프라를 더욱 업그레이드해 갈 계획입니다"라고 말했습니다.

뉴욕주 교통국(NYSDOT)의 Joan McDonald 국장은 "오늘 발표는 뉴욕주가 자전거 및 보행자 안전에 더욱 투자하고 주 전체 지역사회의 활력을 개선하기 위해 지속적으로 노력하고 있음을 입증하는 것이었습니다. Cuomo 주지사의 리더십 덕분에 대체 교통편, 관광 및 레크리에이션, 지역 경제 개발 등을 촉진하는 프로젝트에 투자하고 있습니다"라고 말했습니다.

이러한 자금은 연방 고속도로 관리국(FHWA)을 통해 뉴욕주에 제공되며 NYSDOT가 관리합니다. 각 프로젝트 비용의 80%는 이 자금으로 충당하며 나머지 20%는 프로젝트 후원사가 부담합니다. 이 자금은 대체 교통편에 대한 전략적 투자를 위한 자금입니다. 지방에서 20% 매칭 펀드를 부담하는 이 프로젝트는 총 9650만 달러의 투자금을 지원합니다. 선정된 프로젝트는 하나 이상의 다음 카테고리를 담당해야 합니다.

- 자전거와 보행자를 위한 시설
- 관광 또는 역사적 고속도로 프로그램

- 조경 및 기타 미화 운동
- 보행자, 자전거 도로 등으로 전환 및 사용하는 것을 포함한 방치된 철도의 보존.
- 고속도로 침식과 차량으로 인한 수질 오염 해결이나 야생동물 피해를 줄이기 위한 환경 문제 완화.

오늘 발표한 프로젝트는 경쟁적인 추천 절차를 통해 선정되었으며 교통 시스템에 대한 환경 개선, 기존 교통 시스템으로의 연결성, 효과적인 성장 권장, 지역 경제에 미치는 영향, 매칭 펀드의 가용성, 지역사회 지원 수준 등을 포함한 기준에 대해 평가를 했습니다. 프로젝트의 전체 목록은 다음과 같습니다.

미국 Charles Schumer 상원의원은 "뉴욕의 철도, 고속도로, 보행자 보도 또는 자전거 도로 등을 포함한 교통 시스템 개선은 관광 산업을 활성화하고, 환경을 개선하며, 주변 지역의 기업 성장을 촉진하고, 경제 성장과 더 깨끗한 환경을 촉진하고 있습니다. 이러한 프로젝트가 진행되는 것을 보면서 뉴욕주와 지속적으로 협력하여 연방 자원을 활용함으로써 뉴욕주의 교통망을 개선하기 위해 노력하겠습니다"라고 말했습니다.

미국 Kirsten Gillibrand 상원의원은 "의회가 자전거 및 보행자 프로젝트 예산을 줄이려고 했지만 저와 저의 동료 의원들은 오늘 발표한 것과 같은 프로젝트를 위한 연방 정부의 노력을 유지하도록 힘써왔습니다. 자전거와 보행자 프로젝트에 투자할 경우, 자전거 이용자와 보행자의 안전이 개선되는 것은 물론 관광, 야외 레크리에이션, 경제 개발 등을 촉진하여 수 많은 뉴욕 주민의 생활 수준을 개선하게 됩니다"라고 말했습니다.

Nita Lowey 여성의원은 "Westchester와 Rockland 카운티의 이번 투자로 공공 안전이 개선되고, 관광객과 Lower Hudson Valley 주민들이 지역을 관광하고 경제를 활성화할 새로운 기회를 가지게 되었습니다. 또한 연방 정부의 교통 인프라에 대한 현명한 투자가 지역사회를 크게 개선한다는 예를 보여주는 것입니다"라고 말했습니다.

Jerrold Nadler 의원은 "오늘 자전거와 보행자를 위한 연방 고속도로 신탁 자금을 발표하신 Cuomo 주지사에게 감사 드리고 싶습니다. 특히, Brooklyn Waterfront Greenway와 Hudson River Park의 두 가지 프로젝트 자금은 많은 유권자들에게 큰 영향을 줄 것으로 예상됩니다. 이러한 투자는 지역사회의 생활 수준을 개선하고 지속적인 개선을 하는데 중요한 역할을 합니다. 주지사와 협력하여 이러한 프로젝트가 충분한 관심과 자금을 제공 받을 수 있도록 할 계획입니다"라고 말했습니다.

Carolyn Maloney 여성의원은 "이러한 프로젝트의 자금으로 보행자와 자전거 이용자들은 도시 전역을 안전하게 이동할 수 있을 것입니다. 이렇게 중요한 프로젝트에 자금을 제공하기 위해 앞으로도 노력할 것이며 작년에 확보한 자금이 좋은 용도로 사용되는 것을 보니 보람을 느낍니다"라고 말했습니다.

Korean

여성의원 Carolyn McCarthy는 “Long Island에서 평생 살아온 사람으로서 저는 우리 도시와 뉴욕주의 환경 자원의 중요성을 알고 있으며 이로써 우리 경제와 생활이 누릴 혜택에 대해 잘 알고 있습니다. Cuomo 주지사의 자전거, 보행자 및 다목적 발표와 보도 개선 프로젝트를 개선하겠다는 발표와 자금은 지역사회, 특히 젊은 층을 위한 중요한 투자입니다. 이 자금은 뉴욕주 전체의 관광 및 경제 개발 기회를 촉진하고 안전하고 편안한 교통 수단을 제공하게 될 것입니다.”

Joe Crowley 의원은 “자전거 및 보행자 도로, 보도, 건널목에 투자하는 것은 더 안전하고, 친환경적이고 21세기 교통 규정에 더 잘 어울리는 지역사회를 만드는데 필수적인 일이며 뉴욕이 이러한 개선을 위해 사용 가능한 자금을 완전히 활용하고 있다는 점에서 기쁘게 생각합니다. 오늘 발표한 프로젝트는 안전을 개선하고, 관광과 레크리에이션을 활성화할 뿐만 아니라 일자리를 창출하고 경제 개발을 촉진하는 역할도 할 것입니다.”

Steve Israel 의원은 “Great Neck Plaza에 대한 연방 투자가 보행자 및 자전거 이용자와 함께 지역 경제에 도움이 될 것으로 기대하고 있습니다. 더 건강한 라이프스타일과 활력 있는 다운타운에 초점을 맞춘 가운데 이러한 개선 자금은 주민의 생활 수준을 높이고 지역사회를 강화하고 있습니다”라고 말했습니다.

Brian Higgins 의원은 “우리 지역이 지속적으로 성장하고 전환하는 가운데 뉴욕주 서부 지역은 지역사회를 이동할 새롭고 개선된 교통편을 원하고 있습니다. 이 자금은 Amherst와 Williamsville의 중요한 인프라 개선을 지원하고, 차량, 보행자 및 자전거 이용자에게 더 안전하고 편리하게 하며, 사용자가 편안하게 느낄 환경과 관광 경험을 제공하게 될 것으로 기대됩니다.”

Paul Tonko 의원은 “이러한 연방 자금은 야외 활동을 즐기는 사람들의 생활 수준과 레저 활동을 개선할 것으로 생각됩니다. 환경을 미화하고 보호하며, 인프라를 구축하고, 관광을 홍보하기 위해 노력할수록 수도권은 가족과 기업들이 뿌리를 내리고 성장하기에 좋은 장소가 될 것입니다.”

Chris Gibson 의원은 “도보 개선 프로젝트는 향상된 관광 및 레크리에이션을 통한 경제적 혜택으로 지역사회에 실제적인 성과를 가져다주고 있습니다. 뉴욕주 북부 지역에서는 이러한 프로젝트를 집중적으로 확장하고 있으며 앞으로도 뉴욕주 및 지역과 협력하여 이러한 운동을 전개해 나가려고 합니다. 또한 이러한 노력을 주도해온 Heather Andersen과 Brian Kehoe에게 감사를 드리고 싶습니다”라고 말했습니다.

Dan Maffei 의원은 “Auburn의 Onondaga Lake Canaways Trail과 Owasco River Greenway Trail 개발을 지원하기 위한 자금은 뉴욕시 중부 지역에게 큰 성과입니다.. 이러한 투자로 지역 관광이 활성화되고 레크리에이션 기회가 늘어나며, 더욱 친환경적인 대체 교통편을 촉진하고, 뉴욕주 중부 지역의 경제가 지속적으로 성장하는데 도움을 줄 것으로 예상됩니다”라고 말했습니다.

NY Bicycling Coalition의 Josh Wilson 이사는 “뉴욕 자전거 연합체와 주 전역의 멤버를 대신하여 Cuomo 주지사가 교통편 개선 프로그램(Transportation Enhancements Program)에 따라 올해

자전거와 보행자 프로젝트를 위해 NYSDOT가 책정한 보조금을 2배로 늘린 것에 대해 칭찬하고 싶습니다. 더 많은 지역사회가 시내 비즈니스 구역과 관광 구역으로의 보행자와 자전거 통행량을 늘리려고 하고, 모든 연령대의 보행자와 자전거 이용자에게 친화적이며 더 안전한 도로를 만들려고 하는 가운데 이 연방 자금에 대한 수요도 더욱 많아지고 있습니다. NYBC는 이 프로젝트를 통해 주민의 안전, 보건, 생활 수준에 투자하는 도시, 카운티, 타운을 지원하고 있습니다."

Tri-State Transportation Campaign의 Veronica Vanterpool 이사는 "TEP 자금을 50% 인상하여 보행자 및 자전거 인프라를 위한 자금을 늘려야 한다는 뉴욕 주민의 요청에 귀 기울여주신 Cuomo 주지사에게 감사 드립니다. 이 추가 자금은 안전하고 경제적이며 도보와 자전거 이용이 가능한 활력적인 거리에 대한 급증하는 수요에 부합하려는 도시와 마을이 사용하게 될 것입니다. 이 자금은 뉴욕주의 통합도로법(Complete Streets law)의 정신을 크게 실현한 것입니다"라고 말했습니다.

Parks & Trails New York의 Robin Dropkin 이사는 "뉴욕 주민들은 걷고 자전거를 탈 기회를 더 많이 가지기를 원하며 이러한 자금은 주민들에게 큰 도움이 될 것입니다. 많은 지역사회가 주요 도로를 재활성화하고, 관광 수익을 올리며, 모든 주민들이 더 많이 활동하고 정신적으로나 신체적으로 더 건강하도록 할 트레일, 보도, 기타 교통 인프라를 건설할 자원을 가지게 되어 기쁘게 생각합니다"라고 말했습니다.

<u>지역별 프로젝트 배정</u>

수도권 – 570만 달러

Black Bridge over the Catskill Creek	Village of Catskill	Greene	$2,240,000
Delaware Avenue Hamlet Multi-Modal and Streetscape Enhancements	Town of Bethlehem	Albany	$1,200,000
North Central Avenue Pedestrian Safety Project	City of Mechanicville	Saratoga	$400,000
NYS Route 9 Complete Streets Improvement	Town of Lake George	Warren	$1,100,000
Hamlet of Hillsdale Pedestrian Streetscape Enhancements	Town of Hillsdale	Columbia	$754,975

Mohawk Valley – 400만 달러

North & South Washington Street Project	Village of Herkimer	Herkimer	$680,000
Grey to Green: East Dominick Streetscape Improvements	City of Rome	Oneida	$350,000
Erie Canalway Trail: South Amsterdam to Pattersonville "Closing the Gap"	NYS Office of Parks, Recreation & Historic Preservation	Montgomery	$980,000
Cooperstown Downtown Streetscape and Pedestrian Improvements	Village of Cooperstown	Otsego	$1,761,200
Neahwa Park Entrance Improvements	City of Oneonta	Otsego	$227,692

뉴욕 중부 지역 – 450만 달러

Owasco River Greenway Trail Construction	City of Auburn	Cayuga	$1,322,000
Northeast Gateway and Clinton Avenue Corridor Enhancement	City of Cortland	Cortland	$544,000
Onondaga Lake Canalways Trail-State Fair Boulevard Extension	Onondaga County Dept. Of Trans.	Onondaga	$1,530,000
Oneida Rail Trail: Wampsville/Oneida	City of Oneida	Madison	$545,830

Connector			
South Peterboro Street Enhancement Project Phase I	Village of Canastota	Madison	$519,968

Finger Lakes – 470만 달러

Elmwood Avenue/Collegetown Cycle Track	City of Rochester	Monroe	$1,000,000
Highland Crossing Trail	Town of Brighton	Monroe	$1,331,040
Erie Canalway Trail Segment West of NYS Route 414	Village of Clyde	Wayne	$279,472
Downtown Perry Streetscape	Village of Perry	Wyoming	$1,063,638
Ellicott Trail	Town of Batavia	Genesee	$1,024,492

뉴욕 서부 지역 – 780만 달러

Pendleton Pathway Expansion Project	Town of Pendleton	Niagara	$640,153
Olean Creek Bicycle and Pedestrian Crossing	City of Olean	Cattaraugus	$535,516
Newstead Trailway Expansion Project	Town of Newstead	Erie	$245,854
Town of Holland Sidewalk Connection Project	Town of Holland	Erie	$370,505

Newfane Streetscape Improvements	Town of Newfane	Niagara	$336,880
The Pennsy Trail	Seneca Nation of Indians	Cattaraugus	$482,206
Amherst Sidewalks for Safety	Town of Amherst	Erie	$406,400
Mayville Lakeside Pedestrian and Bike Path-Section 4	Chautauqua County	Chautauqua	$611,200
Main Street Sidewalks-Thompson to Transit	Town of Clarence	Erie	$415,600
Picture Main Street	Village of Williamsville	Erie	$2,500,000
The Lucy Trail	Chautauqua County	Chautauqua	$965,200
Village Gateway Enhancements	Village of Wellsville	Allegany	$278,794

Southern Tier – 330만 달러

Northside (East Pulteney Street) Pedestrian Safety Improvements	City of Corning	Steuben	$480,000
Chemung River Corridor Trail – Lackawanna Trail Improvements	Chemung County	Chemung	$202,214
Campbell Hamlet Sidewalk Project	Town of Campbell	Steuben	$164,960
Town of Chemung Sidewalk	Chemung	Chemung	$600,000

Placement Project	County		
W. Martin Luther King Jr. Corridor Enhancements	City of Ithaca	Tompkins	$600,000
South Otsiningo Riverfront Multi-Modal Trail	Broome County	Broome	$406,300
Front St. Streetscape Improvements (Court St. to Dean St.)	Village of Deposit	Broome	$825,000

North Country – 300만 달러

Black River Trail Extension	NYS Office of Parks, Recreation & Historic Preservation	Jefferson	$640,000
Pedestrian Accessibility Improvements NYS 86	Village of Saranac Lake	Franklin	$761,600
Saranac River Trail	City of Plattsburgh	Clinton	$1,626,000

Mid-Hudson Valley – 1420만 달러

NYS Route 211 Pedestrian and Landscape Improvements	Town of Wallkill	Orange	$1,336,000
Town of Crawford Pedestrian Improvement	Town of Crawford	Orange	$611,029
Route 52 Pedestrian Bridge to Walden-Wallkill Rail Trail	Village of Walden	Orange	$500,928

Safe Sidewalks Program/East Main Street & Kingston Avenue	City of Port Jervis	Orange	$745,178
Brown/South/Esther Streetscape-Phase 2	City of Peekskill	Westchester	$788,000
Scotts Corner Bike/Pedestrian Safety Streetscape Project	Town of Pound Ridge	Westchester	$1,480,000
Revitalization West Nyack Phase 2	Town of Clarkstown	Rockland	$2,321,224
N. Middletown Rd Pedestrian Corridor Link	Town of Orangetown	Rockland	$1,899,859
Morningthorpe Avenue Pedestrian Bridge Connection	Putnam County	Putnam	$2,000,000
Jefferson Street Gateway Project	Village of Monticello	Sullivan	$477,995
City of Kingston Connectivity Project	City of Kingston	Ulster	$2,001,500

Long Island – 510만 달러

Sunrise Highway Streetscape Program	Village of Freeport	Nassau	$1,655,871
The Bay Shore Corridor Project	Town of Islip	Suffolk	$1,615,514
Downtown Main Street Sidewalk and Roadway Improvements	Village of Port Jefferson	Suffolk	$1,001,208

Shorewood Drive/Welwyn Road Pedestrian and Bicyclist Enhancements	Village of Great Neck Plaza	Nassau	$838,000

뉴욕시 – 1480만 달러

Putnam Plaza	NYC Department of Transportation	Kings	$2,403,743
Pulaski Bridge Bicycle and Pedestrian	NYC Department of Transportation	Queens	$2,500,000
Hell Gate Pathway Phase III	NYC Department of Parks & Recreation (NYCDPR)	New York	$2,500,000
Brooklyn Waterfront Greenway-Gowanus Connector	NYC Department of Transportation	Kings	$2,500,000
Route 9A/West 13th Street	Hudson River Park Trust	New York	$2,361,374
Pedestrian and Bike Improvements in Gulick Park	The City of New York, Department of Parks & Recreation	New York	$2,500,000

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Korean