STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 07 febbraio 2013

IL GOVERNATORE CUOMO ATTIVA IL CENTRO OPERATIVO DI EMERGENZA DI STATO IN PREVISIONE DELLA FORTE TEMPESTA INVERNALE

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che in previsione di una forte tempesta invernale che colpirà le principali aree dello Stato di New York, sabato, il Centro per le Operazioni di Emergenza di Stato (EOC) sarà attivato alle 12:00 PM di venerdì per monitorare la tempesta e coordinare le attività di risposta.

“Mentre una forte tempesta invernale si avvicina nello Stato di New York, ho attivato il Centro per le Operazioni di Emergenza a partire da domani a mezzogiorno per coordinare gli sforzi di risposta utilizzando tutte le risorse statali e locali”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Esorto i newyorkesi a seguire da vicino le notizie locali per gli aggiornamenti meteo e modificare di conseguenza i loro piani di viaggio, tra cui evitare i tragitti non necessari durante e subito dopo la tempesta perché le strade saranno ghiacciate con le condizioni di bufera di neve in alcuni punti”.

A partire da venerdì mattina e fino a sabato pomeriggio, sono previsti vento e neve forti nelle aree metropolitane di Città di New York e di Long Island, oltre ad Hudson Valley. I newyorkesi potrebbero subire interruzioni di trasporto potenzialmente significative, prolungate interruzioni di corrente e altri disagi. La più grande preoccupazione per la zona di Long Island è la possibilità di venti forti. Sono attese raffiche fino a 50 mph, che potrebbero causare l'interruzione delle linee elettriche, interruzioni di corrente, alberi abbattuti, erosione della spiaggia, abbattimento di onde e inondazioni costiere. Sono anche previste inondazioni costiere minori e inondazioni costiere moderate e locali.

I rappresentanti delle agenzie statali saranno presenti allo State EOC per coordinare le attività di risposta alla tempesta, tra cui l'Ufficio per la Gestione delle Emergenze, il Dipartimento di Conservazione Ambientale, l'Ufficio di Prevenzione Incendi e di Controllo, l'Ufficio dei Servizi Generali, il Dipartimento della Salute, la Divisione degli Affari Militari e Navali , la Commissione per il Servizio Pubblico, la Difesa Nazionale, la Divisione di Polizia di Stato, l'Autorità Autostradale, il Dipartimento dei Trasporti e la Croce Rossa Americana.

Le città di New York e contee di Nassau e Suffolk riferiscono che attiveranno le rispettive operazioni di emergenza (centri EOCS) venerdì; le contee nella Hudson Valley, Catskill, la Capitale del distretto, e le regioni del Nord di New York continueranno a monitorare la tempesta.

Il Governatore raccomanda ai conducenti di fare molta più attenzione e di viaggiare solo in caso di necessità durante la tempesta. Alcuni dei consigli più importanti per una guida invernale sicura sono:

- Non seguire troppo da vicino uno spazzaneve o tentare di superarlo. Ricordare che la strada davanti l'aratro è di solito coperta di neve;
- Regolare la velocità in base alle condizioni della strada e mantenere una distanza di sicurezza dagli altri veicoli;
- Programmare i tempi per i viaggi invernali con abbondanza e essere pazienti durante le operazioni di rimozione del ghiaccio e della neve;
- Prevedere che le superfici dei ponti sono scivolose, in quanto congelano più rapidamente del manto stradale;
- Fare attenzione al ghiaccio nero, che può essere difficile da vedere, ma rende le condizioni scivolose quando le temperature del manto stradale sono sotto lo zero;
- Avere un telefono cellulare a portata di mano, se possibile, ma non mandare messaggi durante la guida; la guida distratta è illegale e diventa ancora più pericoloso in occasione di eventi di tempesta;
- Non avventurarsi mai nel veicolo se intrappolato dalla neve;
- Dotate la vostra auto di beni di prima necessità tra cui sabbia, pale, torce, cavi per batteria, corda, raschietto ghiaccio, radio portatile, pila tascabile, coperte e vestiti caldi di scorta;
- Informare una persona responsabile della vostra destinazione, dell'itinerario previsto e il tempo stimato di arrivo; e
- Mantenere la calma e non farsi prendere dal panico in caso di guasto del veicolo, incidente, o se si rimane intrappolati nella neve.

Lo Stato ha adottato le seguenti misure per trovarsi preparato:

Elettricità:

- **Difesa Nazionale:** L'ufficio del governatore ha comunicato alla Difesa Nazionale che hanno bisogno di essere pronti con anticipo sui preparativi e sui piani di risposta. La Difesa Nazionale ha annunciato all'inizio di oggi che sta prendendo una serie di misure preventive per prepararsi alla tempesta in arrivo e alle interruzioni che possono avvenire a Long Island, assicurando centinaia di squadre di lavoro in più, aggiungendo personale al Call Center e organizzando i programmi per consentire una copertura estesa e preparando tutte le attrezzature e le scorte di recupero e le posizioni strategiche per le scorte in tutta l'isola con cavi, trasformatori e apparecchiature di ripristino aggiuntive.
- **La Commissione di Servizio Pubblico:** Il Presidente del PSC Garry Brown ha preso contatto con gli amministratori delegati di tutte le principali utenze per confermare gli sforzi di preparazione alla tempesta. Le operazioni della Difesa Nazionale sulla benzina (Long Island e New York) sono in azione per prepararsi ai potenziali problemi costieri.
- **Autorità per l'Energia di New York:** Le strutture per la generazione e la trasmissione di energia in tutto lo stato del NYPA sono già pronte per la previsione della tempesta invernale. Tutte le risorse necessarie, compreso il personale, le attrezzature e i veicoli, sono state messe in atto e sono disponibili per essere utilizzati. Il NYPA si coordinerà con le agenzie di gestione di emergenza locali e di stato, se necessario. Le azioni preparatorie specifiche presso le varie strutture NYPA includono:

- Personale extra a turni durante la tempesta
- Rifornimento delle attrezzature per la rimozione della neve, testate e pronte per essere utilizzate
- I generatori di emergenza sono riforniti e pronti.
- Le forniture di gasolio e di benzina sono disponibili nei siti
- Le squdre di linea NYPA sono pronte per la consegna

Autorità autostradale

- Tutte le attrezzature sono state preparate per la tempesta tra cui: 197 spazzaneve da sette tonnellate, 142 spazzaneve medio-pesanti, 53 caricatori front-end, tre camion di grandi dimensioni con spazzaneve montati sopra e un caricatore frontale con spazzaneve montato sopra.
- 105.989, 792 tonnellate di sale a disposizione
- Circa 600 dipendenti di manutenzione incaricati delle operazioni di neve e ghiaccio
- Tutte le 21 sezioni delle Sezioni della Manutenzione Autostradale saranno completamente aperte tutto il giorno per tutta la durata della tempesta.
- L'Autorità Autostradale fornirà personale per sostenere l'attivazione dell'Ufficio di Stato di Gestione delle Emergenze
- Il Centro per le Operazioni di Emergenza Autostradale è previsto per essere attivato in collaborazione con la Truppa T della Polizia di Stato nel pomeriggio di venerdì
- Il Centro Operativo Statale dell'Autostrada avrà un personale supplementare per gestire il volume crescente di chiamate tipico in caso di eventi climatici significativi.
- Gli ATV gestiti dalla Truppa T sono azionati e le motoslitte sono state preparate
- La Truppa T aggiungerà ulteriori pattuglie durante la tempesta
- A causa di temperature più fredde e sufficiente residuo di sale sulla strada da recenti tempeste, il pretrattamento con spargimento sul manto stradale non è necessario nello stato di New York. Più a sud dove le temperature dovrebbero essere più calde, circa 40 miglia di rampe importanti lungo il Tappan Zee Bridge saranno pre-trattate.

Autorità per i Ponti di Stato:

- L'Autorità per i Ponti dispone di personale per i ponti Bear Mountain, Newford Beacon, Mid-Hudson, Kingston-Rhinecliff, e Rip Van Winkle, 24 ore su 24 e 7 giorni su 7, fino a quando la tempesta non sia finita.
- Ci si aspetta che i ponti siano pienamente funzionali per tutta la durata della tempesta, tempo permettendo.
- L'Autorità per i Ponti ha disposto 14 grandi spazzaneve, 16 spazzaneve piccoli, e altri caricatori e veicoli necessari per mantenere la continuità operativa.

Autorità per il Trasporto Metropolitano

- **Il Dipartimento del Trasporto Metropolitano MTA di città di New York** sta mobilitando la sua flotta di attrezzature da neve e ghiaccio per mantenere le tracce esterne e la terza rotaia in condizioni di sicurezza dalla neve e dal ghiaccio durante il rigido inverno. La flotta comprende spazzaneve super potenti, 10 spazzaneve a getto, e cinque veicoli appositamente costruiti per lo sbrinamento, tutti progettati per offire un servizio. I treni a diesel della flotta sono anche messi a disposizione per lo sgombero della neve dal

diritto di precedenza, mentre non si trasportano i passeggeri. Le previsioni sull'accumulo di neve potrebbero anche richiedere al Transito di NYC di spostare i luoghi per la conservazione di attrezzature all'interno dei vagoni della metropolitana. Le scale esterne presso le stazioni della metropolitana saranno spalate e cosparse di sale insieme alle piattaforme sui segmenti di linee esterne.

- **Il Dipartimento per gli Autobus** sta utilizzando la propria flotta di attrezzature per combattimento da neve, di cui 28 camion spargisale con spazzaneve assegnati a ciascun deposito per mantenere il flusso di autobus. Lavora in collaborazione con il Dipartimento di Igiene per mantenere le linee di autobus sicure e percorribili. Gli autobus saranno dotati, se necessario, delle appropriate catene da neve.
- **La Ferrovia Metro-North e linea ferroviaria Long Island Rail Road** impiegherà flotte di macchine da neve e sbrinamento per mantenere i binari esterni, le terze ferrovie e i cavi delle catenarie liberi da neve e ghiaccio durante il rigido inverno. Gli interruttori dei binari saranno trattati con resistenze antigelo e gli interruttori per il riscaldamento saranno accesi per essere liberi di muoversi liberamente, in modo che i treni possano continuare a fluire da un binario all'altro. Le scale esterne di tutte le stazioni ferroviarie pendolari saranno pretrattate per prevenire neve e formazione di ghiaccio e saranno spalate, se necessario. Più di 3.000 dipendenti del personale sarà chiamato, pronto ad operare con le apparecchiature: spazzaneve, motoseghe, autocarri pesanti e caricatori front-end. L'equipaggiamento include motori a getto montati su vagoni ferroviari per spazzare la neve dalle piste ad alta velocità.
- **L'MTA per i Ponti & Gallerie** dispone di spazzaneve montati su camion di manutenzione regolare e le cupole di sale sono state riempite con tonnellate di sbrinatore. La flotta comprende anche 45 camion che hanno speciali sensori di temperatura del suolo, che forniscono informazioni sulle condizioni del fondo stradale sulle rampe di ingresso e di uscita e in altre aree che non sono coperte da sensori stradali incorporati. I sensori atmosferici fuori terra sono utilizzati anche per aiutare a raccogliere informazioni in tempo reale sulla velocità del vento, la direzione del vento, umidità e precipitazioni attraverso la comunicazione senza fili. Inoltre, la chiusura per il wekend lungo prevista del Queens Midtown Tunnel per i lavori di costruzione dopo Sandy è stata annullata a causa della tempesta imminente.

Inoltre, l'Autorità per i Ponti e le Gallerie dispone di:

- Quasi 7.500 tonnellate di sbrinatore;
- Flotta di 98 veicoli anit-neve e anti-ghiaccio;
- Flotta composta da vetture che fanno un doppio lavoro, servendo come camion di manutenzione ordinaria durante il tempo normale e spazzaneve e trasportatori in modalità anti-neve;
- Circa 45 veicoli muniti di sensori di temperatura al suolo che informano il personale, se la strada è in pericolo di congelamento. L'operatore poi diffonde uno sbrinatore supplementare dove serve e;
- I percorsi del MTA dispongono anche di sensori stradali incastrati e sensori atmosferici fuori terra che forniscono informazioni in tempo reale sulla velocità del vento, la direzione del vento, umidità e precipitazioni. Questi sensori registrano i dati utilizzati per determinare se le restrizioni di velocità sono necessarie per mantenere circa 800.000 veicoli che utilizzano i 7 ponti del MTA e le 2 gallerie tutti i giorni.

- Circa175 membri del personale supplementare saranno in servizio per tutta la tempesta

Autorità Portuale

- L'Autorità Portuale sta mettendo in atto misure in preparazione per la prima grande tempesta di neve invernale dell'anno. L'agenzia sta ricorrendo a un personale supplementare presso le proprie strutture e per il montaggio di attrezzature da neve in anticipo rispetto alle condizioni invernali previste che dovrebbero colpire la regione venerdì e sabato mattina.
- L'Autorità Portuale metterà in atto un personale aggiuntivo nei propri aeroporti, porti, gallerie, ponti PATH e stazioni di autobus. Il personale interessato ha già ricevuto comunicazione di lavorare durante la notte per monitorare le condizioni in ciascuna delle strutture dell'agenzia.
- I preparativi per la tempesta in arrivo comprendono il rifornimento di tutti i veicoli, provvedendo all'approvvigionamento di sale e spazzaneve, pale e attrezzature da neve pronte all'uso. L'arsenale invernale dell'Autorità Portuale comprende:
    - più di 200 attrezzature da neve e ghiaccio nei propri aeroporti, tra cui le unità di fusione in grado di liquefare fino a 500 tonnellate di neve all'ora e spazzaneve che possono eliminare la neve a 40 mph;
    - circa 60 pezzi attrezzature da neve per ponti e gallerie, di cui 28 autocarri muniti di spazzaneve e spargitori nel George Washington Bridge, il più trafficato del mondo;
    - più di 2.000 tonnellate di sale e più di 1.500 tonnellate di sabbia per strade e parcheggi aeroportuali, oltre a più di 2.000 tonnellate di sale per i ponti e gallerie, in particolare 500 tonnellate di sale presso il George Washington Bridge e 200 tonnellate al Holland Tunnel ;
    - circa 300.000 galloni di liquidi chimici anti-ghiaccio presso gli aeroporti, che impediscono alla neve e al ghiaccio di formarsi sulle piste e le corsie dei taxi, oltre a circa 1.700 tonnellate di prodotti solidi antigelo, che rompono la neve e il ghiaccio già a terra;
    - treni con attrezzatura spazzaneve, treni con agenti liquidi per sciogliere la neve e uno spazzaneve a “getto rapido”per rimuovere la neve dalle piste e spazzaneve. Spazzaneve e spargitori per liberare le entrate della stazione, le strade che servono le13 stazioni del PATH e strutture di supporto vario; e
    - circa 1.000 membri del personale e collaboratori con anni di formazione specialistica ed esperienza professionale nella gestione del maltempo invernale presso le strutture di trasporto.
- L'Autorità Portuale invita i viaggiatori a consultare i loro vettori prima di recarsi ai terminal dell'aeroporto o alle stazioni degli autobus per confermare gli orari di partenza. L'agenzia può anche imporre limiti di velocità nelle strade se le condizioni atmosferiche lo giustificano.

Dipartimento dei trasporti:

- Il NYSDOT dispone di più di 1.270 camion spazzaneve e 1.582 conducenti in piedi per pre-trattare le strade con salamoia prima della tempesta ed eliminare la neve e il ghiaccio, non appena iniziano le precipitazioni.

- Il NYSDOT dispone anche di 366.500 tonnellate di sale sulle strade.
- I viaggiatori sono invitati a verificare le condizioni prima di uscire, accedendo al sistema di informazione di viaggio gratuito 511NY del NYSDOT, che fornisce in tempo reale le informazioni di viaggio, chiamando il 511 o andando su www.511NY.org. Il sito dispone di un sistema di consulenza di viaggio per l'inverno, con aggiornamenti in tempo reale di viaggio e una mappa a colori che indica quali strade statali sono coperte da neve, da ghiaccio, quelle bagnate, asciutte, o chiuse per aiutare gli automobilisti a valutare se il viaggio è consigliabile. Il sistema fornisce in tempo reale le condizioni di neve e di ghiaccio per le autostrade e le altre strade trafficate, come riportato dagli operatori spazzaneve.

Polizia di Stato

- La Polizia di Stato di New York offre una serie completa di soldati e supervisori assegnati a tutti i turni in vista dell'avvicinarsi della tempesta invernale nella regione. I membri della squadra di Unità di Impiego dei Veicoli Commerciali e della Gestione degli Incidenti del Traffico saranno utilizzati per aggiungere una pattuglia di copertura.
- La Polizia di Stato sta lavorando a stretto contatto e coordinamento con i Centri Operativi di Emergenza della Contea locali in tutto lo stato, se necessario, e sono preparati per il potenziale aumento di chiamate di servizio per le evacuazioni e per le emergenze mediche.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418