



Governor Andrew M. Cuomo
State of New York



Governor Chris Christie
State of New Jersey

Per diffusione immediata: 24 aprile 2013

I GOVERNATORI CUOMO AND CHRISTIE DIRIGONO L'AUTORITA' PORTUALE DI NEW YORK E NEW JERSEY PER APPROVARE IL PROGRAMMA DI COSTRUZIONE DELLO STORICO PONTE

I lavori su tre dei ponti dell'agenzia dei due stati creeranno 5.000 posti di lavoro nell'edilizia, più di \$600 milioni in salari e più di \$ 2,5 miliardi in attività economiche regionali

Il Governatore Andrew M. Cuomo e il Governatore Chris Christie oggi hanno diretto l'Autorità Portuale di New York e New Jersey, per approvare uno storico programma di costruzione di un ponte nella riunione odierna del consiglio dei commissari.

Il programma prevede tre ponti dell'agenzia dei due stati che collegano New York e New Jersey, di cui due dei tre sono fondamentali progetti su larga scala che includono la costruzione di un nuovo ponte per sostituire la spallata attuale e sollevare la carreggiata di un ponte esistente. I ponti sono il Goethals Bridge, il Bayonne Bridge e Outerbridge Crossing, che collegano Staten Island con il nord del New Jersey.

Insieme, i progetti creeranno 5.000 posti di lavoro nell'edilizia; genereranno più di 600 milioni di dollari in salari, e più di \$ 2,5 miliardi in attività economiche per la regione.

Questi investimenti nelle infrastrutture di trasporto fondamentali fanno parte degli sforzi dell'Autorità Portuale per concentrarsi sulla sua missione primaria, una direttiva chiave dei due governatori. E' la prima volta da più di 80 anni che l'agenzia non costruiva un nuovo ponte e la prima volta che gli ingegneri costruiranno una massicciata di un ponte sopra la sede stradale esistente, mentre il traffico continua a scorrere nella piattaforma sottostante.

La sostituzione del Goethals Ponte sarà realizzata attraverso un innovativo partenariato pubblico-privato che costituirà il primo vero progetto sui trasporti PPP della regione nord-est. La costruzione riguardo tutti e tre i progetti inizierà quest'anno.

“Investendo in progetti di infrastrutture fondamentali, l'Autorità Portuale sta rinnovando il suo impegno a riorientare la sua missione fondamentale”, ha detto il Governatore Andrew Cuomo. “L'impiego di un partenariato pubblico-privato per la costruzione di un nuovo Goethals Bridge e

l'utilizzo di strategie di ingegneria uniche per aumentare la carreggiata del Bayonne Bridge dimostrano la nostra capacità di costruire infrastrutture di trasporto principali in modo economico ed efficiente. Questa azione creerà migliaia di posti di lavoro e servirà come importante impulso economico per New York e il New Jersey.”

“Questi progetti sono estremamente importanti per il New Jersey e la regione”, ha detto il Governatore Chris Christie. “Metteranno migliaia di uomini e donne operosi al lavoro, assicurando il ruolo del porto di New York e del New Jersey come principale motore economico della costa orientale e fornendo ai residenti del New Jersey moderne campate nel ponte che miglioreranno la sicurezza e i benefici dei pendolari per gli anni a venire.”

Costruzione del nuovo Goethals Bridge in sostituzione dell'attuale campata

Il Consiglio deve assegnare un contratto della durata di 40 anni per la progettazione, costruzione, finanziamento e manutenzione all'interno di una collaborazione tra pubblico e privato di \$ 1,5 miliardi per la costruzione di un nuovo Goethals Bridge per sostituire la struttura esistente. Il nuovo ponte prevede più corsie di traffico più ampie che faciliteranno la congestione e ospiteranno i volumi di traffico attesi e ripristinerà l'accesso pedonale con un percorso pedonale/ciclabile. Il ponte sarà costruito per consentire le opzioni di trasporto di massa in futuro. Una volta che il nuovo ponte sarà completato, le squadre di lavoro potranno rimuovere la campata esistente.

Il partenariato pubblico-privato fornirà all'agenzia la prevedibilità dei costi per tutta la durata del contratto. La struttura unica fornisce all'Autorità Portuale l'accesso alle competenze e al capitale del settore privato, riducendo al minimo l'uso di fondi pubblici. Gli incentivi finanziari inclusi in questa operazione, considerato che l'Autorità Portuale non effettua alcun pagamento fino a quando non si raggiungono gli obiettivi, dovrebbero accelerare la consegna del ponte di almeno sei mesi.

Il progetto creerà più di 2.250 posti di lavoro nell'edilizia, più di \$ 200 milioni in salari e \$850 milioni in attività economiche per la regione. I lavori inizieranno quest'anno, con la prima apertura al traffico del ponte nel 2016 e il sostanziale completamento è previsto nel 2017.

Sollevamento della carreggiata del Bayonne Bridge

Il Consiglio prevede anche aggiudicare un appalto previsto dal programma di \$ 1,29 miliardi per sollevare la carreggiata del Bayonne Bridge. Il progetto aumenterà la sicurezza di navigazione del ponte per consentire alle navi portacontainer postPanamax più grandi, più efficienti ed ecocompatibili, di passare sotto. La nuova carreggiata sarà caratterizzata da corsie più ampie, spallate e un percorso pedonale/ciclabile di 12 piedi offrendo anche la possibilità di includere le opzioni di trasporto di massa in futuro.

I lavori inizieranno immediatamente dopo il completamento del processo di revisione ambientale della Guardia Costiera e l'ottenimento dei permessi richiesti, con squadre che inizieranno a costruire una nuova strada sopraelevata di 64 piedi sopra la piattaforma esistente. Una volta completata, la carreggiata del Bayonne Bridge sarà 215 piedi sopra il corso d'acqua Van Kull, permettendo alle navi da carico più grandi di passare sotto. L'Autorità Portuale sta accelerando i lavori in concomitanza con l'ampliamento del Canale di Panama, che dovrebbe essere realizzato entro il 2015. Il progetto farà sì che il porto mantenga la sua posizione come il più grande porto sulla costa orientale e il terzo più grande del paese.

L'Autorità Portuale è stata tra i primi nella nazione a fare richiesta di partecipazione all'iniziativa del Presidente Obama del 2012, *We Can't Wait Initiative*, approvata nel luglio del 2012, che

prevede progetti sulle infrastrutture più importanti in tutto il paese. Il progetto si tradurrà in 2.500 posti di lavoro nel settore edile, \$380 milioni in salari e \$ 1,6 miliardi in attività economiche regionali e benefici per i porti di New York e del New Jersey. Le squadre potranno completare la rimozione della carreggiata attuale, nell'autunno del 2015, e il resto del progetto si concluderà nel 2017.

Ricopertura dell'Outerbridge Crossing

Nel programma del Consiglio dei Commissari dell'Autorità Portuale è previsto anche un contratto di appalto per la ricopertura dell'Outerbridge Crossing.

La sostituzione della pavimentazione eviterà il rischio di costose riparazioni di emergenza, che potrebbero portare a chiusure non programmate ed effetti negativi sul pubblico in viaggio. Inoltre offre ai viaggiatori una guida più fluida e più sicura. L'opera avrà luogo entro la fine dell'anno e sarà completata nel 2013. Il progetto si tradurrà in 40 posti di lavoro e \$39 milioni in attività economiche regionali.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418